

España y Francia dan un nuevo impulso a la Travesía Central del Pirineo

EFE Zaragoza

España y Francia dieron ayer el impulso definitivo a la Travesía Central del Pirineo con la constitución de un organismo que elaborará los estudios necesarios sobre trazados, costes, previsiones de tráfico e impacto medioambiental de este corredor ferroviario, que podría estar acabada en 15 ó 20 años.

La firma del acuerdo por el que se constituye la Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) para la nueva Travesía Central del Pirineo y de sus estatutos tuvo lugar en Zaragoza con la asistencia del secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, y el embajador de Francia en España, Bruno Delayed.

Ambos han coincidido en resaltar su satisfacción por poner en marcha este organismo, ya que es el resultado de las dos cumbres hispano-francesas celebradas en 2008,

ratificadas en la última de abril de este año, y de la voluntad política del presidente español, José Luis Rodríguez Zapatero, y el jefe de Estado francés, Nicolas Sarkozy. Delayed considera que esta infraestructura va a permitir que se incrementen los intercambios entre España y Francia al superar una "barrera física" como son los Pirineos, "sin dañar el medio ambiente".

La creación de esta agrupación representa, ha añadido, "el lanzamiento -por primera vez de manera coordinada, profesional y transparente- de unos estudios que van a costar varios millones de euros" y permitir "hacer las cosas de manera seria". Agregó que se van a "estudiar los datos económicos, las previsiones de transporte y el impacto medioambiental", y con los resultados se elaborará una propuesta de trazado que "los gobiernos deberán tener en cuenta".