

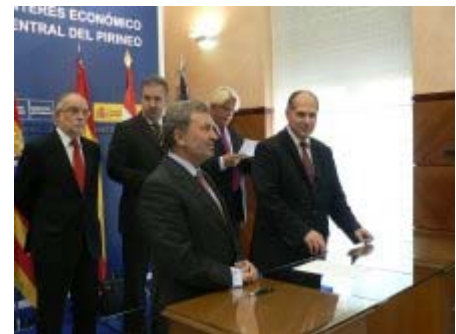


20/10/2009

## Zaragoza preside la creación del grupo para impulsar la Travesía Central Pirenaica

**Zaragoza ha presidido la creación de la Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) para la nueva Travesía Central del Pirineo, cuyas oficinas se ubicarán en la capital zaragozana. El proyecto cuenta con cinco millones de euros de fondos de inversión europea hasta 2013, los que también serán apoyados por fondos de Francia y España.**

Zaragoza.- España y Francia han creado el órgano que deberá impulsar la Travesía Central Pirenaica, bajo la denominación Agrupación Europea de Interés Económico AEIE. Este organismo servirá para analizar las distintas alternativas del trazado y su encaje funcional en las redes de ambos países. Para la elaboración de estos estudios la agrupación contará con una inversión de cinco millones de euros de los Fondos Europeos, los que se completarán con otros cinco millones que serán aportados por Francia y España hasta 2013.



Las oficinas de la agrupación estarán ubicadas en Zaragoza

La agrupación que ha sido constituida en Zaragoza, donde se van a ubicar sus oficinas. Una organización que servirá para impulsar los estudios y el análisis de rentabilidad de la Travesía Central Pirenaica (TCP). El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha explicado que el eje "tiene que pasar por Zaragoza, que va a ser la sede de las oficinas de la Agrupación Europa de Interés Económico". "Tenemos previsto hasta donde tenemos que llegar, lo que tenemos que hacer estudiar entre los dos países, entre las dos entidades ferroviarias y concretar los pasos que tenemos que dar de aquí en adelante" ha aseverado Morlán.

El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, ha destacado que "la firma de este acuerdo marca un importantísimo momento de la colaboración hispano francesa ". Delaye, ha añadido que "este proyecto de la Travesía Central de los Pirineos de alta capacidad, no sólo nos va a permitir en el futuro superar los problemas de interconexión de transporte que tenemos entre la península y el resto de Europa , sino también cambiar profundamente nuestro modelo de crecimiento económico respecto a las emisiones de CO2 y al medioambiente". Para el embajador es una opción que traslada "más posibilidades de transportar mercancías y cargas por ferrocarril".

Este proyecto completa así un abanico de tres grandes proyectos de infraestructuras que ambos gobiernos de España y de Francia llevan a cabo, el Eje Mediterráneo, el Eje Atlántico y el Eje Central. El embajador de Francia en España ha afirmado que " si hacemos bien las cosas esperamos tener dentro de 15-20 años completamente vinculados a las redes de transportes de la península Ibérica con el resto de Europa a través de estos grandes tres grandes ejes de tamaño europeo".

Sobre el presupuesto, Morlán ha ratificado que los Fondos Europeos van a destinar cinco millones de euros para la elaboración de estos estudios hasta 2013, sobre ello el secretario de Estado ha destacado proyectos anteriores, "en nuestros presupuestos asignamos cantidades, y los estudios que hemos hecho y estamos haciendo cuestan dinero. Hemos hecho estudios sobre tráfico, análisis del conjunto de la zona transpirenaica, hemos planteado la aceptación de los estudios de la Comunidad Autónoma de Aragón... estos instrumentos van a estar sobre la mesa de la agrupación y van a unirse con los que ellos aporten.

En relación con las cuantías económicas, Morlán ha confirmado que "la Unión Europea nos exige que ambos estados dan pongamos otros cinco millones de euros desde 2008 a 2013", a los que se suman los cinco millones otorgadas por la Unión Europea.

### La Agrupación

Agrupación Europea de Interés Económico AEIE, "Travesía de gran capacidad de los Pirineos" (TCG

Pirineos) va a servir para proyectar un nuevo eje ferroviario transpirenaico de gran capacidad.

Los estatutos de esta nueva agrupación han sido firmados por el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF, Antonio González, y por el director general delegado de Desarrollo e Inversiones de RFF, Jean Marc de Delion.

El objeto de la agrupación es analizar las distintas alternativas del trazado y su encaje funcional en las redes de ambos países. Así, se ha delimitado que para cada una de las opciones de trazado que se realicen se deberán incluir: las necesidades de transporte y previsiones de tráfico, la complementariedad con otros enlaces, una evaluación preliminar técnica y financiera, el impacto medioambiental, su evaluación territorial y económica y su viabilidad financiera.

Además, TGC Pirineos estará presidida por el presidente de RFF, Hubert du Mesnil durante tres años, se ha constituido por un periodo de cinco años y se está domiciliada en Zaragoza.

## **Canfranc**

El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, ha trasladado la posición francesa sobre el Canfranc, "no tenemos nada en contra de la rehabilitación de esta línea, esta línea es de interés regional y no europeo, de momento", a lo que ha añadido que "es un proyecto que a nivel político francés vemos con mucha simpatía, y que representa una inversión bastante fuerte de varias centenas de millones de euros, se trata que la región de Aquitania y Aragón se pongan de acuerdo sobre la rehabilitación de la línea".

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Actualidad Media 2001-2009

 Redacción |  Webmaster |  Sugerencias |  Widget |  RSS | 

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo