

## &gt; LAS CIFRAS

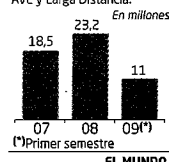
**8.862** son los millones de euros que el Ministerio de Fomento invertirá en 2010 en infraestructuras ferroviarias. El 71% es para alta velocidad. **17.200** millones de euros es la media anual invertida en los últimos cinco años en infraestructuras del transporte, dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT). **54%** es el porcentaje del presupuesto del Ministerio de Fomento para 2010 que se destinará al ferrocarril.

## &gt; EL 'BOOM' DEL AVE

El tráfico de pasajeros en AVE crece cada año. Los últimos datos revelan que el año pasado 23 millones de personas lo usaron, cinco millones más que en 2007.

## Viajeros en tren

AVE y Larga Distancia.



## &gt; EL SECTOR PRIVADO

«El ferrocarril produce déficit público, mientras que el transporte por carretera, a través de los impuestos que gravan los vehículos y los carburantes, es la primera fuente de ingresos de las arcas públicas», denunció el sector privado del transporte aéreo y de carretera.

## &gt; TRANSPORTES

## El tren se queda con la mitad del presupuesto

El negocio ferroviario liderará la agenda de 2010 con un 54% de la inversión en infraestructuras. Por **Marisa Recuero**

El tren tiene previsto entrar a toda velocidad en 2010. De hecho, aspira a convertirse en el buque insignia que abandere el transporte en la presidencia española de la Unión Europea, capitaneado por el ministro de Fomento de José Luis Rodríguez Zapatero, José Blanco. El problema es hasta cuándo podrán soportar las cuentas del Estado las inversiones millonarias que requiere el ferrocarril.

En poco menos de cinco años, el tren —más concretamente, el AVE— se ha apoderado de la mayor parte del presupuesto de Fomento. De los 17.200 millones de euros de media destinados a inversiones y subvenciones en los últimos cinco años —en el marco del famoso Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) que diseñó Magdalena Álvarez—, más de la mitad ha ido a parar al ferrocarril.

Pero lo más significativo es que la alta velocidad es la que se ha llevado la mayor parte del dinero que fue a parar al tren. Las cifras hablan por sí solas. En 2009, el AVE se quedó con un 58% del presupuesto que Fomento destinó a ferrocarriles. En 2010, Blanco ha dado un 71% de los 8.862 millones de euros presupuestados para las infraestructuras ferroviarias. En total, el 54% del presupuesto de Fomento será para el tren.

La única diferencia, y decisiva, entre Blanco y su antecesora Álvarez es que el dinero que el año que viene se dedicará a alta velocidad servirá también para impulsar el transporte ferroviario de mercancías a través de líneas de tráfico mixto (mercancías y pasajeros). Y es que los trenes de carga son la asignatura pendiente de España.

Los datos que maneja Fomento advierten de que el tren sólo transportó un 2,3% de mercancías al resto de la UE en un año, es decir, apenas 4,5 millones de toneladas. Muy lejos de los 107 millones que se desplazaron por carretera, esto

es, cerca de un 55%, y de los más de 84 millones de toneladas que se llevaron en barco, un 43% del total.

El mapa que se presenta en materia ferroviaria está muy claro, sino fuese por que se necesita financiación. Blanco ya ha empezado a negociar con entidades bancarias y constructoras para encontrar una solución que costee el millonario negocio de la alta velocidad. Parece que la clave está en la explotación de las propias líneas ferroviarias, ya que el mantenimiento de las mismas es uno de los capítulos más costosos de los ferrocarriles.

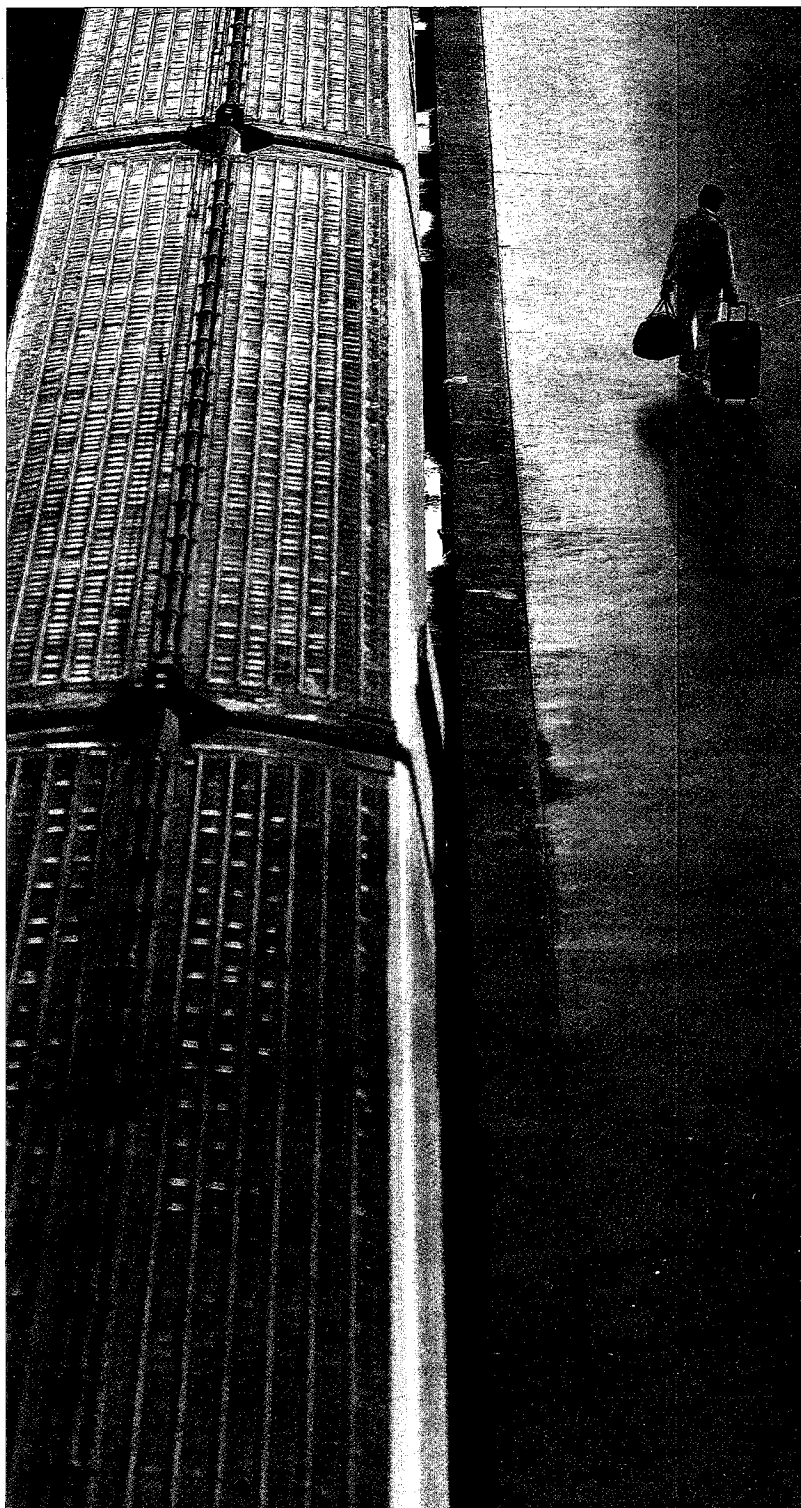
Uno de los planes que baraja el ministro para sufragar los AVE es que sea la misma empresa que explota la vía la que se encargue de su mantenimiento. A esto se suma la ristra de reuniones que ha mantenido ya con responsables del sector para avalar su construcción.

## AVE a Valencia

A finales del año que viene, Zapatero volverá a cortar la cinta de una nueva línea de alta velocidad. Se trata del AVE que comunicará Madrid con Valencia. Hasta entonces, el gestor de infraestructuras ferroviarias Adif seguirá licitando tramos de AVE y Blanco continuará anunciando proyectos para descentralizar la alta velocidad española y comunicar el norte con el sur de España a través de este tren.

El año que empieza apunta a ser el año del AVE, como ocurrió hace dos cuando Álvarez inauguró las líneas a Málaga, Valladolid y Barcelona. Dos son los motivos. Primero, habrá una nueva inauguración por todo lo alto. Y segundo, y más importante, se consolidará en el liderazgo de los transportes tras arrebatárselo al avión.

En palabras del sector privado, «el ferrocarril produce déficit público, mientras que el transporte por carretera, a través de los impuestos que gravan los vehículos, es la primera fuente de ingresos de las arcas públicas».



Un viajero se dispone a tomar un tren AVE en la estación de Atocha, en Madrid. / ANTONIO HEREDIA