

PROYECTOS

Larraz reitera que se quieren usar las mermas para la N-232

|| E. P.
|| ZARAGOZA

Los 40 millones que el Estado ha aportado para la segunda estación del AVE de Zaragoza se quieren invertir en el desdoblamiento de la N-232 entre Mallén y Figueruelas. Larraz confirmó lo que ya se publicó en este diario y planteó esa posibilidad. Pero tampoco se mostró especialmente entusiasta con la reacción del Ministerio de Economía, pues aseguró que no es fácil jurídicamente modificar un convenio y destinar el dinero que iba para un proyecto en otra obra. Otras fuentes solventes del Pignatelli confirmaron que no habrá problemas y que no esperan que la Intervención plantee problemas.

Larraz también indicó que desconoce si los recortes anunciados por el Ministerio en las ayudas a la construcción y

El consejero espera que el Plan RED no compute como deuda

compra de vivienda protegida afecta a las que ya están en marcha. Sí se mostró de acuerdo en incentivar la rehabilitación y el alquiler de vivienda para la reactivación de la construcción.

También se refirió, sobre infraestructuras, al Plan Red de carreteras del Ejecutivo aragonés y al informe que tiene que emitir Eurostat (Oficina Estadística de la Unión Europea), que se espera para principios de septiembre, sobre si computa o no la deuda y si lo hace de forma parcial o total. El PP teme que sí compute.

Si el informe establece que no computa a deuda el plan seguirá adelante, pero en caso contrario habrá «dificultades», lo cual no quiere decir que se «interrumpa», sino que se retrase uno o dos años su puesta en marcha. ≡