

RECORTE EN INFRAESTRUCTURAS

"Indignación" ante el retraso de las obras del Eje Pirenaico

Varias empresas se marchan de la carretera Sabiñánigo-Yebra-Fiscal

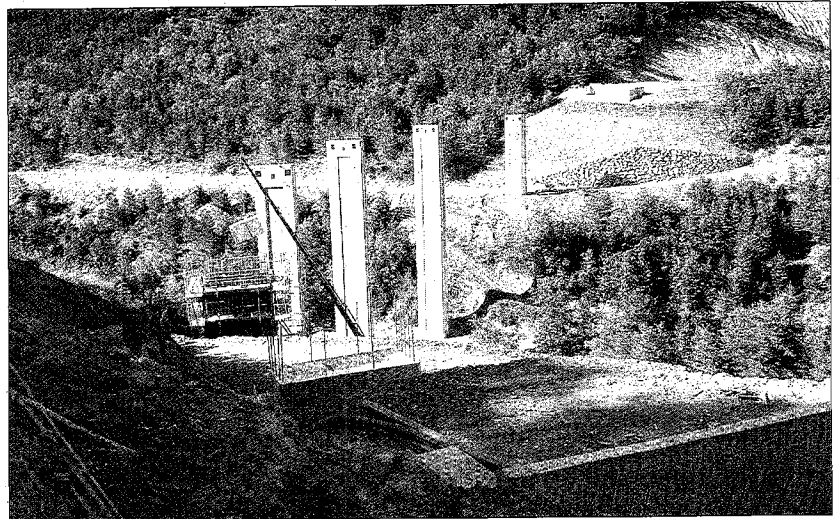


Imagen del puente en construcción antes de llegar al primer túnel por la vertiente de Fiscal. S.E.

V.A.

HUESCA.- Nuevo varapalo al Eje Pirenaico (N-260). Después de más de siete años en obras, el tramo que une Sabiñánigo y Fiscal por Yebra de Basa podría sufrir un retraso más, o al menos eso es lo que indican los operarios que trabajan actualmente en esta infraestructura viaria.

El plan de ajuste del Ministerio de Fomento contemplaba para el Alto Aragón la rescisión de los contratos de obras de tres tramos de las autovías A-23 y A-21. No había constancia de que el Eje Pirenaico sufriera ninguna modificación y por ello, la "indignación" de los vecinos de Fiscal al ver que los obreros abandonan la carretera es "inmensa".

No se ha anunciado nada oficialmente, pero la realidad es que los trabajos en esta carretera han ido disminuyendo paulatinamente, indicó a este periódico el dueño del asador O'Foricón, Pedro Muro, un restaurante ubicado en el municipio de Fiscal al

que iban a comer los obreros. La mayor evidencia se produjo esta semana, cuando dos empresas, Horpisa, destinada al hormigón, y Almunia, encargada del movimiento de tierras, empezaron a recoger el material y la maquinaria para marcharse, explicó Muro.

Además, continuó, personal de estas empresas se pusieron en contacto con él el miércoles para anunciarle "que sus trabajadores ya no vendrían a comer al asador porque dejaban la obra", afirmó.

Según este vecino de Fiscal, la principal empresa adjudicataria de la obra, Cópisa, también ha comenzado una ronda de despidos. "Este viernes pasado varios vecinos del pueblo que habían sido contratados para la carretera fueron despedidos, y probablemente haya más en los próximos días", advirtió.

Todavía se desconoce si la paralización de las obras es total, lo que sí parece evidente es que el avance de la carretera se verá ralentizado por la falta de capital

humano. Este retraso se añade a la larga lista de contratiempos surgidos a lo largo de la historia de esta infraestructura viaria, que lleva más de siete años en construcción.

Para Muro, este nuevo retraso es "un desastre y una vergüenza", dijo y argumentó que los empresarios que han acometido reformas en sus negocios con vista a la mejora de comunicaciones que iba a proporcionar esta infraestructura van a tener "unas pérdidas económicas muy importantes". "Esta temporada se salvará porque en agosto hay turismo, pero en septiembre, también nosotros tendremos que empezar a despedir a gente", concluyó.

Asimismo, se refirió al malestar que hay entre el vecindario del pueblo: "Es indignante y estamos pensando en movilizarnos, no permitiremos que nos dejen más años así". Incluso se ha barajado la posibilidad de hacer una sentada popular en medio de la carretera para cortar el tráfico durante todo el día, indicó.

LOS ALCALDES

El alcalde de Fiscal, Manuel Larrosa, se ha unido al sentimiento del municipio y en declaraciones a este periódico manifestó que "si finalmente se paralizan las obras, el malestar va a ser general", tanto en el Ayuntamiento como en el vecindario y en la comarca.

Según Larrosa, nadie se ha puesto en contacto con el consistorio para informarles de la situación. "De momento, sólo nos han llegado rumores y no sabemos que hay de cierto en todo esto", afirmó.

Pero en caso de que se confirmara la noticia, continuó el alcalde, "va a sentar muy mal", porque "es una obra muy importante, y verla en funcionamiento supondría un antes y un después para todos nuestros habitantes", aseveró.

En la vertiente de Sabiñánigo, el alcalde de Yebra de Basa, Ernesto Avellana, también se pronunció sobre las novedades, y señaló que, según sus informa-

ciones, la carretera no se paraliza, informa Mercedes Portella.

Avellana dijo que la empresa Vialex Roldán, encargada del asfaltado de la carretera Yebra de Basa-Fiscal, trasladaba la maquinaria a la autovía Sabiñánigo-Jaca, que está a punto de finalizar, pero que, después, "las máquinas regresarán a la de Yebra-Fiscal para continuar con el segundo asfaltado hasta el cruce del pueblo de Sobas y, luego, hasta el túnel de Fanlillo".

Por su parte, el alcalde de Sabiñánigo, Jesús Lasierra, también indicó a este periódico que ha solicitado al Ministerio de Fomento todas las actuaciones que se están llevando a cabo en los tramos de autovía del municipio.

CONSEJO COMARCAL

El Consejo Comarcal ribagorzano aprobó ayer por unanimidad una moción institucional en la que mostró su "rechazo y preocupación" por el anuncio de Fomento de la paralización de

Binéfar urge las obras de la variante

La Junta de Portavoces aprobó ayer por unanimidad un documento que hoy votará el pleno

José Luis PARICIO

BINÉFAR.- La Junta de Portavoces del Ayuntamiento de Binéfar aprobó ayer por unanimidad proponer al pleno que se celebrará hoy una moción de cuatro puntos, en la que se insta al Ministerio de Fomento a reanudar en el plazo más breve posible las obras de la variante de Binéfar de la autovía A-22 (Huesca-Lérida). El documento argumenta, en el segundo punto, que, con la máxima brevedad y con el fin de garantizar la seguridad vial, deben adecuarse los accesos desde la N-240 a la localidad literana y a las diferentes vías de comunicación comarcales que parten desde Binéfar.

Los portavoces de PSOE, PP, PAR y CHA recuerdan al Ministerio de Fomento, en el tercer punto, el acuerdo plenario donde se pedía la mejora de la iluminación en la futura variante, que se contemplará la ejecución de un tanque de aguas para prevenir inundaciones cuando se producen tormentas, y unos mejores y más seguros accesos en la zona norte, es decir en la salida de Binéfar en dirección a Lérida.

La Junta de Portavoces acordó, además, dar traslado del acuerdo que hoy tome el pleno al ministro de Fomento, José Blanco, y al secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

El alcalde de Binéfar, Manuel Lana, destacó: "Esperamos toda-

vía y desde hace más de un mes que el Ministerio de Fomento nos responda a los acuerdos plenarios sobre las mejoras en la obra de la variante".

MALESTAR

Por otro lado, los empresarios afectados por la paralización de las obras de la variante de Binéfar mostraron ayer su profundo malestar por la situación creada. "Nos hemos quedado sin accesos a la Nacional 240. Nuestra única vía es un estrecho camino de tierra que supone un frenazo en seco a nuestra actividad comercial", manifestó Juan José Herbera, de Multimarca Binéfar.

Son directamente más de dos-

cientos cincuenta trabajadores los afectados, pero además, como destacó Herbera, "todas las empresas reciben a diario a clientes o camiones. En Binéfar nadie entiende cómo una obra que estaba a punto de finalizar se ha podido paralizar". Y es que, como apuntó este empresario binéfarense, "se han cargado un carril de la variante, uno de los puentes y el acceso desde la vieja nacional a las empresas. Para la seguridad vial, es un punto potencial de muchos accidentes. Ahora es verano, pero a la vuelta de la esquina está el otoño, las bajas temperaturas y las nieblas". Herbera insistió en que "se deberían tomar en serio cartas en el asunto para evitar riesgos de accidentes y solventar



Empresas que se han quedado sin accesos

la situación de precariedad en las que han quedado empresas de la localidad".

Las compañías que han quedado aisladas se han dirigido al ayuntamiento de la localidad literana, "para que haga lo que esté en sus manos".

distintas obras en Aragón. Durante la sesión, también se abordó la marcha de los trabajos en la N-260 en el tramo entre el Congosto de Ventamillo y Castejón de Sos que, en principio, no se han visto afectados por las paralizaciones. También aludieron a la reunión a la que ha sido convocada por Fomento la Comisión de seguimiento de la N-260 el próximo mes de septiembre para tratar del proyecto del resto de la citada nacional en el eje del Esera, informa Elena Fortuño.

La alcaldesa de Castejón de Sos y portavoz socialista en el Consejo Comarcal, María Pellicer, aseguró que "el contrato del tramo entre el Congosto de Ventamillo por su salida norte y Castejón de Sos no ha sufrido modificaciones por el momento" y aseguró que "la obra está muy avanzada y está previsto que se termine a finales del 2010". Respecto a la reunión prevista el 14 de septiembre con el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, apuntó -al igual que el presidente ribagorzano -José Franch- que la reunión prevista para finales de junio se había retrasado por los problemas en las inversiones de Fomento, pero que "los técnicos están trabajando en el proyecto que tendremos que consensuar cuando lo conozcamos para ir todos a una".

El portavoz del PP, José Antonio Lagüens, se felicitó por este acuerdo institucional y apuntó que de cara al encuentro de Madrid "hay que redoblar los esfuerzos".

Desde el Partido Aragonés, su portavoz, Eusebio Echart, se mostró escéptico tanto con la marcha de los trabajos en la N-260 como con la reunión del día 14 de septiembre, aunque abogó por "la unión para conseguir los objetivos".

Javier Mur, de CHA, manifestó su intención de trasladar a Morlán en el encuentro que "queremos que los recortes no afecten a nuestra comarca".



Los manifestantes de CHA muestran tarjeta roja durante el acto reivindicativo en la plaza Cervantes de Huesca. PABLO SEGURA

Chunta Aragonesista "saca tarjeta roja" al Ministerio de Fomento

Una veintena de personas se concentraron ayer en Huesca

D.A.

HUESCA. - Una veintena de personas se concentraron ayer en ante la Subdelegación del Gobierno en Huesca para "sacar tarjeta roja" al Ministerio de Fomento. Con banderas, silbatos y un equipo de música, los manifestantes, en su mayoría pertenecientes a CHA, mostraron una vez más su rechazo a la paralización de las obras de las auto-vías altoaragonesas.

La convocatoria, promovida por el partido nacionalista, a penas duró media hora. "Se trata de un acto simbólico para manifestar nuestro desacuerdo con la decisión del ministro de Fomen-

to", señaló el candidato de CHA a las Cortes por el Alto Aragón, Joaquín Palacín.

Durante la concentración, Palacín y el candidato de Chunta a la Alcaldía de Huesca, Luis Gállego, leyeron un manifiesto con varios puntos. Por un lado, exigieron la paralización de los recortes de las inversiones en el Alto Aragón; por otro, pidieron la dimisión del secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, y, por último, hicieron un llamamiento a los votantes del Partido Socialista "para que dejen de votar a una opción política que castiga a la provincia y que se pliega a los intereses del Gobierno central", dijeron.

Para finalizar, al grito de "Por el futuro del Alto Aragón; no a los recortes del Ministerio de Fomento; Morlán dimisión", los manifestantes alzaron con sus manos unas tarjetas rojas de cartulina.

Por otra parte, desde Comisiones Obreras, Izquierda Unida y Chunta Aragonesista enviaron ayer un comunicado en el que anunciaron que pedirían una explicación por escrito a la Subdelegación de Gobierno de los motivos por los que se ordenó identificar a un grupo de personas que estaban participando el martes en una reivindicación durante la inauguración de un tramo de la autovía A-22.

Bermúdez de Castro tilda de 'medida dramática e inoportuna' los recortes

El senador del PP lamenta la paralización de accesos a centros de esquí

R.G.

JACA. - El senador 'popular' Roberto Bermúdez de Castro calificó ayer los recortes previstos por el Ministerio de Fomento en diversos tramos de las autovías de Pamplona a Lérida como "un triste bandazo" y "una medida dramática e inoportuna" en lo que se respecta a su incidencia sobre Jaca y las estaciones de esquí de la Jacetania y el Alto Gállego. "Todos apuntábamos a convertir Huesca en una provincia claramente turística y para el fomento, y ahora paralizan las obras de la principal vía de acceso a las estaciones de las personas que llegan hasta Jaca desde

la cordillera cantábrica. Esto va a suponer además grandes afectaciones en Monrepós al menos durante cinco años", lamentó el senador.

Sobre el asunto, Enrique Bayo, líder de los 'populares' jacaques, puso de manifiesto que las sucesivas candidaturas olímpicas han alcanzado sus peores notas precisamente en los apartados referentes a comunicaciones viarias. "Desde Zaragoza, nos quieren convencer de que los Juegos Olímpicos traerán las autovías, cuando es al revés", dijo el portavoz.

Desde el PP, se trabajará en un "frente institucional" desde los ayuntamientos hasta las Cor-

tes "para presentar mociones, interpellaciones y preguntas" al Gobierno y se anima a "todos los afectados" a unirse a este movimiento de protesta por el parón de la autovía.

Por otra parte, Bermúdez de Castro criticó al alcalde jaqués, Enrique Villarroya, por no haber hablado con el secretario de Estado de Deportes, Jaime Lisavetszky, después de que éste asegurara que la ciudad "no es el lugar más idóneo" para la construcción de un CAR de hielo. El dirigente mostró además su desconfianza hacia "la aprobación de una partida a favor de la instalación en los próximos Presupuestos Generales del Estado.

UGT muestra su "repulsa y oposición" a los recortes

D.A.

HUESCA. - TCM-UGT Aragón manifestó ayer su "más rotunda repulsa y oposición" a los recortes en infraestructuras que está llevando a cabo el Ministerio de Fomento en la comunidad, que estiman supondrán la pérdida de 1.500 empleos entre las Federaciones de la Construcción y el Transporte.

En una nota de prensa remitida a este periódico, el sindicato explica que las empresas de transportes afectadas corresponden a los movimientos de áridos, hormigonados, grúas autopropulsadas y transporte en general, y considera que esta situación se va a convertir en la "espada de Damocles" en unas empresas que ya estaban en una situación económica difícil.

A su juicio, "se pierde la oportunidad de dotar a la comunidad de unas infraestructuras de cohesión y vertebración del territorio únicas, reivindicadas históricamente por el sindicato". Entre ellas, cita el desdoblamiento de la N-II entre Alfajarín y Fraga - "nudo de constantes accidentes, con numerosas víctimas a lo largo de este año", o la conexión de Lérida a Pamplona por Huesca a través de autovías.

Considera que no hay un panorama "claro y próximo" de reanudación de las obras, y alude al aumento del coste de las obras, "ya que los elementos de penalización de la rescisión de los contratos, la preparación de las obras para garantizar la seguridad de las mismas y las posibles incidencias y accidentes que se puedan ocasionar en los tramos hace que nos encontremos ante un panorama desalentador para Aragón".

La Federación de Transportes del sindicato considera que Fomento "debería de haber encontrado fórmulas previas para negociar con empresas las inversiones concesionales, mitad públicas-privadas, pero siempre garantizado la continuidad de las inversiones en Aragón".

Por último, UGT denuncia los "agravios comparativos" con otras comunidades autónomas "que siempre se han visto sustentadas por otras inversiones mayores que las nuestras y que van a continuar con el paraguas de la inversión, caso de Cantabria con la llegada del AVE, prevista para el 2015 a esa comunidad, sin retraso alguno en su previsión".



240. J.L.P.

El malestar también era ayer evidente entre los agentes sociales de la localidad de Binéfar. Comercio, hostelería y empresarios no acaban de entender la paralización de una obra que está ejecutada en más de un ochenta por ciento.