

INFRAESTRUCTURAS

Varios países insisten en el tren como clave de desarrollo

◉ Vicente se felicita tras saber que Andalucía renuncia al corredor levantino

◉ Expertos en transporte inciden en mejorar las comunicaciones

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El ferrocarril debe ser el transporte clave para el desarrollo económico del continente europeo, según los especialistas en sistemas combinados de transporte que ayer participaron en la VI Jornada sobre Logística Ferroviaria entre el Sur y el Norte de Europa y que se celebró en Zaragoza. El encuentro fue inaugurado por el consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, para quien el proyecto de travesía central ferroviaria por el Pirineo es una pieza fundamental en el conjunto de acciones a llevar a cabo para garantizar la unión entre los puertos y las plataformas logísticas.

En este contexto, Vicente aseguró que el eje 16 (Sines, Algeciras, Madrid y París), una de cuyas piezas fundamentales es la travesía central ferroviaria, «ya no es sólo aragonés sino que hemos conseguido que sea también del sur de España, del norte de África, de Portugal e, incluso, del otro lado de la frontera» pirenaica.

Por esta razón, expresó su satisfacción ante la reciente decisión del Gobierno andaluz de posicionarse a favor de la travesía central pirenaica y de «renunciar» al



►► Alfonso Vicente, junto a invitados de Francia, Portugal y Andalucía.

El Puerto de Sines insiste en su defensa de la travesía central pirenaica

►► El Puerto de Sines (Portugal) considera fundamental para su desarrollo estratégico como primer puerto europeo para navíos de gran calado la ejecución de la Travesía Central Ferroviaria por los Pirineos y del eje transeuropeo G-16, de conexión del suroeste europeo con el norte del continente. Así lo aseguró en declaraciones a Efe el director adjunto del consejo de administración del Puerto de Sines, Eduardo Bandeira, quien participó ayer en Zaragoza en una jornada sobre logística ferroviaria entre el sur y el norte de Europa. Bandeira

insistió en la necesidad de que el proyecto de la travesía central se haga realidad en el futuro, y en el interés de los responsables de las infraestructuras de Sines en defender esta posición. Bandeira comentó que la ampliación del Canal de Panamá, cuya entrada en servicio se prevé en el 2014, situará las instalaciones portuarias de Sines en una posición favorable para convertirse en el puerto de referencia para navíos de gran calado debido a la profundidad de sus aguas. Y luego se necesita la conexión con Europa por tren.

corredor mediterráneo, tal y como avanzó este periódico.

Para el consejero, «esto demuestra que estamos trabajando en la línea adecuada, que es la de sumar impulsos y esfuerzos, porque este no es un corredor de Aragón con Francia sino de todo el sudoeste de Europa con París. Vicente insistió, asimismo, en la existencia de «intereses» que hacen necesaria una conexión «buena» entre el sur y el norte de Europa, que evolucione del actual sistema por carretera a otro de carácter intermodal. «En estos momentos, somos incapaces de poner en circulación un tren de 750 metros de longitud, que es lo que necesitan las empresas para ser competitivas, y no se puede porque ni siquiera las estaciones están adaptadas», indicó. ■