



28/12/2010

Aragón negocia para que Fomento le transfiera las competencias del Cercanías antes de elecciones

Continúan las negociaciones entre el Gobierno de Aragón y el Ministerio de Fomento para transferir las competencias de los trenes de Cercanías, lo que el consejero Vicente espera que ocurra antes de elecciones. A su juicio, con la gestión autonómica podría mejorarse el servicio y aumentaría el número de viajeros.

Zaragoza.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, está negociando con el Ministerio de Fomento para conseguir que se transfieran las competencias de los trenes de Cercanías, lo que, en su opinión, podría mejorar el servicio y aumentar el número de viajeros. "Quiero avanzar en las negociaciones del Cercanías antes de las elecciones, que es cuando acaba mi contrato, y si puedo cerrarlas", ha aseverado.

Vicente, que ha hecho estas declaraciones momentos antes de reunirse con los alcaldes del área metropolitana de la capital aragonesa en la asamblea del Consorcio de Transportes de Zaragoza, ha explicado que uno de sus objetivos es llevar el Cercanías hasta la Plataforma Logística de Zaragoza, Pla-Za, y Alagón, actuaciones en las que se avanzaría si las competencias fueran de la Comunidad.



La DGA quiere que los trenes de Cercanías sean competencia aragonesa

"Las negociaciones están pendientes de seguir hablando con el Ministerio de Fomento, analizar los déficits y ver lo que eso supondría para las arcas del Gobierno de Aragón", ha dicho el consejero, quien ha matizado que la transferencia "tendría que ser con un coste fijo" y "asumible" para la DGA.

A su juicio, tras asumir las competencias, podría conseguirse una mejora de los Cercanías, "como ha ocurrido con el resto de los servicios que han sido transferidos", y serían más los usuarios que utilizarían este medio de transporte.



El consejero de Transporte durante su intervención

Asamblea del Consorcio de Transportes de Zaragoza

Por otra parte, en la Asamblea del Consorcio de Transportes de Zaragoza, se han mostrado satisfechos con el servicio de bus del área metropolitana de la capital aragonesa, que ha aumentado su número de viajeros en un 17%. En 2010, han sido 1,2 millones las personas que han utilizado alguna de las líneas ofertadas.

"Hemos crecido un 17% en viajeros y es una cifra muy buena teniendo en cuenta que el resto de líneas de autobuses están bajando la ocupación de una manera importante", ha declarado el consejero.

Según ha explicado, se han creado once líneas nuevas y algunos servicios han llegado a aumentar el número de usuarios en un 30%, como la del Burgo, Fuentes, Pina, San Mateo y Villanueva, si bien ha habido una, la de Movera-Pastriz, que ha reducido los usos en un 15%. "Ha habido cambios en los que no hemos acertado y que habrá que revisar", ha dicho al respecto.

También ha destacado que casi el 40% de los viajeros utilizan la tarjeta interbús y, de ellos, un 22% hacen uso del transbordo gratuito, "uno de los factores del incremento del uso del transporte público en el área del Consorcio", ha añadido Vicente. Como novedades de cara al 2011, se implantará en la

línea de Pla-Za y el aeropuerto, que utilizan casi 600.000 usuarios al año, el transbordo gratuito usando la tarjeta interbús.

Sobre esta tarjeta, Vicente ha indicado que será compatible con el tranvía y ha confiado en que pueda utilizarse también en los trenes de Cercanías partir de enero. "Estamos pendientes de que Renfe dé el visto bueno", ha indicado Vicente, porque "no es complicado y tampoco supone un coste adicional para Renfe".

El presupuesto del Consorcio, de más de 1,5 millones, permitirá mantener los servicios sin que, de momento, suban las tarifas.

[Cerrar] [Imprimir]

 [Redacción](#) | [Webmaster](#) | [Sugerencias](#) | [Widget](#) |  [RSS](#) |  [Google](#)

Copyright © Actualidad Media 2001-2010
Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo