

Transporte público

Vicente quiere cerrar el traspaso de las cercanías antes de mayo

Con la misma tarjeta se podrá pagar el bus, el tranvía y el tren

El departamento analiza el coste de la ruta a la Plataforma Logística

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Alfonso Vicente, quiere cerrar con el Ministerio de Fomento antes de las elecciones autonómicas de mayo la negociación del traspaso de las cercanías a la comunidad. De este modo, en esa transferencia se podrían incluir las cercanías hasta la Plataforma Logística de Zaragoza y hasta Alagón, si bien Vicente matizó que hay que analizar si el coste es asumible para Aragón, ya que el déficit actualmente es «importante» porque este tipo de transporte se utiliza poco.

Así lo indicó ayer el consejero antes de la asamblea anual del Consorcio de Transportes de Zaragoza, en la que participan un total de 29 alcaldes del área metropolitana de la capital aragonesa, para hacer balance del año y evaluar cambios en rutas o frecuencias para el próximo 2011, año en el que el presupuesto será de algo más de 1,5 millones de euros.

Esé presupuesto, según comentó Vicente, equivale a mantener los servicios y poner en marcha, con un coste de casi 180.000 euros en total, el transbordo gra-

tuito para los usuarios de la línea que une la Plataforma Logística con el aeropuerto, que actualmente utilizan unas 600.000 personas.

LOS USUARIOS CRECEN / Tras apuntar que las tarifas no van a variar hasta que no esté la revisión de precios en enero, Vicente comentó que este año ha aumentado un 17% el número de viajeros. De hecho, en algunas líneas este incremento ha llegado hasta casi el 30%, como por ejemplo en las rutas de las de El Burgo, Fuentes, Pina y San Mateo. Del total de rutas, solo ha decrecido la de Pastriz, en torno al 15%.

El consejero destacó también que el volumen de viajeros al año en los autobuses del Consorcio «asciende a 1.200.000 personas» y que la tarjeta bus está siendo utilizada actualmente por un 40% de los ciudadanos. De ellos, un 22% se beneficia del trasbordo gratuito con las líneas del área metropolitana de Zaragoza. Lo que, según Vicente, «ha supuesto un incremento en el uso del transporte público en el área del Consorcio».

COMPATIBILIDAD / Sobre la tarjeta bus, Vicente indicó que será compatible con el tranvía y confió en que pueda utilizarse también en los trenes de cercanías partir de enero. «Estamos pendientes de que RENFE dé el visto bueno», indicó el consejero, porque «no es complicado y tampoco supone un coste adicional para la empresa ferroviaria».

Para Vicente, el 2010 ha sido un año de consolidación del modelo, en el que se han hecho muchos cambios en rutas y ahora hay que evaluar qué nuevas rutas o frecuencias se pueden poner en marcha. En cuanto al proyecto de que las cercanías lleguen hasta la Plataforma Logística, insistió en que este es precisamente uno de los objetivos que se ha marcado como consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, que lo ha trasladado al Ministerio de Fomento y que está a la espera de ver que posibilidades hay de cara al 2011. ≡



Los aparcamientos se retirarán para instalar el nuevo intercambiador.

El intercambiador de la plaza Emperador suscita quejas

Temen el ruido y la congestión que puede sufrir el entorno

en la zona

M. F. G.
ZARAGOZA

El comienzo, en torno al 10 de enero, de las obras del intercambiador de la plaza Emperador Carlos V de Zaragoza ha pillado por sorpresa a los vecinos de la zona. Tras las repetidas protestas llevadas a cabo cuando se planteó el proyecto, muchos de ellos habían dado por hecho que no se llevaría a cabo. Otros ni siquiera conocían que, a los trabajos del tranvía, se iban a sumar ahora los de esta infraestructura.

El presidente de la asociación de vecinos Emperador Carlos V, Aurelio Acero, aseguró ayer que la noticia se había recibido con «bastante preocupación», y manifestó que el colectivo desconoce si ha habido modificaciones en el proyecto. «No conocemos a qué líneas dará servicio y no entendemos que quieran llevarlos hasta aquí en vez de hacer el cambio en la periferia», explicó. Los vecinos temen el ruido y la congestión que puede sufrir la zona. Además, advierten del riesgo que puede suponer aumentar la circulación en un punto próximo a hospitales y bomberos. ≡



JOSÉ GIL

«Yo tengo un negocio aquí y creo que el autobús es necesario. El intercambiador es positivo».



ASCENSIÓN SERRANO

«Me parece muy mal. Bastante tenemos con el tranvía. Y ahora, ¿más obras? No me creo que no quiten los árboles».



FERNANDO ARAMBURO

«A mí no me preocupa. Por aquí siempre ha habido movimiento, aunque no estoy a favor del tranvía».



CRISTINA HERRERO

«Me parece muy mal. Mira lo que está pasando ya en la plaza San Francisco, que no se puede ni pasar».

líneas

MOVERA, LA MÁS DEMANDADA

En los doce primeros meses de la implantación de la tarjeta Interbus, se han registrado más usos en la línea Pastriz-Movera con un 47,8%, sobre el total de viajeros. Le sigue la línea Zaragoza-Villamayor en la que el 44,6% de los viajeros han optado por este medio de pago a la hora de abonar su viaje. En el polo opuesto, la menos utilizada ha sido Zaragoza-La Puebla de Alfándin (21,2%).