



Adjudicado el estudio de la alta velocidad entre Teruel y Zaragoza

Euroestudios S.L. lo realizará en un plazo de dos años

REDACCIÓN / Teruel

La Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias ha adjudicado provisionalmente a la empresa Euroestudios S.L. el estudio informativo del corredor de alta velocidad entre Teruel y Zaragoza por un presupuesto de 804.907,5 euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

El estudio permitirá definir el trazado por el que discurrirá la línea de alta velocidad ferroviaria de doble vía y tráfico mixto entre las dos capitales aragonesas.

Esta actuación forma parte del corredor Cantábrico-Mediterráneo, anunciado por el Ejecutivo central en el año 2004, e incluido en el Plan de Infraestructuras y Transportes (Peit). El trazado entre Teruel y Valencia se encuentra ya en fase de redacción del estudio informativo, mientras que otros tramos de la línea a partir de Zaragoza están más avanzados.

Este nuevo corredor transversal permitirá conectar el Levante con el Cantábrico a través de una línea de alta velocidad por la que podrán circular tanto trenes de

viajeros como de transporte de mercancías.

El Ministerio de Fomento licitó a mediados del pasado mes de agosto este estudio. A la par se acometerán las obras de electrificación de la línea actual entre Teruel y Zaragoza, que han sido incluidas dentro del Plan Extraordinario de Infraestructuras.

Electrificación

La electrificación entre Teruel y Zaragoza que se hará ahora será provisional, y en vía única, a la espera de que se concreten los trazados definitivos del corredor, que en los dos puertos de montaña de Paniza deberán modificarse con variantes. En el resto del recorrido se cuenta con aprovechar parte del trazado que hay ahora, aunque desdoblándolo, después de que la vía se haya adecuado a la alta velocidad.

La adjudicación del estudio informativo cumple con el compromiso adquirido en noviembre del año pasado por el ministro de Fomento, José Blanco, cuando se presentó el estudio funcional del corredor en Zaragoza con la

asistencia de los presidentes de las comunidades autónomas por las que atraviesa.

En aquella ocasión, Bono anunció para 2010 la licitación del estudio entre Teruel y Zaragoza, y que la electrificación de la vía única estaría en 2012. En este último caso cuenta ya con la aprobación de la declaración ambiental del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

Sobre el estudio informativo del tramo Sagunto-Teruel se sabe que es el que presenta mayores dificultades técnicas por el desnivel que debe salvar al llegar al litoral. Debido a esta causa se estaban estudiando diferentes alternativas para que los trenes puedan alcanzar velocidades superiores a 300 kilómetros por hora al igual que en el resto del trazado.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha indicado que para poder salvar el desnivel de la zona de Barracas, la alta velocidad entre Teruel y Sagunto requerirá de una inversión del orden de los 3.000 millones de euros.