

La inauguración del AVE Madrid-Valencia saca a la calle a la plataforma Teruel Existe

El movimiento ciudadano recordó la exclusión de la provincia de la línea de alta velocidad con un cortejo fúnebre

TERUEL. "Reposan que no mueren las esperanzas de la provincia". Con esta leyenda, descubrió ayer Teruel Existe un monolito en el parque de los Botánicos de la capital -en las proximidades de la estación de ferrocarril-, como símbolo de todas las promesas incumplidas que jalonan la historia de esta provincia.

Fue la escenificación central de un acto cargado de simbolismo, en el que la plataforma ciudadana parodió la soledad en que está sumida la capital y su provincia, tras la exclusión de su territorio del mapa de la alta velocidad ferroviaria. Y eligió el día de ayer para salir a la calle por cumplirse el undécimo aniversario de la constitución de este colectivo y por la inauguración hoy del AVE Madrid-Valencia, una línea de ferrocarril en la que Teruel solicitó sin éxito ser incluido.

A las ocho de la tarde, doce hombres provistos con atuendos medievales, tambores, bombos y antorchas desfilaron por las calles de Casco Histórico, en un cortejo fúnebre, en el que la gran protagonista fue una urna, con forma de



El cortejo fúnebre desfiló anoche por las calles del Casco Histórico turolense. JORGE ESCUDERO

mapa provincial, repleta de papeletas con los deseos nunca cumplidos de los turolenses. La muerte con su guadaña presidió la macabra comitiva, con un desfile que, al ritmo frenético de la percusión, despertó la curiosidad de peatones y conductores, muchos de ellos ajenos a las reivindicaciones de Teruel Existe.

"Podemos decir -repetía Enrique Marín, uno de los portavoces de la plataforma- que hoy es uno de los días más tristes para Teruel". "Los políticos, por su ineficacia o porque Teruel les importa muy poco, han dejado perder una infraestructura ferroviaria que hubiera sido muy importante para el desarrollo de esta provincia".

En el monolito del jardín de los Botánicos, rodeado de varios cientos de personas con antorchas en sus manos, se introdujo una urna, en la que previamente se fueron metiendo uno a uno, documentos con todas las promesas incumplidas por los diferentes gobiernos centrales. "Promesas -matizaba Miguel Ángel Fortea, miembro de Teruel Existe- que no han avanzado ni en la época de las vacas gordas".

Desde el Pacto de Desarrollo por la provincia, hasta los compromisos contraídos en 2004 por la entonces ministra de Fomento Magnadela Álvarez sobre el ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo, pasando por los expedientes de las autovías A-40, A-68 o la de Alcolea del Pinar-Monreal, todos los informes que no han pasado de meros trámites fueron depositados en una urna que se depositó en el monolito. Solo se abrirá cuando se cumpla alguno de los proyectos. "Nos gustaría sacar la urna cuanto antes, pero mucho nos tememos que, si no cambian los políticos de forma de pensar, vamos a mantenerla cerrada por mucho tiempo", decía Marín.

Jotas y villancicos reivindicativos pusieron la nota final al acto, "con la esperanza de que surja un gobierno con el que podamos decir: ya está hecho", apostilló Miguel Ángel Fortea.

LEONOR FRANCO

PROMESAS

17

En la urna que la plataforma Teruel Existe depositó en un monolito con forma piramidal se introdujeron papeletas con 17 promesas incumplidas por parte de los diferentes gobiernos.

LA FRASE

"Hoy es uno de los días más tristes para la provincia de Teruel"
ENRIQUE MARÍN
Portavoz de Teruel Existe



En el monolito, a la derecha, se depositaron papeletas con las promesas incumplidas. JORGE ESCUDERO