

# Aumenta el número de viajeros de la línea Zaragoza-Valencia

El incremento coincide con los nuevos trenes y servicios

F.J.M. / Teruel

Un año después de que entraran en servicio las nuevas unidades de tren S-599, el número de viajeros en la línea Zaragoza-Teruel-Valencia se ha incrementado en un 1%, si bien uno de los mejores comportamientos se ha registrado en la conexión entre las dos capitales aragonesas, al haber aumentado los pasajeros en un 35%.

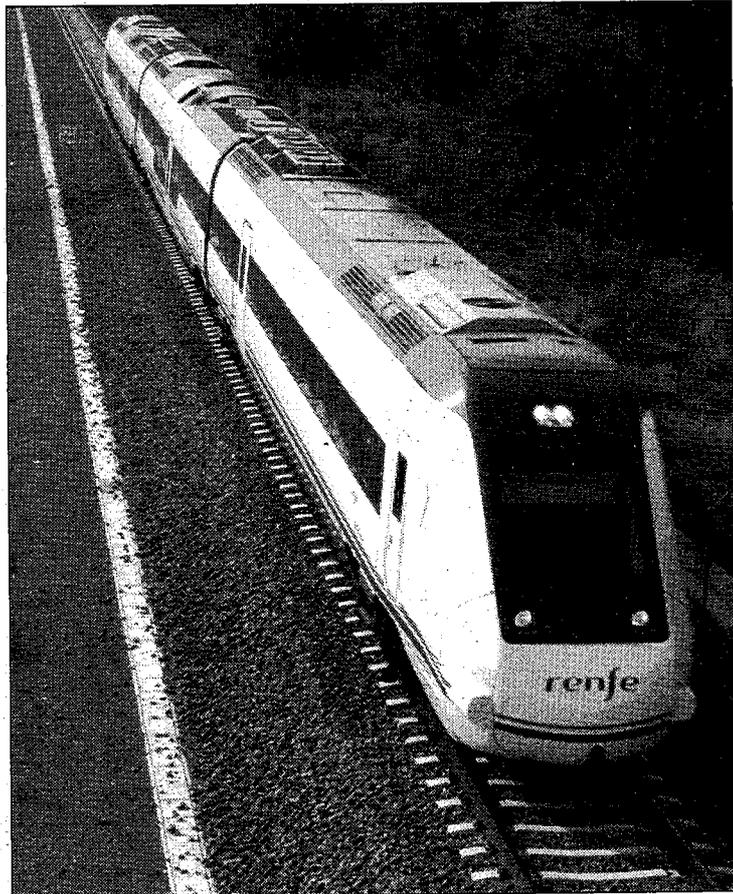
La mejora de los trenes y la ampliación de servicios está dando resultados un año después y a pesar de la crisis económica y el descenso de pasajeros que se ha producido en el conjunto del Estado español.

En la línea Zaragoza-Teruel-Valencia no sucede así, sino que ha aumentado un 1% a raíz de las mejoras en las unidades y la incorporación de un tren directo con paradas únicamente en las capitales de provincia y que llega hasta Huesca, según informó ayer Renfe.

Desde el 14 de octubre de 2009, fecha en la que entraron en servicio los nuevos trenes, al 11 de octubre de este año, la línea Zaragoza-Teruel-Valencia -incluido el servicio directo que llega hasta Huesca- registró 148.206 pasajeros frente a los 146.738 del mismo periodo comprendido entre octubre de 2008 y de 2009, lo que supone un incremento en el número de viajeros del 1%, según datos facilitados por la compañía ferroviaria.

Entre los más beneficiados por la entrada en funcionamiento de los nuevos trenes y servicios se encuentran, no obstante, los pasajeros que realizaron trayectos que conectaban Teruel con Zaragoza y viceversa, así como la capital turolense con la valenciana.

De acuerdo con los datos facilitados por Renfe, el trayecto Teruel-Zaragoza y vi-



Un tren S-599 circula por la línea Valencia-Teruel-Zaragoza

ceversa fue el que registró un aumento importante al ser utilizado por 21.294 viajeros. Esta cifra hace referencia a los billetes que se vendieron con punto de salida y destino entre ambas ciudades, en un sentido u otro.

Si se compara con el mismo periodo del ejercicio anterior supone un incremento del 35%, ya que entre octubre de 2008 y el mismo mes de 2009 viajaron en ese trayecto 15.698 personas.

## Conexión con Valencia

Lo mismo sucede con los pasajeros que viajaron entre Teruel y Valencia, o en sentido inverso, en donde el número de usuarios aumentó un 20,3% al pasar de los 13.519 a los 16.270.

Estos aumentos se producen después de que hace un

año se pusieran en servicio las nuevas unidades S-599 en la línea Zaragoza-Teruel-Valencia en sustitución de las unidades antiguas. Era además la primera vez que el ferrocarril turolense estrenaba trenes nuevos ya que hasta la fecha habían circulado por la línea convoyes viejos después de haber prestado servicio en otras comunidades autónomas.

La puesta en funcionamiento de estas nuevas unidades fue fruto del convenio entre Renfe y el Gobierno de Aragón para el mantenimiento de las líneas deficitarias en la Comunidad Autónoma, que incluyó también por primera vez la puesta en servicio de una nueva conexión directa entre Huesca y Valencia con paradas sólo en Zaragoza y Teruel.