

INFRAESTRUCTURAS

Fomento pide capital privado para el AVE Zaragoza-Teruel

El ministerio sacará a concurso antes de fin de año la electrificación

E. PRESS
ZARAGOZA

El Ministerio de Fomento recordó ayer que será preciso contar con capital privado para sacar a concurso el contrato de electrificación del AVE Zaragoza-Teruel, que ya se había anunciado como una de las primeras obras a licitar en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) de financiación público-privada que se adjudicará este año. Fomento prevé sacar a concurso un total de 28

proyectos de obras ferroviarias y de carreteras para ejecutarlos en lo que resta de 2010 y en el ejercicio 2011.

Con estas obras, Fomento prevé movilizar con la iniciativa privada un total de 17.000 millones de euros en varios años para obras de tren y carreteras. Su objetivo último es compensar el recorte de la inversión pública en infraestructuras. De la lista de proyectos que el ministerio ya ha seleccionado para promover a través de este plan, 19 son ferroviarios (ocho de ellos de líneas AVE) y los otros nueve, de carreteras. En este listado sobresalen los primeros contratos de electrifi-

cación y de instalación de distintos sistemas de líneas AVE.

Así, en lo que resta de 2010, el ministerio pretende sacar a concurso ocho contratos, siete de tren y uno de carreteras. Se trata de tramos de vía de la conexión AVE Olmedo (Valladolid-Lubián-Ourense) y de las instalaciones del AVE Albacete-La Encina-Alicante, además de la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel. También tiene programada la licitación del acceso ferroviario al puerto de Algeciras, de la conexión ferroviaria con el aeropuerto de Alicante, de la construcción en Aranjuez (Madrid) de un centro logístico para tráfico de mer-

cancías en tren, y de un área comercial en la estación AVE de Vigo. En carreteras, Fomento licitará mediante concesión este año el tramo Benavente-Zamora de la Autovía A-66 Ruta de la Plata.

El grueso de los proyectos que el departamento que dirige José Blanco ya ha decidido ejecutar a través del PEI se promoverán en 2011. En virtud de este plan, Fomento busca que entidades financieras y constructoras, respaldadas por el BEI y el ICO, adelanten la inversión para construir estos proyectos. La recuperarán cuando se pongan en servicio, mediante el cobro de un canon a la administración. De esta forma, el ministerio adelanta la ejecución de estas obras y demora su impacto en el déficit al menos hasta el 2014. Con todo, se busca atajar el anunciado ajuste de inversión en infraestructuras. ≡