

◉ ALTO ARAGÓN

El ferrocarril en la zona oriental se debate hoy en las Cortes

EFE

ZARAGOZA.- La red ferroviaria aragonesa y la autovía A-24 centrarán hoy el debate de la Comisión de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de las Cortes de Aragón. Así, en la Comisión se debatirán tres proposiciones no de Ley del PP relacionadas con la red y servicios ferroviarios, así como con la autovía A-24, y se tramitará una moción de CHA sobre la política general de vivienda.

En primer lugar, se debatirá una iniciativa relacionada con los servicios ferroviarios en la mitad oriental de la provincia de Huesca, en la que el grupo proponente pretende "poner en evidencia que a medio plazo podrían desaparecer la totalidad de los trenes de largo recorrido que aún paran en Monzón y que conectan directamente con la ciudad de Barcelona".

Para evitar dicha situación, exigen "garantizar en el marco del convenio Renfe-Diputación General de Aragón, el mantenimiento de los servicios actuales existentes en la zona", entre otras medidas.

Posteriormente, los diputados valorarán una proposición sobre el impulso definitivo de la autovía A-24 Daroca-Calatayud. Desde el PP se considera que, "una vez aprobada la declaración de impacto ambiental en noviembre de 2007", el Ejecutivo autonómico debe "reclamar del Gobierno de la nación la aprobación definitiva del estudio informativo, así como la agilización de los ulteriores trámites administrativos para la construcción de la autovía A-24".