

Foro para potenciar el transporte ferroviario de mercancías y alta velocidad



Y MEJORAR LAS COMUNICACIONES ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

El Gobierno regional ha defendido en el foro Civitas de movilidad sostenible entre España y Portugal, celebrado en Burgos, la necesidad de potenciar el transporte ferroviario de viajeros, a través de Alta Velocidad, y de mercancías para poner fin al aislamiento entre ambos países y convertir la península en un gran centro logístico de las exportaciones a Europa y para las importaciones de fuera de la Unión Europea.

En este foro, el consejero de Transportes e Infraestructuras, José Ignacio Echeverría, ha explicado estos argumentos y lamentado que algunos grandes proyectos previstos en este sentido hayan quedado aparcados y otros, como el AVE Madrid - Lisboa, hayan sido transformados "en un tren de segunda división, con tráficos mixtos de mercancías y pasajeros y velocidades muy inferiores a las contempladas en la normativa europea de Alta Velocidad", ha detallado.

Esta red de alta velocidad podría aprovecharse para potenciar el transporte de mercancías de larga distancia mediante la articulación de ejes exclusivos de mercancías, que permitirían una mayor comunicación de ambos países entre sí y, a través de Francia, con el resto de Europa.

Echeverría ha recordado que Madrid y otros gobiernos autonómicos han propuesto retomar la idea del eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes, un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones que, partiendo de los puertos de Sines (Lisboa) y Algeciras, atravesase la Península Ibérica y el macizo central de los Pirineos por medio de un túnel, para llegar a Tarbes y París, distribuyendo las mercancías procedentes de Asia, África y América, al conjunto de la Unión Europea.

Inversión en movilidad

En los últimos siete años el Gobierno regional ha invertido 7.000 millones de euros en proyectos como la construcción de casi 100 kilómetros de Metro, la renovación de 25 estaciones de Metro antiguas para mejorar su accesibilidad, la construcción de cuatro nuevos intercambiadores y varios aparcamientos disuasorios con casi 4.000 plazas.

Además se ha mejorado el servicio interurbano de autobuses diurno y nocturno, y se han emprendido iniciativas novedosas como la puesta en marcha de un Plan de Calidad del transporte interurbano por autobús o la realización de diversos planes de movilidad urbana sostenible en municipios de la región.