

Infraestructuras

Aragón pide fondos europeos para la TCP y reabrir el Canfranc

Las Cortes respaldan una propuesta de CHA para recabar de la Comisión Europea, y en concreto de su Dirección General de Política Regional, los recursos económicos disponibles. **Todos los partidos se han mostrado favorables** a intensificar los esfuerzos en unos proyectos «primordiales para Aragón».

TEXTO: YOLANDA AZNAR

CHA ha llevado a las Cortes una propuesta para intensificar los contactos y conseguir así los fondos económicos disponibles para la reapertura del Canfranc y la puesta en marcha de la Travesía Central del Pirineo, ambas obras de infraestructuras «imprescindibles» para el futuro logístico de Aragón, ya que con ellas se rompería la barrera de los Pirineos y la Comunidad lograría tener unas comunicaciones modernas con Francia.

Ambos proyectos se encuentran en fase de estudios, están paralizados y por el momento parece que va a ser siguiendo así. Por eso, los diputados aragoneses se han mostrado favo-

rables a presionar a Europa para conseguir partidas presupuestarias para las dos obras.

El diputado de CHA, Bizén Fuster, considera que en estos momentos «estamos en una fase donde son necesarias las actuaciones y obras, pero vemos que no hay financiación ni consignación monetaria para las mismas». Para que estos proyectos obtengan financiación, Fuster solicita «recabar de la Comisión Europea, y en concreto de su Dirección General de Política Regional, los recursos económicos que estén disponibles dentro del actual marco normativo de ayudas regionales comunitarias».

Además, desde CHA proponen «solicitar de los gobiernos de España, Francia y Portugal un pronunciamiento firme y un apoyo expreso a la travesía

pirenaica».

Por su parte, el diputado del PSOE, Ricardo Berdiá, deja claro que ambos proyectos «son prioritarios y compatibles con otros del Estado» —en referencia al corredor del Mediterráneo—, y pide que «se redoblen para que se hagan en el más breve plazo posible».

Mientras, sus socios de gobierno, el PAR, asegura que «nos gustaría a todos que se avanzara más en proyectos tan

significativos para nuestra Comunidad». El portavoz de los nacionalistas, Javier Allué señala que «hay voluntad por hacer todo lo posible para que se den pasos importantes».

Desde el PP, Antonio Torres recuerda que su grupo «siempre ha estado muy involucrado en la defensa» de estos proyectos, aunque pone en duda el compromiso del Ejecutivo central. «La Travesía Central de los Pirineos, once años después, sigue en fase de estudios, y la línea ferroviaria de Canfranc no tiene ni un metro de su línea en obras, ni se esperan», apunta el diputado popular, si bien se ha mostrado satisfecho por la unanimidad de los grupos parlamentarios aragoneses a la hora de impulsar proyectos de esta «envergadura e importancia».

Desde el PP muestran recelos al compromiso del Gobierno central con la ejecución de ambos proyectos
