



CAMPO DE BELCHITE/MANCOMUNIDAD CENTRAL DE ZARAGOZA

Acondicionan la carretera a Azuara mientras las obras en la de Jaulín siguen sin fecha

Los alcaldes insisten en que la A-2101 está peor que la A-2305

ZARAGOZA. Hace unos días comenzaron las obras de acondicionamiento de la A-2305, entre Fuentetodos y Azuara, con las ventajas que conllevará para los vecinos de esos municipios del Campo de Belchite. Sin embargo, no hay una fecha concreta para la mejora de la A-2101, que conecta Botorrita y Jaulín, en la Mancomunidad Central, con Fuentetodos, a pesar de que los alcaldes ya han alertado de su grave deterioro y amenazan con movilizaciones si no se les ofrece una solución.

Joaquín Gimeno, alcalde de Fuentetodos (PSOE), se mostró satisfecho por la actuación en la A-2305, si bien manifestó que la prioridad es la A-2101. A su juicio, la segunda está peor que la de Azuara. Indicó que los vehículos que vayan hacia Zaragoza pasarán por una "buena carretera" (en alusión a la A-2305) para luego circular por "un embudo". Una situación cuando menos paradójica.

El primer edil vinculó el proyecto de la vía a Azuara al crecimiento industrial que se registrará en la zona. En esa línea, el Gobierno aragonés recordó ayer en un comunicado que se ha instalado una cementera y que habrá unos parques eólicos, por lo que el acondicionamiento, presupuestado en 3,7 millones de euros, era necesario debido al tráfico que soportará el vial, ya en un estado inadecuado.

Gimeno apuntó que el tránsito de vehículos pesados por la A-2101 es cada vez mayor, una tendencia que irá a más en 2011 cuando la cementera funcione a pleno rendimiento. A principios de diciembre, el alcalde y su homólogo de Jaulín, Jesús Ignacio Ortillés (PAR), trasladaron a este periódico el hartazgo de sus poblaciones por los socavones, sobre todo en el tramo Botorrita-Jaulín. Y anunciaron su intención de hacer ruido, estrategia que ratificaron ayer.

Los dos anunciaron que después de Reyes solicitarán un encuentro urgente con Alfonso Vicente, consejero de Obras Públicas, reunión en la que probablemente también esté el primer edil de Botorrita. En función del resultado de la cita, habrá protestas.

"Queremos algo más decente, no pedimos una autopista", destacó Gimeno, quien insistió en que el estado de la A-2101 tiene incidencia económica en los pueblos al incluir una ruta cicloturista. "El tramo es peligroso y el firme no aguanta el peso de los camiones", dijo por su parte Ortillés.

Fuentes del Departamento de Obras Públicas explicaron que han redactado el proyecto de mejora de la carretera Botorrita-Jaulín y que el inicio de las obras está condicionado a la disponibilidad presupuestaria. De ahí que la DGA no haya fijado una fecha concreta en el calendario de 2011.

ENRIQUE ABENIA