



Recogida de firmas y protestas en la N-232 para exigir las obras de desdoblamiento

La plataforma de afectados programa para enero y febrero concentraciones en Zaragoza y marchas lentas por la carretera

ZARAGOZA. Recogidas de firmas, concentraciones en Zaragoza, marchas lentas de vehículos por la N-232... La Plataforma por el Desdoblamiento ha deshojado por fin la margarita y ha fijado un calendario de actuaciones reivindicativas en enero y febrero de 2011 para remarcar al Ministerio de Fomento que la actuación en el conflictivo tramo entre Figueruelas y Mallén es prioritaria.

La comisión permanente del colectivo se reunió ayer al mediodía en la sede de UGT en Zaragoza para debatir sobre las medidas de presión. Estas aún no se han anunciado públicamente puesto que los responsables prefieren conocer antes la postura de los alcaldes de los 40 municipios afectados por el 'embudo' de 24 kilómetros de la carretera. Sin embargo, este periódico ha podido saber algunas de las iniciativas de protesta contempladas.

El próximo 30 de diciembre, los representantes trasladarán a los regidores, congregados en el Consistorio de Mallén, la hoja de ruta de las movilizaciones para ver si están de acuerdo o quieren plantear alternativas. Si se muestran a favor, la plataforma facilitará el ca-

lendario de actuaciones a los medios de comunicación. Tres días antes, sindicalistas y empresarios celebrarán un encuentro con la misma intención.

Antonio Asín, presidente de la plataforma, insistió una vez más en que, teniendo en cuenta la difícil coyuntura económica, "la única posibilidad" de que comiencen las obras (para las que no hay partida presupuestaria en 2011) es el plan de colaboración público-privada para proyectos urgentes. El también primer edil de Mallén remarcó que es su principal exigencia. Por lo tanto, no se contentarían solo con la liberalización total de la AP-68, un parche transitorio que no atajaría por completo el continuo goteo de víctimas mortales. El objetivo final siempre será el desdoblamiento.

En el encuentro de ayer estuvieron presentes Asín, los presidentes de las comarcas Campo de Borja y Ribera Alta del Ebro (faltó el de Tarazona y el Moncayo), UGT y Tradime. Jesús Ángel Arbiol, presidente de la asociación de empresarios de transportes, señaló que lo que ocurre en la N-232 no solo afecta a los vecinos de los pueblos de alrededor y los profesio-



La comisión permanente de la plataforma de la N-232 se reunió ayer en Zaragoza. JOSÉ MIGUEL MARCO

sionales del sector, sino "a toda la sociedad en general". Apuntó que las protestas se harán en enero y febrero, si bien no descartan prolongarlas en el tiempo si obtienen "la llamada por respuesta".

Santos Paricio, secretario general de la Federación de Transportes de UGT, dijo que quieren dar "un ultimátum serio" a las autoridades competentes. Recordó que el tramo entre Figueruelas y Mallén es uno de los puntos negros con mayor siniestralidad de España. Asimismo, Sergio Pérez, presidente de Campo de Borja, inci-

dió en que es el momento de que los gobiernos plasmen su compromiso. Mientras, varios alcaldes consultados aseguraron que aguardan con expectación la asamblea de la semana que viene.

ENRIQUE ABENIA