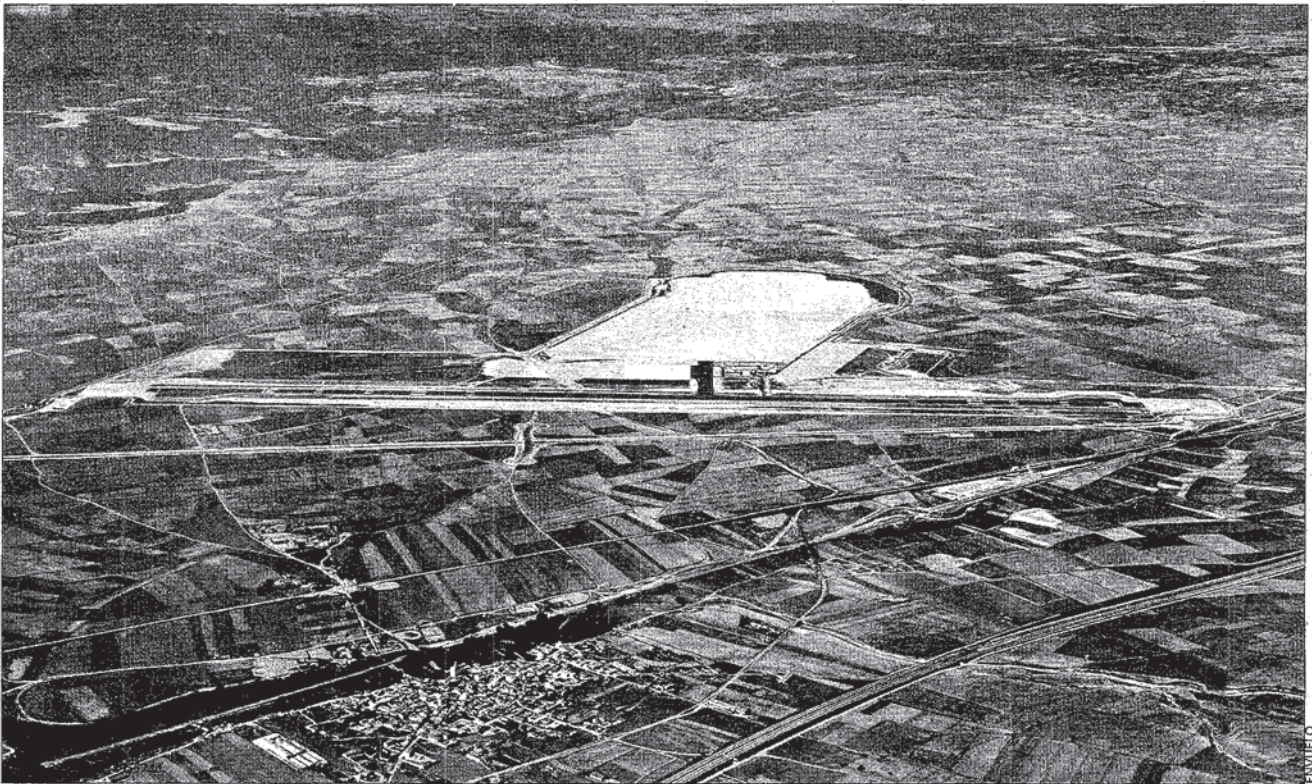


EL FUTURO DE LAS INSTALACIONES AEROPORTUARIAS DE TERUEL



Vista aérea del aeródromo, con Caudé en primer término. Tras la pista de aterrizaje, se observa la zona de mantenimiento y, detrás, la gran campá de estacionamiento

El Consorcio del aeródromo planea nuevas inversiones en Caudé

El presupuesto para 2011 prevé rehabilitar los viejos edificios como escuela de pilotos y construir otro hangar para aviación general

EVARON/Teruel
El Consorcio del aeródromo de Teruel, constituido por el Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de la capital, planea nuevas inversiones por importe de 1 millón de euros el próximo año, orientadas a dar respuesta a las necesidades de las empresas interesadas en operar en las instalaciones.

En concreto, se contempla la posible rehabilitación de los edificios del antiguo polígono de tiro de Caudé para albergar una escuela de pilotos, con una inversión máxima de 600.000 euros para la cual ya se ha encargado la redacción de un proyecto.

Según explica la memoria del presupuesto del Consorcio para el próximo año, incluido en el proyecto de presupuestos de la Comunidad Autónoma para 2011, la rehabilitación de estos edificios está motivada por "la demanda y el compromiso de instalación de una empresa aeronáutica para la implantación de una escuela de pilotos" en el aeródromo.

La inversión en estos in-

muebles fue acordada en el Consejo Rector del Consorcio, al igual que la construcción de un hangar de 20 por 50 metros para actividades de aviación general -posiblemente vinculadas a la extinción de incendios-, con una inversión estimada de 400.000 euros.

Estas dos instalaciones se sumarían a un primer hangar de grandes dimensiones

Estas infraestructuras conllevarían un gasto de 1 millón y responden a las necesidades de empresas interesadas en operar en Teruel

-6.000 metros cuadrados-, cuya construcción se licitó el pasado mes de octubre por 3,1 millones de euros. La contratación se encuentra en fase de estudio de ofertas. Esta nave se destinaría al estacionamiento, mantenimiento y reparación de aeronaves.

Alquiler

Tanto el primer hangar como las otras dependencias

proyectadas se alquilarán a los operadores que se instalen en el aeródromo.

El Ejecutivo autonómico no ha desvelado con qué empresas mantiene contactos, si bien avanzó que se trata de firmas tanto españolas como de otros países dedicadas a extinción de incendios, de reciclaje de aviones, mantenimiento, formación o incluso venta de aparatos.

Autorizado el suministro de electricidad

El Servicio Provincial de Industria ha aprobado el proyecto de instalaciones de media tensión para el suministro de energía eléctrica al aeródromo-aeropuerto de Caudé, con un presupuesto de 306.843 euros.

La instalación incluye líneas subterráneas distribuidas en cuatro circuitos, con una longitud total de 3 kilómetros y 745 metros, y la construcción de cuatro centros de distribución, de seccionamiento y medida y de transformación.

Elevado coste de explotación

Las obras del aeropuerto, adjudicadas a Isolux-Corsan por 38,2 millones de euros, están prácticamente terminadas. Actualmente se desarrollan los trámites de certificación y autorización de las instalaciones y en la redacción del pliego de condiciones para licitar el contrato de mantenimiento y gestión integral del aeródromo mediante la fórmula de *Facility Management*.

Está previsto que ambos

procesos, que desarrolla la consultora Gesnaer, concluyan a finales del próximo verano. En ese momento, el aeródromo podrá iniciar su actividad.

En su presupuesto para 2011, el Consorcio cifra en 561.000 euros los gastos de explotación de las instalaciones para los últimos cuatro meses del año, cifra que, extrapolándose a un ejercicio completo, representaría un coste de mantenimiento de

1.683.000 euros anuales. Más de la mitad del gasto para esos cuatro meses -294.000 euros- se destinaría a la contratación de empresas externas que prestarán servicios de seguridad, bomberos, navegación aérea y mantenimiento, otros 102.000 euros para el personal del aeropuerto y el resto, para distintas partidas de gasto corriente.

Los ingresos llegarán del alquiler de instalaciones, tasas por utilizar los servicios

aeroporuarios y venta de suelo de la zona industrial.

La inversión en el aeródromo de Teruel rozará los 46,5 millones de euros, incluyendo la obra y su dirección (38,5 millones), expropiaciones, (2,26 millones), redacción de proyectos (1,5) y la rehabilitación de edificios y construcción de hangares (4,15 millones).

Un total de 41,5 millones procederán del Fondo de Inversiones de Teruel.