Teruel

A concurso la construcción de un hangar en el aeródromo de Caudé

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El Consorcio del Aeródromo / Aeropuerto de Caudé, en Teruel, abrió ayer el plazo de presentación de ofertas para la redacción de proyecto y construcción de un hangar en la infraestructura con un presupuesto base de licitación de 3.100.000 euros (más IVA), que estará destinado a futuros operadores. El anuncio llega justo después de que el PP intensificara sus críticas por lo que, a su juicio, es «el cementerio más grande de dinero publico en la provincia de Teruel» ya que, en su opinión, «no tienen a nadie esperando para hacer uso de esta infraestructura». Fuentes del Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón afirmaron ayer una vez más que siempre ha habido interesados –«la mayoría extranjeros»– pero que nada se hará público hasta que todo esté firmado.

Según las previsiones del Ejecutivo autónomo, el hangar tendrá una superficie aproximada de 6.000 metros cuadrados, «dimensiones adecuadas para el aparcamiento y reparación de aeronaves en su interior por parte de algún operador relacionado con la aviación». El adjudicatario del concurso tendrá un plazo de ejecución de seis meses y medio. El plazo para la presentación de las ofertas termina el 10 de noviembre.

La primera parte de los trabajos del aeródromo de Caudé se encuentra en la recta final. Las obras fueron adjudicadas a la empresa Isolux-Corsa por algo más de 38 millones de euros. Precisamente, el PP acusó al Gobierno de Aragón de invertir 40 millones en una infraestructura que «puede que no se vaya a usar para nada», en palabras del diputado del PP en las Cortes de Aragón Miguel Ángel Lafuente, que criticó duramente al vicepresidente del Gobierno, José Ángel Biel, y los consejeros de Obras Públicas y de Industria, Alfonso Vicente y Arturo Aliaga, por «no decir nada del tema». Fuentes del Departamento de Obras Públicas recordaron que, en todo caso, las empresas interesadas en operar no podrán hacerlo hasta que la obra no esté terminada, algo previsto para el próximo 2011, dentro de pocos meses.

Por otra parte, el diputado popular Miguel Ángel Lafuente cuestionó la posibilidad de que el Ayuntamiento de Teruel entre a hacerse cargo también de la gestión de infraestructura porque, a su juicio, «es lo que le faltaba» al ya endeudado consistorio. La entidad local ya está presente en el Consorcio del Aeródromo / Aeropuerto de Caudé, pero queda por definir lo que ocurrirá con las instalaciones una vez terminadas las obras.

SERVICIO ESPECIAL

▸▸ Las obras de la infraestructura han entrado en su recta final.