

INFRAESTRUCTURAS EN LA PROVINCIA

# La autovía de Huesca a Lérida suma 17 nuevos kilómetros

Morlán asegura que las obras de la A-21, la A-22 y la A-23 se finalizarán

Ángel HUGUET

ANGÜÉS.- Víctor Morlán, secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación del Ministerio de Fomento, puso ayer en servicio un nuevo tramo de la autovía Lérida-Huesca, A-22, denominado "río Alcanadre-Siétamo", de 17,16 kilómetros de longitud, en el que se han invertido 62,4 millones de euros. Forman parte del mismo dos trazados diferentes, Ponzano-Vellillas, en servicio parcial, y Vellillas-Siétamo, en toda su longitud.

Hasta ahora son siete los tramos en servicio con 58,5 kilómetros por lo que se ha abierto al tráfico el 54% de su longitud total durante los tres últimos años. El trazado entre Huesca-Siétamo sigue siendo el que más retraso acumula, al estar en redacción el proyecto. Entre Siétamo y el puente sobre el río Alcanadre ya se puede circular desde ayer, y entre este punto y Ponzano las obras se toparon con la aparición de una grieta, motivo por el que no se ha abierto. Al respecto, Morlán indicó ayer que Fomento está en conversaciones con la empresa adjudicataria para buscar una solución que posibilite su apertura, aunque no anunció cuándo. Los siguientes tramos, de Ponzano al final de la variante de Monzón, están en servicio, pero las obras de la variante de Binéfar se han paralizado, al igual que los trabajos en la variante de Almaceillas. En estos momentos, el trazado que une la variante de Binéfar con el límite con la provincia de Lérida está en ejecución.

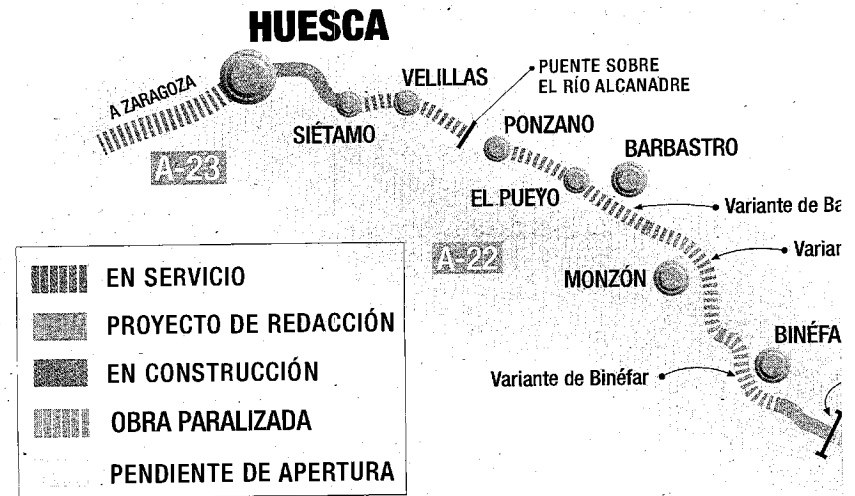
La convocatoria reunió a numerosos políticos en el punto de encuentro cerca de Angüés con la presencia de Marcelino Iglesias, presidente del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Javier Fernández, delegado del Gobierno en Aragón, Antonio Cosculluela, presidente de la Diputación Provincial de Huesca, Ramón Zapatero, subdelegado del Gobierno en Huesca, Álvaro Calvo, delegado territorial del Gobierno de Aragón, y Antonio Moreno, alcalde de Angüés, entre otras autoridades.

Al mismo tiempo, en la expla-

nada próxima, se manifestaron un grupo minoritario de militantes de Chunta Aragonesista, de Comisiones Obreras y de IU que exteriorizaron sus protestas por la paralización de las obras y reclamaron más inversiones con evidentes muestras de descontento.

"Este es un acto de puesta en servicio especial, porque se produce en momentos delicados y difíciles", señaló Morlán en su intervención, trufada de explicaciones técnicas y económicas no exentas del compromiso de finalizar las obras de la autovía, sin precisar fechas, en esta legislatura, "una vez que se haya pasado la grave situación económica". A pesar de las dificultades, "es un momento de alegría porque se cubren etapas en la construcción de la autovía que va desde Lleida hasta el límite de Navarra. Me ratifico en la obligación de terminar una infraestructura que sufre un paréntesis debido al proceso de crisis económica muy fuerte y duro que ha obligado a tomar estas decisiones para garantizar la actividad económica de este país", manifestó.

Habló en términos de aplica-



Intervención de Morlán, ante la presencia Iglesias y Fernández. PABLO SEGURA

ción de "medidas duras" y "ajustes económicos" para reducir "los niveles deficitarios con reducción sensible de obra pública, similar a las decisiones adoptadas en otros países, en beneficio de políticas sociales. El ajuste en infraestructuras entre los años 2010 y 2011 será por importe de 6.000 millones de euros que afectarán a 32 obras rescindidas con razones objetivas".

"No hemos tenido en cuenta los territorios, ni las empresas,

tampoco se han derivado de presiones políticas, sino con criterios de situación de obras, mientras se negocian las menores afectaciones posibles", aseguró el secretario de Estado de Infraestructuras.

Morlán indicó que las decisiones se han adoptado "con rigor, seriedad y personalidad". "A nadie le gusta tener una autopista parada-agregó- y aspiramos a terminar los tramos pendientes lo antes posible, cuando lo permitan los presupuestos, en función de

la evolución de mercados y de los ingresos. No hay plazos, ni fechas concretas, pero las obras se terminarán". Más tarde, en declaraciones a los medios informó que está en conversaciones con las empresas que trabajan en la provincia oscense, y "en los próximos días habrá noticias concretas sobre la reprogramación".

En esta ronda de conversaciones, se encuentran los empresarios de la provincia de Huesca. Señaló que se adoptarán "de inmediato" medidas para garantizar máximas condiciones de seguridad del tráfico mientras las obras estén paralizadas. Respecto a la variante de Binéfar señaló: "Quiero dejar bien claro que las obras se terminarán y se concluirán en cuanto la situación económica mejore. En Aragón se han rescindido solo cuatro obras, tres en Huesca y una en Teruel, por problemas de carácter técnico y entre ellas no está esa variante". Se refirió a que en el tramo entre Jaca-Santa Cilia "se incorporará a una concesión que habrá entre Jaca y el límite de Navarra".

Marcelino Iglesias, por su par-

## Entre la ilusión por el nuevo tramo y la preocupación

Á. H.

ANGÜÉS.- Antonio Cosculluela, presidente de la Diputación Provincial, destacó "el ritmo importante" de obra realizada durante los últimos años, teniendo en cuenta "que hace cinco años no existía nada, ni siquiera los proyectos". "Desde la salida de Huesca hasta Lleida quedan pocos kilómetros para completar la autovía, solo que las necesidades en ahorro de gasto público, consecuencia de la crisis, han obligado a tomar decisiones. A principios del año próximo, espero que se entre en la fase de conclusión", dijo.

De cara a las comarcas altoaragonesas "supone una oportunidad máxima de desarrollo para relanzar el eje de comuni-

caciones", comentó, y sobre la situación originada señaló: "Es evidente que los recortes no gustan a nadie, pero queda el compromiso de terminarla porque hasta ahora se ha conseguido a base de mucho trabajo y dineros encima de la mesa".

Manuel Rodríguez, presidente de la Cámara de Comercio e Industria, apuntó: "Hemos planteado por escrito y con rigurosidad que no estamos conformes con la paralización de las obras. A la estructura empresarial nos preocupa mucho porque generará más paro, dejará empresas en situación de cierre con todo el efecto dominó que tiene para las subcontratas".

"Quedan cuestiones tan graves como el deterioro de algunas zonas, como Arguis, y la incerti-

dumbre sobre las expectativas de polígonos industriales y plataformas logísticas en este tramo. Nadie sabe-agregó-cómo ni cuándo se continuarán las obras y nos queda la impresión de que Huesca es la provincia más afectada en el posible desarrollo turístico, y en los sectores comerciales e industriales porque quedan frenados de forma radical". Al mismo tiempo, valoró los efectos positivos de la puesta en servicio de los nuevos tramos.

Por su parte, José Luis López, presidente de Ceos-Cepyme, también mostró su queja. "La inauguración me parece muy bien pero las medidas que han tomado son muchos pasos atrás en Huesca, no sólo por las ilusiones depositadas en la autovía, fundadas en el tránsito de personas y

de mercancías. De alguna manera, tendrán que paliar la situación sin medidas tan drásticas", consideró.

Félix Borrueal, alcalde del municipio de Lascellas-Ponzano, consideró que "supone una ventaja muy relativa porque se deja sin solucionar el cuello de botella del municipio y la peligrosidad de accidentes aumentará". "Desde el Ayuntamiento hemos protestado por escrito al Ministerio de Fomento, hasta ahora sin respuesta", lamentó.

Para Antonio Moreno, alcalde de Angüés, la inauguración de este tramo de la autovía también es algo "muy positivo", sobre todo porque se desviaría la circulación de tráfico que atravesaba el municipio y "se eliminarán unos puntos negros" donde se concen-

RAIMA

## AUTOVIAS HUESCA PAMPLONA Tramo Huesca-Lérida

Monzón

Limite con la  
provincia de Lérida

ALMACELLAS

LA CERDERA

LÉRIDA

te, habló de una jornada "con sentimientos contradictorios por la apertura de dos nuevos tramos y el paréntesis, que origina una fase de preocupación". "Ante esta situación, nuestro trabajo es impulsar por todos los medios la finalización de los proyectos", agregó. Señaló que el tramo inaugurado es una "magnífica obra, con 60 millones de inversión, fundamental para Aragón por la conexión entre el Cantábrico y el Mediterráneo".

Al mismo tiempo, informó de que ya ha tenido contactos con el presidente del Gobierno, el ministro de Fomento y el secretario de Estado sobre las obras que se paralizan en Aragón. "Vamos a mantener la voluntad de exigencia para continuar las obras hasta su conclusión como apuesta seria", dijo.

## Destaca en la obra ejecutada la estructura sobre el río Alcanadre

A. H.

**ANGÜÉS.-** El tramo abierto al tráfico ayer comienza en el enlace de Lascellas, en forma de trébol parcial, que conecta la A-22 con la carretera N-240 y la autonómica A-1229 a Abiego, con acceso a numerosas poblaciones del Somontano. Este enlace sirve de conexión con la vía de servicio en que se convierte la N-240 y da acceso al área de descanso situada en la margen izquierda de la A-22, a la que se accedía desde la N-240.

Destaca la estructura sobre el río Alcanadre, con una luz total de 225 metros con vigas prefabricadas de una luz máxima de 51 metros. El trazado se separa de la N-240 hacia el sur para evitar la travesía de Angüés y cruza el barranco de Valfarta, con acceso a la población y conexión con la carretera A-2203 a Bospén. Secruzan los barrancos de Vas y Fuente Amper y el río Rija para acabar en el enlace de Velillas, en forma de dos glorietas que conecta la A-22 con la N-240 y la carretera A-1222 a Torres de Montes y a Liesa.

En el tramo de Velillas-Siétamo entra en servicio por completo y su longitud es de 4,9 kilómetros a lo largo de los cuales destaca el viaducto doble sobre el río Guatzalema con una luz de 139 metros y tres pasos superiores a caminos. Finaliza en el enlace de Siétamo con cuatro infraestructuras, y conecta la A-22 con la N-240 a través de la autonómica A-1219.

En ambos tramos la velocidad de proyecto ha sido de 120 kilómetros/hora con dos calzadas de 7 metros de anchura cada una y arcenes exteriores de 2,50 metros, separados por una mediana de 10 metros. La inversión total en los tramos ha sido de 25.120.638,66 euros y en medidas medioambientales, 1.662.899,17 euros. La obra se ha completado con medidas de integración paisajística y restauración ambiental, señalización, balizamiento, defensas y cerramientos.



Miembros de CHA, IU y CCOO durante la protesta. PABLO SEGURA

## Cerca de una treintena de personas se concentró para mostrar su rechazo

Iglesias y Morlán, el blanco de las protestas

V.A.

**HUESCA.-** En medio de la polémica levantada por el anuncio del Ministerio de Fomento de paralizar las obras de tres tramos de las autovías A-23 y A-21 en el Alto Aragón, la cita que tuvo ayer el secretario de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán en Huesca no resultaba nada fácil.

Morlán fue el encargado de presidir la puesta en servicio de los nuevos kilómetros que discurren entre Siétamo y el puente sobre el río Alcanadre de la autovía A-22, que comprenden un tramo y parte del siguiente de los ocho en que se dividió esta vía en territorio altoaragonés para su ejecución.

Tal y como advirtieron varios representantes de formaciones políticas opositoras al gobierno aragonés, el presidente del Ejecutivo autonómico, Marcelino Iglesias, y el número 2 del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, fueron el blanco de los insultos y los pitidos de cerca de una treintena de personas, que se concentraron ante la carpa habilitada para acoger el acto oficial de la presentación del nuevo tramo de autovía.

Abucheados a su llegada y a su salida, el grupo de manifestantes no dejó de hacer sonar sus silbatos para expresar su desacuerdo ante el plan de ajuste del Ministerio de Fomento.

Al grito de "no tenéis vergüenza" o "sois unos ladrones", los manifestantes

recriminaron la ausencia del ministro de Fomento, José Blanco, y pidieron la dimisión del secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

**CHA, IU y CCOO**

Alrededor de media hora estuvieron concentrados varios miembros de Chunta Aragonesista, Izquierda Unida y Comisiones Obreras en una protesta convocada de forma espontánea a través de Internet, que fue secundada por dos partidos políticos y el sindicato obrero, señaló a este periódico el secretario general de Comisiones Obreras, José Gabarre.

"Queremos hacerle llegar a Víctor Morlán un mensaje muy claro: no vamos a permitir que hayan interrumpido el desarrollo de las infraestructuras aragonesas", aseguró Gabarre.

Reanudar estas obras va a costar "muchísimo dinero" y va a generar la pérdida de "muchos puestos de trabajo", criticó y apuntó: "Las cosas no se empiezan si no se van a acabar".

Por su parte, la concejala de Izquierda Unida, Pilar Novales, se unió a la opinión de Gabarre y añadió que las medidas que se han tomado son "totalmente contradictorias para salir de la crisis". Por ello, continuó, "hemos venido aquí a protestar en voz alta, quejarnos y mostrar nuestra indignación ante la paralización de las obras".

## "Esta paralización encubierta ha traído inquietud y preocupación"

José Luis PARICIO

**BINÉFAR.-** La Junta de Portavoces del Ayuntamiento de Binéfar de hoy y el pleno municipal de mañana buscarán un acuerdo de los grupos políticos para exigir al Ministerio de Fomento que articule una solución rápida a la paralización de las obras de la variante de Binéfar. Más del 80 por ciento de este tramo de la autovía A-22 está finalizado y su puesta en funcionamiento estaba prevista para la recta final de este año.

El alcalde de Binéfar, Manuel Lana, destacó ayer que se trata de una "paralización encubierta que ha traído la inquietud y preocupación a toda la población", y aseguró que lo que más preocupa es la seguridad. En este sentido dijo: "No se pueden dejar como están los accesos a Binéfar y las conexiones con la carretera porque es un grave riesgo para el tráfico rodado".

En este capítulo, también cabe resenar que un número significativo de empresas de la localidad tienen cortado su acceso a la N-240, con los graves contratiempos que ello acarrea, y sólo disponen de un estrecho camino como vía de salida y entrada a la carretera nacional.

Lana apuntó que la paralización de la variante "es frenar el desarrollo de Binéfar", por lo que el ayuntamiento espera "que desde el Ministerio de Fomento se aclare cuál es la situación y qué soluciones se buscan a corto plazo para que cuanto antes se puedan reanudar las obras".

El alcalde entiende que "son tiempos de ajustes en inversiones, por la situación que atravesamos, pero no se puede parar una obra cuyo fin está cercano". Añadió que "la información que llega es ambigua, y eso llena de dudas a todos. Sí parece confirmado que el trayecto entre Binéfar y el límite provincial no se paraliza".

Lana recalcó que "el Ayuntamiento de Binéfar, a través de la Junta de Portavoces (hoy), y el pleno (mañana) utilizará las herramientas que tiene en su mano para exigir la rápida reanudación de las obras".



Manuel Rodríguez y José Luis López dialogaron ayer con Morlán. PABLO SEGURA

traba un elevado índice de accidentalidad, indicó.

"Es una obra fundamental", resaltó y añadió que, "mejorará la calidad de todos nuestros vecinos". Asimismo, opinó que esta infraestructura favorecerá el desarrollo socioeconómico "del pueblo, la comarca y toda la zona".

Con respecto a la rescisión de contratos en otras obras de las autovías altoaragonesas, Moreno se mostró optimista: "Los recortes son necesarios para el bienestar de la nación, hay que aguantar, pasar el bache lo antes posible y trabajar todos juntos", indicó.

## INFRAESTRUCTURAS EN LA PROVINCIA

# CHA presenta una moción en la que pide la dimisión de Víctor Morlán

Convocan una concentración para "sacar tarjeta roja" al subdelegado

D.A.

**HUESCA.** El Alto Aragón es uno de los territorios "más perjudicados" por el plan de ajuste del Ministerio de Fomento, el parón en las obras de las autovías es una "agresión" a la provincia y a sus ciudadanos y "hay que intentar pararlo como sea".

Así de contundente se mostró ayer en rueda de prensa el candidato de Chunta Aragonesista (CHA) a las Cortes por el Alto Aragón, Joaquín Palacín, quien anunció que desde su partido van a presentar en los ayuntamientos, comarcas y la Diputación Provincial una moción institucional para manifestar "su profundo malestar por los recortes en materia de inversiones y exigir su paralización inmediata".

Asimismo, en la propuesta piden la dimisión del secretario de Estado de Infraestructuras y número 2 del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, al considerar que "pinta muy poco en el gobierno español" y que "ha faltado a su compromiso" de mantener las obras del Alto Aragón en los presupuestos generales.

Desde Chunta recalcaron su malestar ante el anuncio del ministro de Fomento. "Estamos indignados, preocupados y tristes". Al parecer "había que decidirse entre recortar entre ferrocarriles o carreteras y finalmente se decantaron por las autovías porque en ferrocarriles ya no podían realizar más reducciones", criticó Palacín.

"El aspecto que nos va a dejar en la provincia este parón es bastante desolador", continuó, y apuntó que resultará "bastante difícil" recuperar todas las obras cuando se reanuden los trabajos, además de que supondrá un coste económico "muy importante" para el Alto Aragón.

Palacín también criticó la gestión del Partido Socialista. "Hasta hace muy poco decían que las



Luis Gállego y Joaquín Palacín durante la rueda de prensa. PABLO SEGURA

obras públicas iban a salvar a este país de la crisis y ahora deciden paralizarlas", expresó.

Para el candidato de CHA es una medida equivocada que generará la pérdida de empleo de muchas personas. "Vamos a perder alrededor de 1.500 puestos de trabajo directos, la mayoría de las empresas afectadas son de Aragón y en el momento en el que estamos esto supone un varapalo muy importante", insistió. Desde CHA consideraron que se trata de "un ataque territorial" que viene dado por "el poco peso" del Partido Socialista aragonés en el Gobierno central. "No necesitamos ni brazos de madera ni gente sumisa a los intereses de Madrid", concluyó Palacín.

## PITADA AL SUBDELEGADO

El candidato de CHA a la Alcaldía de Huesca, Luis Gállego, también se mostró "indignado" por la rescisión de los contratos de obras en las autovías altoaragonesas, que tachó de "tomadura de pelo" para todos los oscenses.

"Esto no es un paréntesis, es un parón en toda regla, nos han tratado de tontos con que es un paréntesis y luego nos dirán que nos van a compensar dándonos algo que nos pertenece, es una auténtica tomadura de pelo", expresó.

Para manifestar su rechazo al anuncio del Ministerio de Fomento, Chunta Aragonesista ha organizado para hoy a las 19,30 horas, en la Plaza de Cervantes, ante la sede de la Subdelegación del Gobierno, una concentración en la que "se sacará tarjeta roja y se pitará al subdelegado del Gobierno".

"Queremos animar a toda la ciudadanía a que se una a este acto simbólico", señaló Gállego, quien explicó que "sacaremos una tarjeta roja al subdelegado para que se lo cuente a Zapatero y vea que estamos indignados con su manera de gobernar".

A su juicio, "el Gobierno no está realizando una política de izquierda ni en lo social ni en lo económico, y tampoco defiende los intereses de los altoaragoneses".

# Rudi pide a Iglesias que explique si conocía de "antemano" los recortes

Se pregunta si las medidas son 'impuestas' o hubo capacidad de elección

EFE

**ZARAGOZA.** La presidenta del PP aragonés, Luisa Fernanda Rudi, aseguró ayer que el presidente de la Comunidad, Marcelino Iglesias, debe explicar si conocía de "antemano" los recortes anunciados por el Ministerio de Fomento para las obras de infraestructura en Aragón.

Rudi hizo estas manifestaciones en una rueda de prensa pre-

via a la celebración de una junta directiva regional de su partido convocada para analizar el desarrollo del último curso político en la Comunidad, a cuyo Gobierno en coalición PSOE/PAR tachó de "inoperante e ineficaz". "Yo todavía no he oído al presidente Iglesias -añadió- dar una explicación de cuáles han sido sus conversaciones con Fomento, sólo que iban a intentar que el parón durara lo menos posible,

pero nosotros queremos saber cómo se enteró de las suspensiones de contratos y si hubo una comunicación previa del Ministerio".

Tras subrayar que uno de los altos cargos de Fomento es aragonés -Víctor Morlán-, la dirigente popular se preguntó si el PSOE en Aragón tuvo "capacidad de elección" respecto a las medidas de Fomento "o si le han venido impuestas".