

RECORTES EN INFRAESTRUCTURAS

Futuro incierto para los trabajadores de la autovía

A las obras paradas podrían sumarse nuevos tramos en los próximos días

V.A.

HUESCA.- Tres de los principales sectores que impulsan la economía del Pirineo se verán afectados por el parón de las obras de las dos autovías altoaragonesas. La construcción, los empresarios hosteleros y la agricultura miran con "recelo" y "preocupación" el futuro próximo que les espera.

Probablemente el sector de la construcción sea el más afectado. Obrero, transportistas y autónomos han visto cómo sus planes de permanecer una temporada en la provincia se han visto truncados por el anuncio del ministro de Fomento, José Blanco, de rescindir los contratos de obra pública en tres tramos de dos autovías del Alto Aragón.

Aunque no quieren dar su nombre, ninguno de los trabajadores que han hablado con este periódico ha ocultado su "indig-

nación" y el sentimiento de "incertidumbre" que les embarga tras hacerse pública "la fatídica noticia" del parón.

"Esto es indignante, todavía no sabemos cuanto tiempo nos queda aquí", señala uno de los obreros que actualmente trabaja en la autovía Jaca-Pamplona. "Lo único que nos han dicho es que tenemos que ir recogiendo el material y cuando terminemos ya veremos lo que pasa, vivimos con una absoluta incertidumbre", añade.

Oficialmente, el ministro de Fomento, José Blanco, hizo público el pasado jueves que se cancelan los contratos de dos tramos de la autovía A-23, entre el Congosto de Isuela y Arguis, en el puerto de Monrepós y, entre Lanave y el embalse de Jabarrella, en Sabiñánigo; además del tramo Jaca Oeste-Santa Cilia, en la autovía A-21. Pero algunos obreros opinan que en los próximos días habrá más paro-

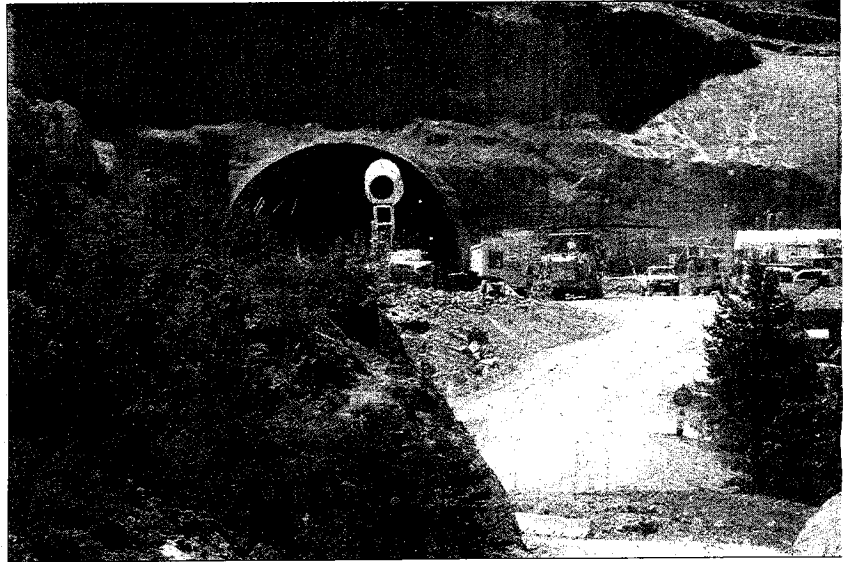


Imagen de la boca norte del túnel largo del municipio de Caldearenas, donde se están ralentizando las obras. PABLO SEGURA



Unos obreros que trabajan en la A-23 en el descanso de la comida. P. SEGURA



Turistas madrileños en Monrepós. P.S.

nes y señalan que en los túneles del Alto Monrepós ya se están ralentizando los trabajos.

"Todo indica que esta semana o la que viene se parará la obra, ya nos han reducido la jornada

de diez a ocho horas y el ritmo de trabajo se ha ralentizado muchísimo", manifiesta uno de los obreros de la empresa constructora, que actualmente trabaja en el túnel largo de Caldearenas.

Asimismo, este operario advierte de que desde que comenzó el verano no se ha trabajado con el rendimiento habitual, "teniendo en cuenta que hay que aprovechar los meses de buen

La firma adjudicataria de la variante de Binéfar, de la A-22, retira la maquinaria

Varias empresas se han quedado con un estrecho camino de tierra para conectarse con la N-240

José Luis PARICIO

BINÉFAR.- La empresa adjudicataria de los trabajos de construcción de la variante de Binéfar de la autovía A-22 (Huesca-Lérida) ha retirado toda la maquinaria, según ha comunicado el Ayuntamiento de Binéfar, localidad que ha visto cómo los trabajos de este tramo, muy avanzados, han quedado paralizados. El Ministerio de Fomento no ha confirmado al Consistorio binéfarense esta situación, y aunque la variante de Binéfar no figuraba en la lista que el pasado jueves presentó Fomento con las obras cuyos contratos se

van a rescindir, la paralización es ya un hecho.

De momento, para mañana miércoles, el Ayuntamiento de Binéfar ha convocado una Junta de Portavoces para analizar la situación. Se presenta así un panorama grave, en primer lugar, porque los accesos a las diferentes carreteras comarcales y a la propia N-240 están en una situación más que precaria, y de prolongarse la misma durante un tiempo, la deficiente señalización y el panorama actual es caldo de cultivo para más de una colisión, sobre todo con las nieblas del invierno.

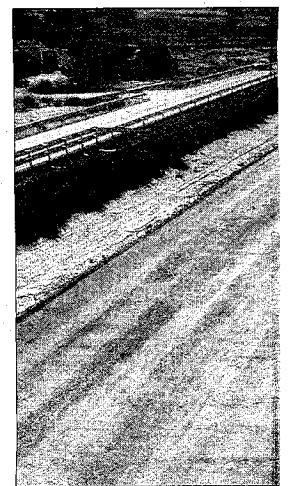
Para diferentes empresas de Bi-

néfar el parón puede suponer un varapalo para su actividad diaria. Empresas como Jusegal, Proyetcsa o Auto-Ocasión, entre otras, que suman más de doscientos trabajadores, tienen cortado el acceso directo a la N-240. Hace dos semanas, la empresa que ejecuta la obra cortó la comunicación que tenían desde la carretera nacional, y dijo que era cuestión de semanas debido a las obras de la variante. Desde entonces un estrecho camino de tierra sirve de único acceso. Los empresarios accedieron, entendiendo que era para poder ejecutar la variante, pero habían advertido de que un parón

podía ser muy grave, tanto para el acceso de clientes como para la llegada de camiones a sus instalaciones, al ser empresas que tienen en la exportación, en muchos casos, su eje de actividad.

Los empresarios habían solicitado carteles de señalización a la adjudicataria de la variante para informar de los desvíos, y ayer mismo llegaron. Sin embargo, los trabajadores que estaban en la variante fueron claros: "Ponerlos vosotros porque nos vamos para casa", apuntaron.

Más de doscientas personas estaban trabajando en la variante, cuya puesta en servicio esta-



ba prevista en la recta final de este año, según garantizó el ministro en la inauguración de la variante de Barbastro.

Otro sector que notará la para-



Iván Lera, del hostel de Sheivan. P.S.

verán afectadas de forma directa por el parón. Detrás de esos números se esconde la incertidumbre y preocupación de sus familias, que en medio de una crisis económica como la que vive España en la actualidad, tendrán que hacer frente a una realidad nada halagüeña.

Al desconcierto del sector de la construcción se une el de los hosteleros; aquellos empresarios que tenían puestas todas sus esperanzas en esta autovía para lograr esquivar la crisis han recibido el anuncio del ministro de Fomento con mucho pesar.

Es el caso del dueño del hostel Sheivan ubicado junto al pantano de Arguis. Iván Lera ha querido relatar a este periódico su historia particular: "Compré este edificio hace dos años y medio, estaba en ruinas y lo reformé de arriba a abajo con vistas a poder amortizar la obra con el dinero que genera el alojamiento y las dietas de los trabajadores de la autovía", expresa.

"Con el parón de las obras esto se ha quedado vacío, de las cincuenta comidas diarias que dábamos, ahora estamos dando menos de la mitad y la tendencia

es a la baja", continúa. Además, las pernataciones también han descendido mucho, apunta Lera. "Si esto continúa así no nos quedará más remedio que cerrar", afirma con resignación.

Por su parte, en un restaurante próximo, en el pueblo de Arguis, el parón de la autovía también ha hecho mella y se han visto obligados a reducir la plantilla.

La dueña del bar, Carmen Pérez, explica que la semana pasada tuvo que despedir a una persona y, como la situación continuó así, advierte Pérez, en los próximos días "tendré que prescindir de otra", lamenta.

De cara al turismo, la paralización de las obras de la autovía también va a tener sus consecuencias. Estos días, se conocen las reacciones de empresarios de la Jacetania y el Alto Gállego que muestran su "preocupación" e "inquietud". Todo apunta a que la afluencia de turistas en la provincia altoaragonesa se verá mermada o por lo menos, no se prevé ningún aumento con respecto a años anteriores.

Ayer, unos turistas madrileños que habían pasado cuatro días visitando la provincia daban su opinión al respecto a este periódico. "Nos hemos encontrado una provincia con infraestructuras un poco deficientes en algunos tramos", señalaron, aún así todos coincidieron en destacar la belleza y el encanto de sus paisajes, "es un lugar impresionante".

Al ser preguntados por la paralización de las obras en la autovía opinaron que "es un gran inconveniente" y consideraron que si hubiera mejores comunicaciones la visitarían más a menudo.

"Es una pena que se paren las obras no sólo para los que viven aquí, también para los que venimos a visitar estos parajes", concluyeron.



Modesto Franco muestra las tierras que le han expropiado. PABLO SEGURA

"Indignación" entre los agricultores

V.A.

HUESCA. Los agricultores de la zona de Ipiés también están "indignados" con el anuncio de paralizar las obras de la autovía. Después de ser sometidos a una expropiación "forzosa" para llevar a cabo las obras del tramo de Lanave hasta el embalse de Jabarrella, en la autovía A-23, la noticia del ministro de Fomento, José Blanco, ha acabado por "colmar su paciencia".

"Hace un año y medio fuimos expropiados a la fuerza, ofreciéndonos un precio injusto por nuestras tierras", señala a este periódico Amadeo Escartín, uno de los propietarios afectados, "y ahora nos dicen que se paran. Esto es indignante y acaba por superar nuestra paciencia", manifiesta.

"Estamos en una situación precaria", continúa Escartín, quien argumenta que "no podemos cultivar nuestras tierras, no recibimos las ayudas de la PAC y tampoco cobramos el dinero de los terrenos expropiados".

Por este motivo, los agricultores de la zona ya han comenzado a movilizarse. "Estamos reuniendo documentación para negociar una solución, ya tenemos un abogado que nos representa y haremos fuerza común hasta que nos den una respuesta", advierte Escartín.

El terreno expropiado a este agricultor asciende a diez hectáreas de tierras de cultivo, varios metros de superficie de pinar y un pajar próximo a su casa. Pero su situación no es la única y varias familias de la zona están en iguales circunstancias, como Modesto Franco, un agricultor afincado en Sabiñánigo al que también le han expropiado parte de sus tierras.

"A mí me han cogido unas seis parcelas, en total unos 35.000 metros cuadrados", indica y añade que "desde que comenzó todo este lío de la expropiación lo único que he visto es salir dinero de mi casa, ya he pagado unos 1.700 euros en peritaje".

Según Franco, todavía no ha recibido ninguna retribución por la expropiación de sus tierras y reclama al igual que otros agricultores una solución "inmediata" a su situación actual.



tiempo para adelantar la faena, no era normal que todo fuera tan tranquilo, se veía venir que algo así ocurriría", afirma.

Cientos de personas que trabajan ahora en la autovía se



Aspecto que presentaba ayer la variante de Binéfar. J.L.P.

lización de la obra es la hostelería, ya que los restaurantes de Binéfar acogían a un buen número de personas que trabajaban en la variante. A los ciudadanos en general, lo

que más les molesta es que después de soportar las incomodidades de las obras, todo quede en "agua de borrajas", más aun cuando la obra estaba en su tramo final.

Advierten de los perjuicios laborales, económicos y medioambientales

Cámara de Comercio y Ceos trasladarán hoy a Morlán su malestar

D.A.

HUESCA. Los presidentes de la Cámara de Comercio e Industria de Huesca y de Ceos Cepyme Huesca, Manuel Rodríguez y José Luis López, respectivamente, esperan poder trasladarle hoy personalmente al secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, el rechazo de ambas organizaciones al plan de ajuste de infraestructuras de Fomento. Con motivo de la presencia de Morlán en la inauguración, esta tarde, de un nuevo tramo de la autovía A-22 (Huesca-Lérida), Rodríguez y López intentarán expresarle los planteamientos de los dos organismos, recogidas en

sendas cartas que han dirigido al ministro de Fomento, José Blanco y al presidente aragonés, Marcelino Iglesias. En las misivas, expresan su "más enérgica oposición" a este recorte, "pues se trata de una decisión que perjudica el desarrollo socioeconómico de la provincia, genera pérdida de puestos de trabajo y condiciona negativamente la competitividad de las empresas".

Ceas Cepyme y la Cámara consideran "gravísimo" que quede inconcluso el eje de autovías Lérida-Huesca-Pamplona, "pues impedirá la potenciación de los flujos de tráfico por este eje". Añaden que también supone "asestar un golpe mortal a diferentes ini-

ciativas de desarrollo económico y empresarial -como las plataformas logísticas, por ejemplo-, que contaban con la puesta en funcionamiento de estas autovías para garantizar su desarrollo y rentabilidad". Asimismo, llaman la atención sobre los problemas medioambientales que pueden derivarse por dejar abandonadas obras de gran envergadura, las dificultades que esta paralización ocasiona al tráfico actual, así como los costes de recuperación de las obras cuando se retomen.

Por ello, Cámara y Ceos Cepyme urgen a que se adopten las políticas presupuestarias "más adecuadas" para agilizarse la culminación de los trabajos.

RECORTES EN INFRAESTRUCTURAS

"Mienten cuando dicen que los recortes son a causa de la crisis"

El Partido Popular de Aragón presentó ayer su campaña 'Fomiente'

D.A.

HUESCA.- Los recortes en las infraestructuras en la provincia de Huesca fue el tema estrella en la rueda de prensa ofrecida ayer por el Partido Popular aragonés en Huesca. En ella, participaron el presidente provincial y portavoz popular de Infraestructuras en las Cortes de Aragón, Antonio Torres, y los senadores aragoneses Roberto Bermúdez de Castro y Manuel Blasco.

Según explicó Torres, tratan de dar respuesta a la comparecencia del ministro Blanco el jueves pasado en el Congreso de los Diputados mediante la que anunció la paralización de las obras de la autovía A-21 de Pamplona a Jaca.

Torres acusó al ministro de Fomento, José Blanco, de incumplir "los criterios que él mismo dijo que emplearía" respecto a las obras de infraestructuras. Esos requisitos, según explicó el presidente provincial del Partido Popular, eran que los recortes se realizarían en autovías que transcurrirían paralelas a autopistas de peaje y en carreteras nacionales que no tuvieran trascendencia económica. "Si hay una autovía que incumple esas dos cuestiones que planteó el Gobierno es justamente la que comunica a toda España con el Pirineo, porque esa autovía conecta directamente con el desarrollo de la provincia de Huesca y Aragón. Y, además, no transcurre paralela a ninguna autopista de peaje", recalzó Torres. Asimismo, afirmó que "destacados líderes socialistas o están callados o son solidarios con los Gobiernos y comprenden los recortes".



Antonio Torres mostrando una pegatina de la campaña 'Fomiente'. S.E.

También habló de ello el senador Roberto Bermúdez de Castro, quien añadió, además, que los representantes de Aragón en Madrid, concretamente del PAR, "no están haciendo nada" y que no están defendiendo los intereses de Aragón. Manuel Blasco, también senador aragonés del Partido Popular, calificó de "década prodigiosa de las infraestructuras" a la etapa en la que gobernó el PP y de década desastrosa a la etapa posterior, "a la década de Zapatero".

Tanto el presidente provincial como los senadores populares llevaban, durante la rueda de prensa, una pegatina en la que podía leerse: 'Fomiente, no más recortes en Aragón' junto a una foto del ministro José Blanco. "La pegatina que hoy nos hemos puesto -explicó Manuel Blasco- es tremendamente acer-

tada, porque mienten cuando dicen que los recortes son consecuencia de la crisis económica mundial. Este recorte viene por una nefasta política económica que ha desarrollado Zapatero en los últimos años, gastándose lo que no tenía. Y el ministro Blanco -agregó- miente cada vez que habla".

Para concluir, Antonio Torres recordó que hace dos semanas el PSOE de Aragón estaba negociando los recortes con el Ministerio de Fomento, y "cuando los recortes se han conocido, no sólo no han protestado, sino que han dicho que es lo que toca".

El presidente provincial informó de que el Partido Popular de Aragón no estará presente hoy en la inauguración del tramo Siétamo-puente sobre el río Alcanadre de la autovía A-22, como señal de protesta por los recortes.

El tramo entre Siétamo y el puente del Alcanadre de la A-22 se abre hoy

El trayecto entre Huesca y Lérida suma nuevos kilómetros de autovía

D.A.

HUESCA.- Cinco días después de que el Ministerio de Fomento anunciara la paralización de las obras de tres tramos de las autovías A-23 y A-21 en el Alto Aragón, esta tarde se inaugura oficialmente un nuevo trazado de la autovía A-22 (Huesca-Lérida). En concreto, el secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán, presidirá la puesta en servicio de los nuevos kilómetros que discurren entre Siétamo y el puente sobre el río Alcanadre, que comprenden un tramo y parte del siguiente de los ocho en que se dividió esta vía en territorio al-

toaragonés para su ejecución.

El primero de los dos tramos que hoy se abren va de Siétamo a Velillas, y el segundo de Velillas a Ponzano, aunque de este último sólo se abrirá el trazado de Velillas al puente sobre el Alcanadre. Los problemas geológicos detectados, con la aparición de una gran grieta en el terreno, a la altura de Lascellas, han postergado la apertura del resto del trazado, para poder hacerlo con absolutas garantías, según dijo el pasado marzo Víctor Morlán.

El secretario de Estado estará acompañado hoy por el delegado del Gobierno en Aragón, Javier Fernández, quien ayer aseguró en Huesca capital que

la cancelación de los contratos de obra de tres tramos de autovías en el Alto Aragón "supone un retraso, en ningún momento una paralización definitiva, de tramos que estaban en marcha". Fernández expresó su deseo de que con la inauguración de hoy se vea "la botella medio llena", ya que se pone en servicio un nuevo tramo de autovía.

En este sentido, insistió en que "el gobierno lo que hace es paralizar temporalmente la ejecución de unos determinados tramos y el año siguiente o un poco más adelante, cuando las condiciones económicas lo permitan, esos tramos se reanudarán y se completará la autovía".