

Tema del día Páginas 2 a 4

Grandes infraestructuras

PARALIZACIÓN DE UN PROYECTO IMPRESCINDIBLE EN ZARAGOZA

Los trabajos de la Ronda Norte no se podrán reanudar antes del 2011

El secretario de Estado de Infraestructuras asegura que las obras se acabarán pero no dice cuándo

Morlán afirma que esta era una decisión inevitable mientras arrecian las críticas en la capital aragonesa

D. L. G.
dllopez@aragon.elperiodico.com
ANGÜÉS (HUESCA)

Las obras de la Ronda Norte no se reanudarán, como mínimo, hasta el 2011, y dependerá de los próximos presupuestos que así sea. La explicación del ministerio a la paralización se basa en que la reprogramación era imprescindible porque, como el resto de obras afectadas en Aragón y de España, había que aplicar un recorte de más de 6.000 millones de euros entre este año y el siguiente y, para ello, se ha cortado el grifo drásticamente. Los contratistas han dejado de cobrar y estas han optado por destinar el personal a otras obras (o al paro en muchos casos). Por eso se paran y quedan pendientes de obtener nueva financiación que las reactive, que no llegará este año y que podría hacerlo el próximo.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, garantizó ayer en su visita a Angüés para poner en servicio 17 kilómetros de la autovía Huesca-Lérida, que estas se acabarán (no tengo ninguna duda de que esto será así), dijo), aunque optó por no comprometerse a ningún plazo. Porque no se sabe ahora. Y mientras, arrecian las críticas contra la decisión de Fomento que afecta a una infraestructura muy importante para la capital aragonesa, desde todos los sectores (políticos, agentes sociales, sindicatos o entidades vecinales y empresariales).

«Las decisiones que hemos tomado han afectado a todas las comunidades, salvo a aquellas en las que no tenemos competencias», indicó Morlán. «Las obras que han cumplido con los recursos que teníamos este año consignados con el ajuste que hemos hecho, se reanudarán cuando tengamos el dinero, pero no se rescinden. Y cuando lo tengamos las acabaremos», explicó. «No ha sido un proceso sencillo y va a haber que ir hablando con cada empresa para ver en qué situación están para parar o seguir con ellas», añadió. La Ronda Norte ha agotado para el 2010 su financiación, a pesar de que debía estar



► Las obras de la Ronda Norte, paralizadas en el tramo que se encuentra sobre la autovía de Logroño, la A-68.

terminada en septiembre y a las que le restaban pocos meses para acabar. Será a partir del 2011 cuando se retomen los trabajos.

Mientras, el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, que le acompañó en su visita a Huesca, reconoció que la situación es difícil pero respondió a las críticas recibidas, que le acusan de complacencia con las decisiones de Fomento y dijo que se niega a ser derrotista y aboga por trabajar más para sacarlas adelante.

Mientras, en la capital aragonesa, los tres partidos de la oposición en el ayuntamiento (CHA, PP e IU) criticaron la paralización de los trabajos, que tildaron de «inaceptable», y exigieron al alcalde, Juan Alberto Belloch, a que actúe ante el Gobierno central. En esta línea se manifestaron desde el Colegio de Ingenieros de Caminos de Aragón y la Unión Vecinal Cesaugusta. Urgen una reacción rápida y acabar lo poco que queda en la Ronda Norte. ≡

MOVILIDAD URBANA

Movilidad pedirá mejorar la seguridad en los tramos

El tramo junto a la A-23 y Malpica son ahora prioritarios

D. LÓPEZ / T. RIVASES
ZARAGOZA

El Ayuntamiento de Zaragoza ha decidido dar el primer paso para tratar de solucionar el estado en el que queda la Ronda Norte y algunas de las vías de entrada y salida de la misma, una vez se han paralizado los trabajos. Según informaron fuentes municipales, hoy mismo esperan reunirse con los responsables de la Demarcación de Carreteras en Aragón para tratar de encontrar solu-

ciones a algunas de las restricciones al tráfico que deberán sufrir los usuarios a pesar de tener las obras detenidas.

Es el caso, por ejemplo, del vial de salida desde la Ronda Norte hacia la avenida de los Pirineos, que se cortó para construir un falso túnel junto a la plataforma de la circunvalación y que, con los trabajos interrumpidos sigue cerrado al tráfico y obliga a los vehículos que circulan en sentido hacia Madrid a ir hasta la glorieta de la MAZ para hacer el cambio de sentido y poder entrar en la ciudad.

También preocupa a los responsables municipales de la gestión del tráfico cómo queda, de

forma indefinida, el tramo más próximo a Malpica, donde los separadores de obra han estrechado la calzada en ambos sentidos, la velocidad está limitada a 80 km/h y es imposible adelantar. Eso es sinónimo de atasco, no ahora que se ha visto reducido el número de vehículos en verano, sino en septiembre, cuando vuelvan a circular por este punto más de 80.000 vehículos diarios y muchos de ellos de gran tonelaje. En una situación similar se encuentra la calzada cerca de Plaza.

Por esa razón, consideran «prioritario» velar por la seguridad de los usuarios y encontrar una solución urgente para este paréntesis de la obra. ≡

CHUS MARCHADOR

CONSECUENCIAS

Las empresas y conductores ya notan los parones de las obras

Los sindicatos denuncian la afección en el empleo

» Los líderes sindicales de la comunidad lo tienen muy claro: el «fuerte» recorte en infraestructuras tendrá una repercusión directa en el empleo y en la reactivación de la economía aragonesa y, al mismo tiempo, debilitará la posibilidad de desarrollo de sectores como la logística. En este sentido, el secretario general de CCOO Aragón, Julián Buey, criticó que el Gobierno central haya querido reducir el déficit «tan a corto plazo», ya que eso, dijo, «es incompatible con querer mejorar la situación del mercado laboral». «Habría que recortarlo más a largo plazo, además de incrementar los ingresos del Estado a través de la fiscalidad», subrayó Buey.

» Por su parte, el secretario general de UGT Aragón, Julián Lóriz, se preguntó «cuáles han sido los criterios para determinar las obras que debían paralizarse y suspenderse» y se mostró «muy preocupado» por la incertidumbre que supone «no saber cuándo se finalizarán».

» Según las estimaciones de la Federación del Metal, Construcción y Afines de este sindicato, por cada millón de euros que se invierte en obra pública se crean 13 ó 14 empleos directos, a los que hay que añadir los indirectos de los proveedores y que resultan muy difíciles de cuantificar. Asimismo, el sindicato señala que la mayoría de los trabajadores afectados por la paralización de Fomento tenían contrato de obra y servicio, a los que se consideran «despidos silenciosos». A. E.

» Los beneficios de gasolineras de la zona y proveedores de las obras disminuirán

T. RIVASÉS
trivases@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Las reacciones ante la paralización de las obras de la Ronda Norte no han sido pocas. El proyecto lleva ya un día paralizado y lo que peor llevan los usuarios de las vías y las empresas que se han visto afectadas es la incertidumbre que genera el no saber cuándo se van a reanudar. Así lo ven desde una de la gasolineras afectadas,

» Los usuarios consideran un peligro el abandono de los trabajos

situada en la N-232, en la carretera de Logroño. «La paralización es una gota más que colma el vaso», explicaron.

En tiempos de crisis, el frenazo de los avances ha repercutido en el repostaje y, en consecuencia, en las cuentas económicas de esta estación de servicio. Y es que a lo largo del día, durante la ejecución de los trabajos, pasaban entre diez y quince camiones de las obras de 300 litros cada uno. Unas ganancias que se convier-

ten, a partir de ahora, en pérdidas. Con resignación, afirman que les han dejado «tirados». Además, consideran que con la medida de Fomento, «los que quierian ir a Madrid, por ejemplo, utilizarán otras carreteras, ya no entrarán aquí».

MALPICA // Pero las áreas de servicio no son las únicas compañías afectadas. Las empresas que operan en el polígono de Malpica ya han empezado a notar las consecuencias de los parones. Situadas a pie de carretera, aseguran que el anuncio ha sido una «sorpresa», pues se esperaban que esta vez era la «definitiva», precisamente porque debía haber estado terminada en septiembre.

Los usuarios de las vías, además de estar descontentos, señalan qué es peligroso el modo en el que ha quedado la carretera tras el abandono de los trabajos. Para Mariano Moces, tendrían que haber acabado algún tramo, al menos, «el enlace de la carretera de Logroño a la Ronda Norte». Algunos trabajadores van a tener que seguir circulando más despacio por las restricciones de velocidad y la estrechez de los carriles.

Los vecinos no saben muy bien qué va a pasar en sus zonas residenciales. En Torres de San Lamberto hay un acta notarial levantada por los destrozos que provocaron los trabajos en una de las áreas verdes. Pero ahora con los cierres, «todo queda en el aire».

Afectados



RUBÉN GUTIÉRREZ GAM, ALQUILER DE MAQUINARIA

«Era algo que no esperábamos»

«No estamos trabajando en la propia obra, pero sí sufrimos las paralizaciones en el Pirineo, en el Monrepós y en la autovía, lo que afecta a nivel económico y de transporte. Nuestras maquinarias pesan 20 toneladas, y ahora habrá que circular con ellas por carriles estrechos con bloques de hormigón que los separan. Era algo que no lo esperábamos. Además, se formarán atascos en agosto con la operación salida».



JESÚS AÑÑOS REDONDO PREFORMADOS

«Nos afectará económicamente en un 20%»

«Nuestra empresa se verá afectada en el tema del transporte pero la paralización también repercutirá indirectamente en la construcción. Trabajamos para obras privadas normalmente, pero proporcionábamos malla y alambre a una parte de la Ronda Norte y eso nos afectará económicamente en un 20%. Esas compañías buscarán un hueco en nuestro sector. Además, veo un peligro cómo han dejado las obras».

agricultores

QUE PAGUEN LAS EXPROPIACIONES

» La Unión de Agricultores y Ganaderos de Aragón (UAGA) ha exigido a Fomento que no se retrasen los procedimientos de expropiación ni los pagos correspondientes. A través de un comunicado, el sindicato destacó que el valor de los terrenos en las expropiaciones no representa ni un 2% de la inversión total de la obra y que los retrasos, tanto en la tramitación como en el pago, «perjudican gravemente a los agricultores expropiados» que, además, no han sido avisado del parón de las obras.



CARLOS MORENO USUARIO

«Los trabajos destrozaron un jardín»

«Soy vecino de Torres de San Lamberto. Los trabajos de la Ronda Norte destrozaron al principio un pequeño jardín que tenemos aquí a la entrada. lo han deteriorado y no lo han arreglado, y si encima se ha paralizado... Es molesto que esto se quede así, sobre todo por la entrada a la urbanización. Hay que frenar varias veces para indicar al que va detrás de que vas a entrar porque si no, se te lleva».



JESÚS ESCÓS USUARIO

«Lo que se empieza tendría que acabarse»

«¿Que cómo veo la paralización de las obras y, en concreto, la de la Ronda Norte? Pues mal, como todos. Yo vivo aquí pero por suerte me voy hoy con mi familia de Zaragoza. Lo que tendrían que hacer con estas y con todas es hacer los trabajos por tramos, lo que se empieza tendría que acabarse, poco a poco, y hasta que no estén acabados no se hace el siguiente. No es normal que las vayan paralizando».