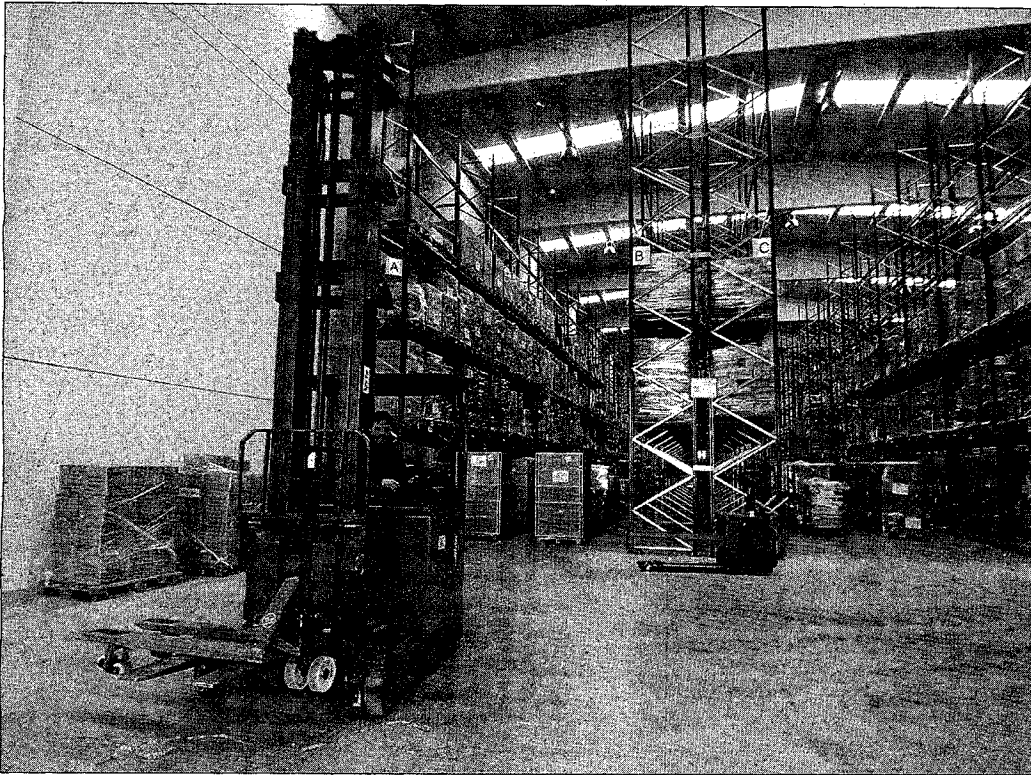


NUEVA OPORTUNIDAD PARA EL DESARROLLO DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICO INDUSTRIAL DE TERUEL



Interior de la nave de Mudéjar Logística en Platea, durante las operaciones de almacenaje de productos de sus clientes

El depósito aduanero de Platea funcionará a partir de septiembre

La Agencia Tributaria autoriza a Mudéjar Logística su puesta en marcha

EVARON/Teruel Mudéjar Logística SL pondrá en marcha a partir de septiembre el depósito aduanero de la Plataforma Logístico Industrial de Teruel (Platea), una fórmula que favorecerá la utilización de los servicios de esta empresa por parte de compañías importadoras que introduzcan su mercancía en España a través de los puertos de Valencia.

La Agencia Tributaria aprobó a finales de mayo la autorización a Mudéjar Logística para poner en funcionamiento un depósito aduanero y un depósito distinto del aduanero (DDA) en Platea.

Dos tipos

El gerente de Mudéjar Logística, Guillermo Giménez, explicó que el depósito aduanero está destinado a mercancía procedente de países extra-comunitarios y permite al importador almacenarla sin tener que pagar el IVA y los aranceles hasta que la venda y la retire.

En cuanto al depósito distinto al aduanero, permite a las empresas importadoras repercutir el IVA al cliente final en lugar de abonarlo previamente.

Desde que se obtuvieron las autorizaciones, se ha tra-

bajado en cerrar las conversaciones para disponer de un agente de aduanas titulado que se encargue de despachar la mercancía y resolver el resto de los trámites.

Guillermo Giménez señaló que "ya existe acuerdo con dos despachantes para empezar a funcionar en septiembre, o en todo caso antes de fin de año".

El agente de aduanas -que realiza en nombre del importador los trámites ante la aduana y ha de estar titulado por el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria- trabajará desde Valencia por vía telemática, ya que en Teruel no existe ningún pro-

fesional de este tipo. "Nosotros somos un operador logístico y nos encargamos de la parte física de la gestión de la mercancía, y el agente de aduanas realizará los despachos y dispondrá de un empleado nuestro autorizado para inspecciones de contenedores cuando sea necesario", comentó Giménez.

Mudéjar Logística tiene entre sus clientes actuales importadores a la espera de utilizar el depósito aduanero de Platea a partir de septiembre. "Son clientes de la zona de Madrid que ya trabajan en nuestras instalaciones de Puzol y de Platea. Ahora hacen el despacho de aduanas en Valencia, pero pasarán a ha-

cerlo también en Teruel", dijo.

Los costes del servicio serán más económicos en la capital turolense que en Valencia y además los clientes evitarán la congestión que sufren los depósitos aduaneros de la comunidad vecina.

Empresas a la espera

Giménez indicó que entre las empresas que primero utilizarán el depósito de Platea figuran firmas dedicadas a productos promocionales, bricolaje o material *inflight* utilizado en los vuelos aéreos para el servicio a los pasajeros. Esta última distribuye ya sus productos a cuatro compañías aéreas desde las instalaciones de Mudéjar Logística en Teruel.

A corto plazo, el depósito distinto del aduanero será el más utilizado, porque "se trata de mercancía en tránsito, para una distribución rápida".

El gerente de Mudéjar Logística indicó que la puesta en marcha del depósito aduanero probablemente obligue a la empresa a ampliar sus instalaciones a medio plazo.

De momento, se está equipando ya en la nave de Platea la zona que se destinará al depósito.

El ramal ferroviario, fundamental

El ramal ferroviario que conectará la estación de Cella con Platea y el aeródromo-aeropuerto de Caudé será una "oportunidad" de desarrollo para el depósito aduanero y el puerto seco de Mudéjar Logística SL impulsa en Platea.

El gerente de la sociedad, Guillermo Giménez, dijo que el enlace con la línea férrea permitirá que, "igual que las empresas llevan su mercancía a Plaza, en Zaragoza, desde Valencia, también la traigan a Teruel, donde disfrutarán de tarifas más bajas y de un depósito no congestionado".

En cuanto al puerto seco, una terminal interior enlazada con un puerto marítimo, Giménez señaló que para su desarrollo es fundamental contar con una "conexión ferroviaria ágil".

Para solucionar el transporte de mercancías por ferrocarril una vez que el ramal en construcción esté terminado, Mudéjar Logística mantiene ya conversaciones con Logitren, una empresa participada por la Generalitat de Valencia y las empresas Torrecámara y ACS que ya traslada contenedores desde el puerto de Valencia a Plaza por vía ferroviaria.

Quince clientes

Quince empresas trabajan ya con Mudéjar Logística para la distribución de sus mercancías, según confirmó el gerente de la compañía, Guillermo Giménez.

Los gestores de la sociedad, constituida por la compañía valenciana Paival Promociones y las turolenses Construcciones Vicente Pérez y Caja Rural de Teruel, esperan que este año sea el primero en que obtendrá beneficios.

En 2009 casi alcanzó el umbral de rentabilidad, tras superar el periodo de inicio de actividad.