

◉ RIBAGORZA COMUNICACIONES

Esperan conocer en septiembre las claves de la mejora de la N-260

Fomento convoca a la comisión de seguimiento y control de la carretera para el día 14

Elena FORTUÑO

GRAUS.- La Comisión de Seguimiento y Control de la N-260 de la Comarca de la Ribagorza se reunirá el próximo día 14 de septiembre en Madrid con el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán. Se espera que durante el encuentro, al que han sido convocados desde el Ministerio de Fomento, se les den las claves del proyecto que se está definiendo teniendo en cuenta las cinco alternativas que se estudian para actuar en el tramo de la citada nacional que discurre por el eje del Ésera. Pese a los recortes presupuestarios y la dificultad técnica y medioambiental que presenta este tramo, el presidente ribagorzano, José Franch, confía en que "Fomento priorice y el proyecto esté listo en 2011 para que las obras comiencen en 2012 como habían avanzado".



Dos camiones circulando en direcciones opuestas se cruzan, no sin dificultad, en la N-260 a su paso por Ribagorza. EF.

A su juicio, "tienen que tener en cuenta que es una carretera que no se ha tocado desde que se hizo hace cien años y necesita una mejora urgente. Presenta

—añadió— muchas complicaciones porque no pueden cruzarse dos camiones y Fomento tendrá que priorizar y acometerla antes que otras".

Aunque es consciente de que "los problemas de la N-260 en el eje del Ésera no se pueden solucionar en dos años, lo importante —aseguró Franch— es que se

inicie y cada año se haga un tramo porque, a pesar de las dificultades económicas y de las trabas medioambientales, hay voluntad por parte de Fomento".

Franch, que preside la comisión, viajará a Madrid acompañado de la alcaldesa de Graus, María Victoria Celaya; y los portavoces de PSOE, PP y CHA en el Consejo Comarcal, María Pellicer, José Antonio Lagüens y Javier Mur, respectivamente. El presidente deseó que, con la propuesta que hagan los técnicos y las aportaciones de la entidad, encuentren "una solución de consenso".

Cabe recordar que, en la reunión mantenida por la Comisión con Morlán el pasado enero, se trató la segregación del Congosto de Ventamillo, de unos dos kilómetros y medio, por cuestiones medioambientales y se avanzó que el proyecto —que beneficiaría al tramo comprendido entre Campo y Seira de algo más de diez kilómetros, estaría definido este verano. Tal como se acordó entonces, el encuentro del secretario de Estado con los representantes ribagorzanos se producirá antes de que el proyecto salga a exposición pública —para hacerles partícipes del mismo—, dando inicio a una tramitación que concluiría en el segundo semestre de 2011, mientras que las obras, que se prolongarían unos cuatro años, podrían comenzar en 2012.