

RECORTES EN INFRAESTRUCTURAS

Preocupación e inquietud por el parón en las autovías

Los empresarios de Jacetania y Alto Gállego van a estudiar iniciativas

Con preocupación e inquietud por las consecuencias de diversa índole que acarreará, se ha recibido en las comarcas de la Jacetania y Alto Gállego el parón de las obras de construcción de los tramos de la autovía A-23 Congosto del Isuela-Arguís y Lanave-Embalse de Jabarrella, y de la A-21 Jaca-Santa Cilia. Empresarios y representantes políticos aluden a los negativos impactos económicos, laborales, en la seguridad vial e incluso paisajísticos que esta drástica decisión tendrán en el territorio. En los próximos días habrá reuniones para analizar la situación y estudiar iniciativas.

V. ALLUÉ y M. PORTELLA

HUESCA/SABIÑÁNIGO. El presidente de la Asociación Turística Valle del Aragón, Fernando Sánchez, mostró ayer su "preocupación" e "inquietud" por el plan de ajuste del Ministerio de Fomento, en el que se contempla la rescisión de los contratos con las empresas adjudicatarias de tres tramos de autovías que discurren por Huesca.

En una entrevista a este periódico, Sánchez se refirió, concretamente, a las obras que van a quedar paralizadas entre el Congosto de Isuela y Arguís, en el puerto de Monrepós, cuya rescisión "perjudicará mucho a empresarios, ciudadanos y al futuro del Valle del Aragón y el de Tena", indicó.

"Hemos acogido la noticia con inquietud y preocupación", continuó Sánchez, quien añadió que se trata de "importantes recortes que afectan tanto a las empresas constructoras como al futuro de nuestros pueblos". Asimismo, dijo que existe un "gran malestar" porque la medida perjudicará también la afluencia del turismo, especialmente el de la nieve, al no mejorar las comunicaciones con otras comunidades autónomas.

Aunque la mayor preocupación del presidente en estos momentos es el estado en el que va a quedar el puerto de Monrepós al paralizar las obras, señaló que "como dejen la carretera con los estrechamientos que hay ahora mismo sería un verdadero desastre, algo gravísimo y ciertamente preocupante", resaltó.

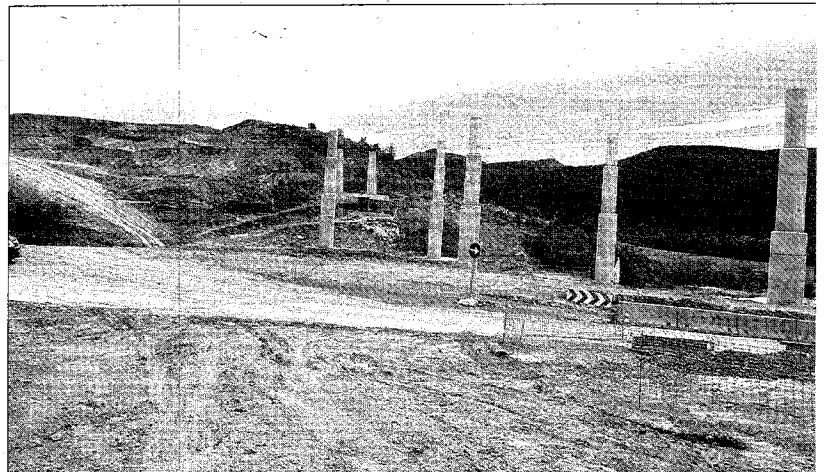
Para Sánchez, la actual carretera de Monrepós es "peor que la de hace tres años, antes que comenzaran las obras", por ello advirtió de que desde la asociación y los ayuntamientos de la zona traba-

jarán hasta obtener el compromiso del gobierno para que dejen la carretera "en condiciones".

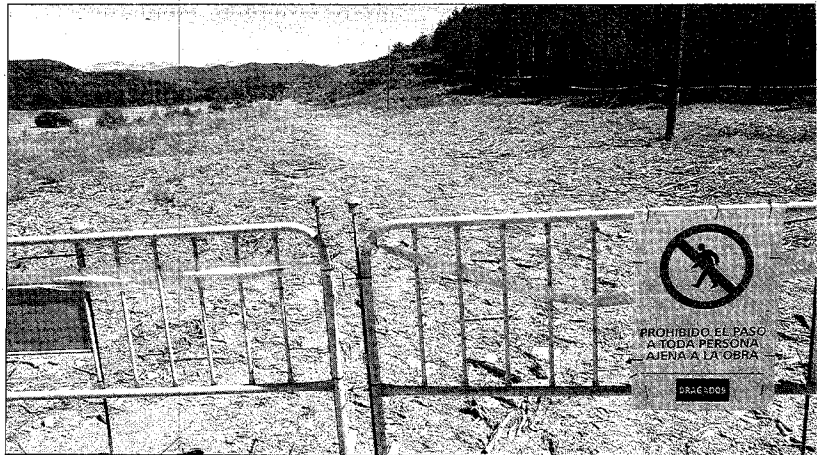
No obstante, Sánchez confía en que el Ministerio de Fomento haya hecho una "buena planificación", y reiteró que espera que dejen la carretera como antes de comenzar las obras.

A su juicio, es inviable que Monrepós se quede en el estado actual, porque "no se puede permitir que sigan produciéndose embotellamientos, sobre todo en la época de invierno, durante la temporada alta del esquí", además de que afecta a la seguridad del tráfico rodado.

Por su parte, el presidente de la Comarca de la Jacetania, Alfredo Terrén, también valoró el anuncio del ministro de Fomento, José Blanco, sobre los recortes en infraestructuras como "una mala



Infraestructura de las obras del tramo Jaca-Santa Cilia de la futura autovía A-21. PABLO SEGURA



Aspecto que presentaba ayer el tramo en obras del trazado Lanave-Embalse de Jabarrella. PABLO SEGURA

noticia", aunque advirtió de que estaban prevenidos de que podría ocurrir algo así.

"Son unos recortes que nos vienen fatal pero viendo la marcha que tomaban los acontecimientos ya imaginábamos que nos iba a tocar", afirmó Terrén, quien reconoció que no creía que fueran a verse tan afectados. "Los tramos de obra empezada

que se van a parar son muy importantes para el Alto Aragón", argumentó.

Según Terrén, el principal inconveniente de esta decisión es la gente que se va a quedar en el paro, tanto de la construcción como de la hostelería.

Con respecto a la afluencia del turismo, el presidente de la Comarca de la Jacetania se mostró

optimista y dijo que no esperaba que se redujera. "Seguramente las cifras se mantendrán como los otros años, en lo único que sí que se va a notar es en que no se ir crementará", dijo. "Con nuevas carreteras y autovías es más fácil atraer al turismo pero tendremos que conformarnos con mantener el que ya tenemos", añadió.

Por último, Terrén adelantó que la semana que viene se pondrá en contacto con los empresarios de la comarca para valorar las medidas, aunque ya advirtió de que no se va a realizar ningún tipo de movilización porque "el Ministerio ya ha tomado la decisión y difícilmente se va a cambiar algo".

"No nos queda más remedio que entender la situación, ha otras comunidades afectadas por los recortes", indicó Terrén, aunque reconoció que probablemente la provincia altoaragonesa sea la que más kilómetros de autovía empezada se ha paralizado.

PRÓXIMAS REUNIONES

Desde la Comarca Alto Gállego también se ve con preocupación la decisión del Ministerio de Fomento. El presidente de la Asociación de Empresarios Pirineo: Alto Gállego, Alberto Larrosa explicó que para intentar hacer más fuerza, tienen previsto re-

Blanco aspira a "recuperar recursos públicos" para "acelerar" inversiones

E.P.

LA CORUÑA. El ministro de Fomento, José Blanco, afirmó ayer que "aspira a recuperar recursos públicos" para "volver a acelerar" las inversiones de su departamento. Lo hará "una vez se recupere la senda de crecimiento", subrayó. Tras su visita a las obras del puerto exterior de La Coruña, en Punta Langosteira (Arteixo), Blanco volvió a defender los recortes anunciados esta semana en la Comisión de Fomento: "Hay que decir la verdad a los ciudadanos, tenemos que bajar el ritmo de ejecución de las obras públicas", enfatizó.

"Ningún español entendería que rebajáramos el sueldo de los funcionarios, que congeláramos las pensiones, que tomáramos medidas de ajuste y que estas decisiones no llegaran a la obra pública", recalcó el ministro. Justificó la disminución de la in-

versión en obra pública con la vista puesta en "tratar de resolver el desafío que tiene en este momento el país", que es "el equilibrio de las cuentas públicas". De este modo, indicó, España podrá "iniciar una senda de crecimiento y de creación de empleo" para, a continuación, "volver a recuperar el ritmo de la inversión pública".

Asimismo, Blanco reconoció que, como "a todos", le "gustaría" que "algunas obras fueran más deprisa", motivo por el que Fomento "trata de priorizar aquellas inversiones que a juicio del Gobierno de España son importantes".

Con todo, y ante las advertencias por las consecuencias que tendrá el recorte del ministerio en los puestos de trabajo, José Blanco vio "normal" que el sector de la construcción se muestre "preocupado", ya que "está habiendo una disminución de la obra pública con carácter general".

irse en próximos días con las negociaciones de empresarios y de comercios que trabajan en las comarcas del Alto Gállego y de la Jania "para entre todos llegar a alguna iniciativa conjunta". Larrosa apuntó que les parece "desatinado" el recorte en las inversiones. "Entendemos que los tiempos son duros y que tienen que recortar pero pensamos que cosas se pueden hacer de otra manera, se pueden alargar más el tiempo pero un eje tan importante como éste para todo el eje, donde está una parte importante del turismo y de la industria del Alto Aragón, no es prescindible que de golpe y porrazo se pare. Si no se puede hacer en cuatro años se puede hacer seis o en siete, pero si se paran las obras tres años luego es más difícil que vuelvan a arrancar, y parece un total desatino estos recortes, nos parece nefasto todas las comunicaciones de la zona".

Para el presidente comarcal, Mariano Fañanás, es una mala noticia. "Las expectativas que tenemos creadas con la autovía se están cortadas y espero que se pueda reconducir de alguna manera porque aparte de todo, el pacto que queda en Monreals con las obras paradas es muy sagrado. Espero que haya algún sistema para que se pueda continuar con los trabajos". En el próximo consejo comarcal se tratará esta decisión del Ministerio y se estudiará el emprender alguna acción.

El alcalde de Sabiñánigo, Jesús Sierra, dijo que es una noticia anunciada pero "no por anunciada deja de ser una mala noticia para toda la localidad, la comarca y la comarca vecina. Desde el año 2007 estamos reivindicando que era la autovía como motor de desarrollo tanto para el sector industrial como el de servicios y también el agrícola y ganadero, y ahora en estos momentos hay una propuesta de recorte y de realización de la misma es una mala noticia que debemos trasladar a nuestro gobierno, a nuestros responsables políticos el que se parará sea el menor posible". En el próximo pleno los municipios debatirán el asunto para que se le presente a la administración competente pidiéndole que se reconduzca el tema.

Además, las reacciones de los partidos políticos en sus agrupaciones locales y comarcales siguen llegando. Los tres consejeros comarcales de IU del Alto Gállego han firmado un comunicado en el que reclaman "que se condicionen los terrenos afectados por las obras paralizadas hasta que vuelvan a comenzarse, de manera que no supongan una interferencia a la actividad del territorio en cuanto a riesgo para las personas en sus actividades y al deterioro paisajístico y que mantengan las brigadas de trabajadores para este fin". Igualmente reclaman una actuación urgente para asegurar que, durante el invierno, las comunicaciones con rancia no supongan un impedimento para la actividad económica de las empresas de la zona".

"Reivindicaremos la terminación del eje cuando cambie la coyuntura"

Antonio Cosculluela califica de "mala noticia" los ajustes de Fomento

M.J.L.

HUESCA. - "Cuando la coyuntura económica cambie, reivindicaremos la terminación de este eje (formado por las autovías que conectarán Lérida y Pamplona a través de Huesca) tan importante para el futuro de la provincia".

Así lo aseguró ayer en declaraciones a este periódico el presidente de la Diputación Provincial de Huesca (DPH), Antonio Cosculluela, quien manifestó que la paralización de las obras de tres tramos de autovías en el Alto Aragón anuncia esta semana por el ministro de Fomento, José Blanco, es una "mala noticia para toda la provincia".

Cosculluela destacó que estaban "muy ilusionados" con el ritmo inversor de Fomento en la provincia, ya que, tras años de espera se estaba trabajando en varios tramos de las autovías A-22 (Huesca-Lérida), A-23 (Huesca-Jaca) y A-21 (Jaca-Pamplona), tres ejes que vertebrarán el Alto Aragón de este a oeste por el norte del territorio.

"Se ha hecho mucho trabajo en los últimos años, sobre todo entre Lérida y Huesca; pero esta coyuntura económica ha llevado al Ministerio a tomar unas decisiones que afectan, entre otros territorios, a nuestra provincia. Y eso evidentemente es una mala noticia", señaló, y admitió que ante la gravedad de la crisis todos tienen que replan-

tearse "una serie de inversiones y obras que estaban previstas en un plazo de tiempo".

Ante esta situación, el presidente de la institución provincial deseó que la coyuntura económica "cambie cuanto antes y se puedan reanudar las obras lo más rápidamente posible".

Cosculluela reiteró que "las noticias malas nunca son agradables para nadie", en referencia al sentir de la población de las comarcas altoaragonesas más directamente afectadas por estos recortes.

Las buenas comunicaciones suponen una mejora del tráfico y de la seguridad vial, pero también una oportunidad de futuro, indicó. En este sentido, dijo: "Se había avanzado de manera no-



Antonio Cosculluela. D.A.

table, como no se podía pensar, y ahora tenemos que hacer un paréntesis, que esperamos que sea lo más corto posible, producto de la coyuntura económica. Vamos a intentar estar encima, y en el momento en que la coyuntura económica cambie reivindicaremos que se acaben esas comunicaciones", insistió el máximo responsable de la Diputación de Huesca.

El PP pide reacción ante el "agravio"

EFE

ZARAGOZA. - La secretaria general del PP de Aragón, Rosa Plantagenet, instó ayer al presidente aragonés, Marcelino Iglesias, a que "reaccione" ante el "agravio" que, en su opinión, suponen para la Comunidad aragonesa los recortes en infraestructuras anunciados por el ministro de Fomento, José Blanco. En un comunicado, Plantagenet hace referencia a la decisión de Iglesias de renunciar a encabezar la lista del PSOE a la Presidencia de Aragón, y le insta a "reaccionar" en defensa de los intereses de la Comunidad antes de dejar sus actuales responsabilidades. "Usted -subraya- va a dejar su cargo y no tendrá ningún problema para seguir viviendo muy holgadamente, pero no les va a pasar lo mismo a los más de 2.000 aragoneses que van a perder su empleo por esta decisión". La responsable popular expresa su "temor" a que el "silencio" de Iglesias tras el anuncio hecho por el titular de Fomento "esconda un calculado plan para no hacer irritar a quien el día de mañana debe dar vía libre a su sucesión. Incide, además, en las "consecuencias inmediatas" que el recorte en infraestructuras supondrá para la Comunidad, una pérdida de empleo que cifra en unos 2.000 puestos directos y un "agravamiento" de la crisis.

Lamenta, por otra parte, el "escaso interés" que Aragón suscita entre los responsables del Gobierno español, y destaca a este respecto que el presidente Zapatero "pasa definitivamente de Marcelino Iglesias, y éste, por desgracia, pasa de los aragoneses".

CHA anuncia mociones en instituciones

D.A.

HUESCA. - Chunta Aragonesista anunció ayer que va a presentar mociones y propuestas de resolución en todas las instituciones (Diputación, comarca y ayuntamientos) donde tiene representación para mostrar su rechazo a los recortes en infraestructuras y proyectos anunciados por el Ministerio de Fomento. En una nota de prensa remitida a este periódico, esta formación asegura que estos recortes colocan al Alto Aragón "como una de las provincias más perjudicada de todo el Estado, si no la más, ahora que se ha conocido que también se paraliza un tramo de la A-22 Huesca-Lleida en Binéfar". Por ello, califica de "inadmisible", al tiempo que el candidato de CHA por el Alto Aragón, Joaquín Palacín, anuncia que no van a permanecer "callados ante estas decisiones que van a perjudicar nuestro presente y nuestro futuro a corto, a medio y largo plazo".

Además, considera que otro proyecto que "corre evidente peligro" es el del desdoblamiento de la N-II entre Fraga y Alfajarín, ya que el ministro de Fomento ha señalado que van a replantearse "la construcción de nuevas autovías en corredores donde existen autopistas de peaje no saturadas". "En Gerona el ministro se ha comprometido explícitamente a desdoblarse el tramo de esta misma carretera, la N-II que aún no lo está, así que si aquí no ha hecho un pronunciamiento similar es porque no tiene intención de sacar adelante el proyecto", afirmó Palacín.

La variante de Binéfar de la A-22, entre las actuaciones afectadas

Fomento confirmó el jueves al consistorio que el tramo se concluirá

José Luis PARICIO

BINÉFAR. - Los recortes planteados por Fomento también van a afectar a la variante de Binéfar de la autovía A-22 (Huesca-Lérida), según publicó ayer la prensa regional, que aseguró que desde principios de este mes el ministerio ya no acepta más certificaciones de obras de las adjudicatarias, por lo que se prevé la inmediata paralización de los

trabajos. La variante de Binéfar no figura entre los tramos cuyo contrato se va a rescindir, según la lista ofrecida el jueves por Fomento.

Ayer, fuentes del Ayuntamiento de Binéfar aseguraron que ese mismo día recibieron confirmación por parte del Ministerio de que la variante de Binéfar, cuyas obras están en la recta final, se terminarán. Desde la Alcaldía se aseguró ayer a este diario que la

variante literana no entra en las obras que se van a recortar. La obra está en un avanzado estado de ejecución. Los plazos iniciales preveían su puesta en marcha este verano, pero con motivo de la inauguración de la variante de Barbastro, el ministro José Blanco fijó el plazo en la recta final de este mismo año.

Las informaciones publicadas ayer en medios regionales sobre el "tijeretazo" para es-

ta obra fueron acogidas con sorpresa mayúscula. Primero por el avanzado estado de la obra, y en segundo lugar porque su abandono crearía enormes problemas en el tráfico entre Binéfar y Monzón, donde los desvíos provisionales han sido motivo de numerosas quejas y de varios accidentes de circulación.

Los accesos a Binéfar y el trazado entre Binéfar y Monzón, en la mitad de su recorrido, se encuentran en una situación precaria, que a diario soportan los conductores que circulan con la esperanza de que pronto concluyan las obras. La variante además servirá de conexión con numerosas carreteras que parten hacia San Esteban, Esplús, Binaced o Tamarite de Litera, sin olvidar su importancia para el sector empresarial de la comarca.

RECORTES EN INFRAESTRUCTURAS

Trabajo para que "los efectos sean lo menos irreversibles posibles"

Preocupación en el equipo de Gobierno del Ayuntamiento oscense

J. ARNAL

HUESCA. Para el equipo de Gobierno PSOE-PAR del Ayuntamiento oscense, la decisión del Ministerio de Fomento ha generado "muchísima preocupación" dado que Huesca era la "parte central" de una vía de comunicación "muy importante", comentó el alcalde Luis Felipe, "imprescindible y vital para la ciudad", agregó el primer teniente de alcalde, Fernando Lafuente. La capital oscense, dentro de este "nudo" de comunicación entre Pamplona y Lérida "se estaba posicionando bien" a nivel tecnológico como la Plataforma Logística (Plhus), con el Parque Tecnológico Walqa o "políticas

geoestratégicas" pero este recorte supone, más que un parón en las obras, un "parón en las expectativas".

De todas formas, Felipe confió en que en las conversaciones con otras administraciones, como el Gobierno de Aragón, obtengan fórmulas que consigan que esa decisión "sea lo más corta posible en el tiempo" y se entienda el papel que estas infraestructuras tienen que desarrollar en Huesca a nivel logístico o turístico. Además, el Ayuntamiento tendrá que ponerse a trabajar lo más pronto posible para que "los efectos sean lo menos irreversibles posibles" y continuar dando forma a una ciudad "con posibilidades de futuro in-

mediato". Bajo ningún concepto, espera el primer edil que surja la "parálisis" y genere "una guerra demagógica". Además, lanzó un capote, en defensa del su compañero de partido, el oscense Víctor Morlán, secretario de Estado de Infraestructuras, con el que "esta ciudad y provincia han visto proyectos que nunca habrían llegado a ver. Víctor ha aportado mucho".

Su compañero de equipo mostró más su pesimismo tras el "jarro de agua fría" después de "tanto años esperando y alargando" la culminación de este corredor. El también concejal de Desarrollo recordó como en numerosas ocasiones insistió en el que esta carretera era "la



Luis Felipe. D.A.

que más iba a conseguir que la ciudad pase de esta situación de crisis y colocarse en el mapa", con que si no continúa hará que la ciudad dé "un paso atrás importante" que "coarta las posibilidades de desarrollo". Ya como líder de su partido espera que esta medida haga "reflexionar" a los aragoneses sobre el peso específico que la región tiene en Madrid.

El retraso de las obras "nos aleja de los clientes y del Pirineo"

J.A.

HUESCA. Aunque durante los dos últimos años, Alosa y Pyrenair -para el transporte desde el aeropuerto a las estaciones de esquí- han estado "padeciendo" las retenciones, la limitación de velocidad o la circulación por carriles, el anuncio del Ministerio de Fomento es, para el director gerente de la primera, Pablo Martín-Retortillo, "la peor noticia que podían dar" porque dependen totalmente de las infraestructuras para "ir rápidos y seguros" y, añadió Hugo Puigdefábregas, presidente de la segunda, "no ayuda" al Pirineo.

El retraso de la construcción de la autovía hasta Pamplona, apuntó Martín-Retortillo, "nos aleja de los clientes y del Pirineo", con la "oportunidad" que les abriría para acercarse a mercados como el madrileño o el catalán. Asimismo mencionó la apertura "a medias" de la carretera hasta Lérida. "No podemos comprender que no haya dinero para acabar tres kilómetros", espetó. El responsable de Pyrenair recordó que el turismo supone "un porcentaje del PIB bestial". "Hace dos años el mundo del invierno competía contra sí mismo, pero ahora el turismo es global" y el que elige un destino lo hace pensando "en cuánto tiempo necesita para llegar".

Ambos dudan de se si los tramos en los que queden paralizadas las obras la situación volverá a ser como antes del comienzo de las mismas. "Para nosotros -señaló Martín-Retortillo- está teniendo un coste tremendo" porque, por ejemplo, para los usuarios de Jaca o Sabiñánigo que enlazan hasta Zaragoza, cuando el autobús se retrasa les obliga a disponer de uno sólo para ellos. Puigdefábregas temió que hubiera un "estampida" que dejará todo en un estado "tercermundista". "No es un problema de comodidad -insistió- sino porque aquí hay días que te juegas la vida en invierno", dificultad a la que se suma que ahora había tramos de asfalto "totalmente levantados".

No obstante, esta decisión no afectará a proyectos emprendidos por Alosa este año, como la "línea exprés" hasta Barcelona. En cambio, otros "planes" e "ideas" tendrán que esperar, porque hasta que no se puede ir más rápido no podrán aumentar la frecuencia de los servicios. Mientras la autovía no progresa, a Pyrenair les supone "más riesgo en las operaciones" y "dificultades para seguir llenando los aviones de forma correcta", lo que no impedirá que sigan trabajando para potenciar el turismo invernal en Huesca.

La oposición advierte de que se condiciona el futuro desarrollo de Huesca ciudad

PP, CHA e IU idean iniciativas contra la decisión

O. ISARRE

HUESCA. La oposición en el Ayuntamiento oscense coincide en calificar la paralización de los tres tramos de autovía como una malísima noticia "con muchísimas consecuencias negativas" para Huesca, que van desde el im-

pacto a Plhus hasta la reducción de puestos de trabajo creados por la inversión pública.

La portavoz popular en el Concejo, Ana Alós, dijo que este "varamento tremendo" deja el futuro de Huesca y de su plataforma logística "en entredicho". "Si queremos desarrollar Huesca como un pun-

to estratégico, esta decisión nos deja en el peor momento y en la peor situación". "Esperamos una reacción contundente del alcalde y del GA", añadió Alós.

El senador por el PP, Roberto Bermúdez de Castro, calificó la decisión de "ocurrencia sin saber exactamente las consecuencias que tendrá" y "fruto de la mala gestión anterior". Señaló que "la principal vía de entrada queda empantanada" y adelantó que presentará una batería de preguntas en el Senado al ministro, a quien su grupo pedirá una comparecencia.

Miguel Solana, portavoz de CHA, aseguró que afectará muy negativamente a "la apuesta estratégica de hacer de Huesca una articulación de grandes ejes".

Añadió que el desarrollo de la plataforma logística Plhus "se corta sine die, diga lo que diga Marcelino Iglesias".

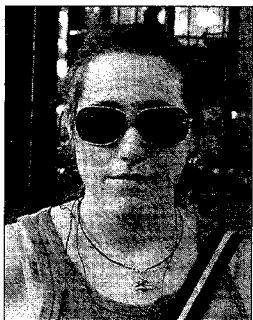
Solana aseveró que Aragón es la comunidad más castigada a causa de "su debilidad política" y "su mansedumbre".

El impacto negativo en el empleo centró las críticas de Pilar Novales, portavoz de IU. "Las consecuencias más directas se pagarán en puestos de trabajo, ya que la inversión pública es una manera de luchar contra el paro".

También aludió a "las muchísimas consecuencias a nivel de infraestructuras" y su repercusión económica.

Todos los grupos concretarán próximamente iniciativas contra esta decisión de Fomento.

¿Qué le parece la decisión del Ministerio de Fomento?



MIGUEL GARCÍA

Itziar

A Itziar lo que más le preocupa de esta paralización es que va a ocasionar mucho desempleo. En su opinión, Víctor Morlán, como oscense que es, "no ha hecho todo lo que podía", y podría haber presionado un poco más en Madrid para que el proyecto, tan importante para la región, siguiera adelante. E. ARA



MIGUEL GARCÍA

Félix

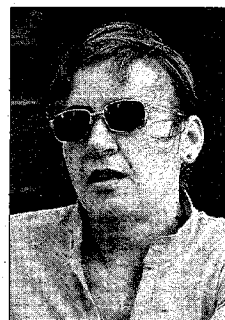
Le parece "super mal" esta paralización. Si se acaba la autovía, dice, "se ahorraría mucho tiempo en desplazamientos". Además, cree que van a perderse "casi 100.000 puestos de trabajo", y esto empezará a notarse en invierno, cuando terminen los contratos de esta época estival. E. ARA



MIGUEL GARCÍA

Fernando

Para Fernando, "es una pena", pues le parece que Aragón es una comunidad "mal estructurada" en comparación con las demás, que "no cuenta" para el Estado. Cree que Víctor Morlán podría haber hecho más, aunque reconoce que "hay que agradecerle" el Aeropuerto Huesca-Pirineos. E. ARA



MIGUEL GARCÍA

Fina

Le produce una "inmensa tristeza" esta paralización, ya que "estaba encaminada" la comunicación y, al quedar interrumpida, "Aragón vuelve a estar cerrado al exterior". Opina que Morlán podría haber luchado más por su tierra, y confiesa haberse sentido "sorprendida por lo poco que ha hecho por Huesca". E. ARA