

Morlán garantiza que todas las obras paralizadas se concluirán

El secretario de Estado afirma que el recorte se basó en razones técnicas

EFE/Zaragoza
El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, garantizó ayer que todas las obras paralizadas en Aragón continuarán y se concluirán cuando la situación económica se recupere, y ha insistido en que los recortes son medidas "dura" que pueden no gustar, pero necesarias".

En declaraciones a los medios de comunicación en Zaragoza, antes de participar en el comité regional del PSOE, Morlán se refirió así a los recortes de obras públicas anunciados el pasado jueves por el ministro de Fomento, José Blanco, unos recortes muy criticados en la Comunidad por los partidos políticos.

A juicio de Morlán, estas medidas son un "paréntesis" motivado por una situación económica "muy complicada y con un objetivo fundamental", reducir el déficit, y por ello ha dejado claro que prefiere que se tomen estas decisiones ahora y no dentro de un tiempo y que España estuviera "en peores situaciones".

Son "medidas duras y pueden no gustar", pero son "necesarias", dijo Morlán, al tiempo que incidió en que "cuando se recupere la situación económica" las obras que estaban en ejecución en Aragón, aunque ahora se extingan por la situación económica, "se continuarán y finalizarán".

Recordó que en Europa se están tomando medidas similares en todos los países con el objetivo de reducir el déficit, y sobre este asunto comentó que con las decisiones

ahora tomadas se pretende conseguir que en 2013 el déficit se reduzca al 3 por ciento.

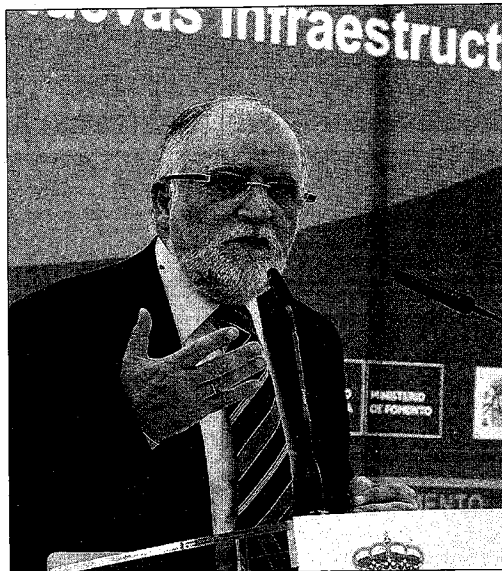
Respecto a los criterios que se han tenido en cuenta para elegir las obras de donde se recortaba el presupuesto, subrayó que no se ha tenido en cuenta "ningún tipo de consideración territorial" y sólo se han aplicado "criterios objetivables", es decir, aquellos que tienen que ver con razones técnicas.

En este sentido, explicó que la prioridad del Ministerio era "no rescindir contratos o rescindir los menos posibles y reprogramar el resto" y puso como ejemplo Huesca, donde de las tres obras paralizadas "dos no están casi ni empezadas".

En opinión del secretario de Estado, se debe seguir trabajando "para finalizar lo que se ha comenzado y poder hacer frente a otras necesidades", aunque ha hecho referencia al esfuerzo inversor que se ha hecho en Aragón, en Zaragoza, con motivo de la celebración de la Expo, y en Huesca, "esfuerzos que van a permanecer y que van a finalizar".

Insistió en que España es el país que más kilómetros de autovía y autopista tiene de Europa, el que más kilómetros de alta velocidad tiene, el que mejores instalaciones aeroportuarias tiene, además de que los puertos españoles están en los mejores puestos del ranking de actividad.

Por ello, opinó que se debe tener en cuenta el esfuerzo modernizador que ha hecho España y comprender que se debe hacer ese recorte.



Victor Morlán es Secretario de Estado de Infraestructuras

Estado de Bienestar

El secretario general del PSOE aragonés, Marcelino Iglesias, aseveró ayer que los recortes en las infraestructuras aragonesas son una de las medidas que se han puesto en marcha para reducir el déficit público y garantizar así la continuidad del Estado del Bienestar. También defendió que el Ejecutivo autonómico "no se ha mantenido pasivo" y ha estado en contacto "permanente" con el Ministerio de Fomento y la Secretaría de Estado para "salvar" las infraestructuras "fundamentales. Controlar el déficit hace que tengamos que reducir las inversiones", dijo Iglesias, para hacer mención a la prensa donde, apuntó, todas las Comunidades Autónomas dicen de "manera universal" que su Comunidad es "la que peor parada ha salido de este recorte en inversiones por parte de Fomento".

Petición para que Iglesias se explique

Los grupos de CHA e IU en las Cortes de Aragón presentaron ayer una petición formal para solicitar una comparecencia urgente del presidente, Marcelino Iglesias, en la Diputación Permanente de la Cámara, para explicar el impacto de los recortes anunciados por el ministro de Fomento, José Blanco, y qué alternativas estudia para hacerles frente. El escrito de petición de convocatoria de una Diputación Permanente fue presentado en el registro de las Cortes por los portavoces parlamentarios de CHA, Nieves Ibeas, y de IU, Adolfo Barrena, para que sea el presidente Iglesias quien comparezca para expresar la opinión del Gobierno aragonés respecto a la anulación de los contratos de obras en infraestructuras previstos para Aragón.

En una rueda de prensa conjunta posterior, Ibeas calificó la situación de "muy grave" y lamentó que la iniciativa de una comparecencia en la Cámara regional no hubiera partido del propio Ejecutivo autonómico, a cuyos representantes responsabilizó de mantener una actitud "dócil y sumisa" frente a las decisiones adoptadas en Madrid respecto a Aragón. El portavoz de IU insistió en la "gravidad" de las consecuencias que puede acarrear para Aragón la anulación y reprogramación de obras necesarias para la vertebración del territorio, y en el desempleo que generará, alrededor de 1.500 puestos de trabajo directos.