



Marcelino Iglesias y Víctor Morlán, durante el comité regional del PSOE celebrado ayer. PEDRO ETUR/AFG

Iglesias justifica ante la plana mayor del PSOE aragonés el bloqueo de infraestructuras

El presidente de la DGA afirma que es necesario para mantener la cohesión social

Morlán asegura que el "paréntesis" en las obras no obedece a "criterios territoriales"

ZARAGOZA. El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, y el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, justificaron ayer la paralización de las obras en las carreteras de la Comunidad, como "medida necesaria para mantener la cohesión social" y porque responde a "razones técnicas y no a criterios territoriales". Ambos lanzaron sus discursos durante la reunión del Comité Regional del PSOE aragonés -máximo órgano de dirección entre congresos- que se celebró ayer en Zaragoza.

Vestido de forma más informal de lo que en él es habitual y en medio de una cerrada ovación, Iglesias compareció ante sus incondicionales con la seguridad de no re-

cibir ni una sola crítica. El presidente de la DGA intentó explicar las causas de la crisis actual remontándose al auge del neoliberalismo económico, y afirmó ante los suyos que este bloqueo de las infraestructuras es necesario para "mantener nuestro sistema de bienestar social". Así justificó el recorte de inversiones que se va a llevar a cabo, y no solo en nuestra comunidad. "En Aragón, en Cataluña y en todas las Autonomías. En Aragón, en España y en toda Europa", proclamó Iglesias.

"La prensa y los medios de todas las comunidades han dicho que la suya es la peor parada", comentó el presidente del Ejecutivo aragonés, quitando importancia a las críticas que ha recibido. Además, añá-

dió que esta medida es "un paréntesis" y que ya están trabajando en que el parón "sea lo más corto posible". Aún así, Iglesias quiso aclarar que "la reanudación de los proyectos dependerá de la recuperación económica". Esta decisión, a su juicio tan difícil de tomar como imprescindible para consolidar una economía más sana, en ningún caso supone -afirmó- que el partido renuncie al bienestar social. "Si ahora tenemos que podar el árbol es porque queremos que crezca mejor, en la dirección correcta y con más vitalidad", concluyó. Tras su discurso, los dirigentes socialistas despidieron a su líder entre aplausos y sin haber rechazado ninguno, al menos en público. Ayer, rodeado de los suyos, fue la primera vez que Iglesias explicó los recortes tras haber recibido duras críticas de todos los partidos y agentes sociales y económicos.

Criterios 'objetivables'

El secretario de Estado Víctor Morlán, insistió en que el bloqueo de las obras "es un paréntesis", porque "aunque ahora se extingan por la situación económica que atraviesan España y Europa, se continuarán y finalizarán". Además, aseguró que la selección de las infraestructuras que serán paralizadas no ha respondido a ningún tipo de consideración territorial. "Solamente se han aplicado criterios 'objetivables' que se pueden plantear en cualquier comunidad autónoma y que tienen que ver con razones técnicas", como el hecho de que dos de las tres obras paralizadas en Huesca no están "casi ni empezadas", aseguró el número dos de Fomento.

En relación a estas medidas, que el propio Morlán calificó de "duras", reconoció que "pueden no gustar a la gente, pero es mejor que se adopten antes de que la situación empeore". Asimismo, explicó que, una vez decidida la aplicación de recortes "para hacer frente al déficit", había que elegir entre los ferrocarriles y las carreteras. Al final, optaron por aplicar el famoso "paréntesis" a estas últimas para mantener el impulso que se ha dado en los últimos años al ferrocarril, un medio de comunicación que durante mucho tiempo ha estado retrasado en España. "No obstante, seguiremos trabajando hasta que finalicemos lo que hemos empezado y podamos hacer frente a otras necesidades que tengamos en infraestructura viaria", aseguró Morlán.

J. L. GAONA

HAN DICHO

"La prensa de todas las Comunidades Autónomas ha dicho que la suya ha sido la más perjudicada por el recorte"

MARCELINO IGLESIAS
Presidente de la DGA

"Solamente se han aplicado criterios objetivos que tienen que ver con razones técnicas"

"Dos de las tres obras paralizadas en la provincia de Huesca no están casi ni empezadas"

VÍCTOR MORLÁN
Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras