

EXPLICACIONES SOBRE EL RECORTE ANUNCIADO POR FOMENTO

Morlán e Iglesias insisten en que el parón de obras es solo un paréntesis

La DGA confía en que en seis meses puedan volver las máquinas a estar en el Monrepós

El criterio para frenar los trabajos fue el de los tramos que iban a sufrir modificados superiores al 10%

CHLUS MARCHADOR

A. IBÁÑEZ
antonio@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El PSOE aragonés puso ayer en marcha toda su maquinaria para intentar minimizar el impacto social que ha causado el anuncio de Fomento de paralizar cuatro tramos de infraestructuras viarias en la comunidad autónoma. Tanto su secretario general, Marcelino Iglesias, como el de organización y número dos del ministerio, Víctor Morlán, explicaron a su dirección y a los medios los motivos por los que se ha optado por esta paralización.

Además, se va a intentar -queda por ver si será factible- que las máquinas vuelvan a trabajar lo antes posible en aquellos tramos que verán como se dejan momentáneamente inacabados. Y ese mensaje intentaron transmitir. Para Morlán, se trata «de un paréntesis» en algunos intervalos de autovías y garantizó que se acabarán. Además, recordó que no se ha querido agraviar a ningún territorio y que a todos los trabajos rescindidos se han aplicado criterios «objetivables».

Estos criterios han sido técnicos y principalmente se han frenado aquellos que iban a sufrir modificaciones presupuestarias superiores al 10%. Por este motivo, se han tenido que aplicar unas medidas que, admitió que son «duras» y que es lógico que «no gusten a nadie». Pero insistió en que eran «necesarias».

EXPLICACIÓN // Precisamente, hace aproximadamente un mes hubo una reunión en Madrid en la que responsables de Fomento pudieron trasladar a dirigentes socialistas aragoneses, entre los que se encontraba el consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, y el portavoz en las Cortes, Jesús Miguel Franco, para explicar los criterios que iba a aplicar el ministerio en los recortes. Aun sabiendo que iban a ser impopulares, se garantizó que iba a intentarse minimizar el impacto lo máximo posible y se habían estudiado al detalle todas las alternativas posibles.



►► Morlán, secretario de organización del PSOE aragonés, justificó ayer los motivos por los que se paran las obras.

Preocupa el Monrepós cuando llegue la campaña de invierno

►► Una de las principales preocupaciones de afectados y responsables públicos autonómicos es qué incidencia tendrá el parón de las obras en el Monrepós cuando lleguen las duras condiciones meteorológicas a partir del próximo mes de noviembre, ya que es un tramo que está en obras y con varios carriles desviados. Por ello se intentará acondicionar al máximo para impedir que pueda haber problemas de seguridad. Lo que no se podrá evitar serán los atascos cuando llegue la campaña de esquí, ya que es la principal vía de acceso a algunas de las estaciones más importantes, como Formigal.

Es el tramo de los túneles de Monrepós el que más problemas acarrea, pero se confía en que en unos meses se pueda reiniciar con un nuevo contrato, de precio más ajustado. Precisamente, era un tramo que iba a exigir en poco tiempo una inyección económica mayor, dada la complejidad de la obra. Los otros tramos oscensos parados, según afirman desde el PSOE, también se renegociarán (Jaca-Santa Cilia y Lanave-Jabarrella). Estas obras estaban en fases muy preliminares. Por otra parte, los trabajos en la N-232 entre Ráfales y el límite provincial con Castellón se meterá en los presupuestos generales del próximo año.

«Este paréntesis motivado por una situación económica muy complicada obedece a que en toda Europa están adoptando medidas similares porque hay un objetivo fundamental que es reducir el déficit. En España hemos aplicado un escenario presupuestario para que el déficit se reduz-

Inauguración NUEVO TRAMO EN LA A-22

► En medio de estos ajustes presupuestarios, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, inaugurará el próximo martes otros 17 kilómetros más de autovía, concretamente de la A-22 que une Huesca con Lérida. Este tramo está comprendido entre Ponzano y Siétamo y con un viaducto sobre el río Alcanadre. Con la apertura de este trayecto, la A-22 estará prácticamente terminada en el 2011, aunque faltará el tramo más complejo, entre Huesca y Siétamo, en fase todavía de redacción. La intención es licitarla el semestre que viene.

ca al 3% en el 2013, eso tiene sus lógicas consecuencias sobre las políticas que estamos desarrollando y en infraestructuras y ha tenido ésta», precisó Morlán, quien recordó que España es el país de Europa que tiene más kilómetros de autovías, mejores infraestructuras ferroviarias y unos puertos más competitivos.

PODAR EL ÁRBOL // «Si ahora hay que podar el árbol es por que queremos que crezca en mejor dirección y con más calidad». Iglesias quiso ser alegórico para justificar unos recortes y defenderse de las críticas que ha recibido por no mostrar más contundencia ante el ministro José Blanco. El dirigente aragonés, que nunca ha sido altisonante en sus críticas al Gobierno central, ha optado por renegociar con el ministerio para intentar que este «paréntesis» sea lo más corto posible. En los próximos meses se verá si tiene esa capacidad y se reinician los tramos parados. ▀

NURIA SOLER



►► El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, saluda ayer al consejero de Presidencia de la DGA, Javier Velasco, en el salón de plenos.

PLENO EN EL AYUNTAMIENTO DE LA CAPITAL ARAGONESA

Zaragoza reprueba al ministro por sus recortes en Aragón

● El PSOE evitó una decisión unánime pero no las críticas de todos los grupos

● El consistorio exigirá a Fomento la gratuidad del peaje en la AP-2 y la AP-68

D. L. G.
dllopezg@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La actualidad informativa acaparó ayer prácticamente toda la atención del pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, que lejos de entrar a debatir cuestiones como las medidas de ajuste en el consistorio se centró casi en exclusiva en los recortes en infraestructuras anunciados el día anterior por el ministro de Fomento, José Blanco. De hecho, a través de una de las mociones se aprobó la reprobación de este por el trato y el agravio a Aragón con la paralización de cuatro proyectos de obra

pública que le colocan a la cabeza de las comunidades más perjudicadas por el recorte.

Todos a favor menos uno, el PSOE, que evitó que la aprobación fuera por unanimidad. Aunque la teniente de alcalde de Servicios Públicos, Carmen Dueso, admitiera que es «una mala noticia» y advirtiera de que cuando haya una recuperación económica se exigirá su ejecución, y aunque su homólogo de Urbanismo, Carlos Pérez Anadón, saliera en su defensa diciendo que «habría que darle una medalla de oro» porque las obras paralizadas las impulsó el propio Blanco, no pudieron evitar el torrente de críticas, de la oposición y de su socio de gobierno, el PAR.

Su portavoz, Manuel Blasco, recalcó que se tienen que acabar esas inversiones iniciadas porque son «por necesidad» y consideró «más aceptable» reprobar al ministro «por los agravios comparativos y el trato desfavorable dado a Aragón».

Desde el PP, grupo que presentó la moción, su portavoz, Dolores Serrat, consideró que «el agravio es claro» y la decisión es



Dolores Serrat
PORTAVOZ DEL PP

«Nos gustaría que el PSOE reconociera que la decisión de Fomento es un agravio a Aragón, inaceptable e injusta»

Juan Martín
PORTAVOZ DE CHA

«La actuación del ministro es letal para los intereses de Aragón y las empresas vinculadas a las infraestructuras»

José Manuel Alonso
CONCEJAL DE IU

«La reprobación llega en el momento adecuado y se ha quedado corta. Deberíamos ser más duros en la crítica»

«injusta e inaceptable», aunque no quiso pasar por alto el «conformismo» con el que aseguró que el gobierno local y regional ha encajado el recorte.

Para CHA, la decisión del ministro es «letal» para la comunidad. Así la tildó su portavoz municipal, Juan Martín, quien la mentó que «el mayor problema que tenemos es que por cada proyecto en Aragón son 15 años de pelea» y que una vez iniciados también se pueden interrumpir. Para el concejal de IU, José Manuel Alonso, la situación que deja Fomento es «muy preocupante» y las críticas del ayuntamiento y la DGA «deberían ser más duras».

En esta misma línea, todos los grupos se pusieron de acuerdo en exigir al Gobierno central la gratuidad de los peajes de la AP-2 y la AP-68 mientras se ejecutan los desdoblamientos de la N-II entre Pina y Fraga y de la N-232 entre Mallén y Figueruelas, respectivamente. Por otra parte, en otra moción se recordó el malestar por los retrasos en proyectos como la instalación en la Expo del Instituto de Investigación sobre el Cambio Climático. ■

PLAN DE AJUSTE

Belloch vuelve a cargar contra la prohibición de endeudarse en el 2011

D. L. G.
ZARAGOZA

El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, volvió a encabezar la crítica desde el ayuntamiento al decreto del Gobierno central para la reducción del déficit público que impide a las administraciones locales aumentar su deuda a partir del 2011. Logró el apoyo necesario para exigir una mayor capacidad de maniobra y reivindicar un modelo de financiación más justo para los consistorios, pero sobre todo reiteró su papel en esta protesta a nivel nacional, siendo uno de los primeros alcaldes en reivindicarlo, incluso a costa de ganarse numerosas críticas.

Así lo destacó él mismo, al tiempo que también admitía que «es evidente» que los grupos municipales «no tienen el poder que deberían tener, ni los del PSOE ni los del PP, porque no nos hacen caso», y que el modelo de financiación local hace a los municipios «po-

El alcalde admite que a los grupos locales «no nos hacen caso en el partido»

co competitivos». «A ver si todos juntos tenemos alguna capacidad de influir en que eso cambie», concluyó.

El vicealcalde, Fernando Gimeno, destacó que las medidas del decreto «son precipitadas» y que se dan contradicciones, como que proyectos cofinanciados con la Unión Europea no se podrían ejecutar y habría que renunciar a las ayudas. Por eso, basándose en la misma reivindicación planteada desde la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), exigen que la restricción cambie.

El PP, como el equipo de gobierno, defendió la autonomía municipal, aunque su portavoz, Dolores Serrat, planteó que la petición debería ir acompañada de otra de más calado: que Zapatero convoque elecciones. CHA e IU se abstuvieron en el voto porque entienden que es un problema causado por el propio PSOE y que la solución deben hallarla en el seno del partido. ■

Grandes infraestructuras ▶ Los afectados

Como una bomba. Así han recibido los municipios, comarcas y agentes sociales de las tres provincias aragonesas los ajustes anunciados el jueves por Fomento. La ruptura de

contratos y la paralización de las obras han generado descontento y malestar en toda la comunidad. Muchas localidades temen todavía más retrasos y rescisiones.

Indignación general ante los recortes



Alfredo Terrén (PSOE)
PRESIDENTE DE LA COMARCA DE LA JACETANIA

«La paralización afectará a la red viaria, al turismo y a las empresas»

«La noticia estaba anunciada cuando Fomento empezó a hacer recortes, ya se imaginaba, pero no pensábamos que iba a ser tan fuerte. La paralización de la A-25 y A-21 afectará a la red viaria, al turismo y a las empresas de la zona. Ha caído como una bomba. Confiamos en que se arreglará cuando mejore la coyuntura económica, pues hay más comunidades afectadas. Esperemos que no sea para muchos años.»

Mariano Fañanás (PSOE)
PRESIDENTE DE LA COMARCA DEL ALTO GÁLLEGO

«Monrepós no se puede dejar colgado por su impacto paisajístico»

«Estamos desilusionados porque habíamos puesto muchas esperanzas en la autovía, que llevábamos mucho tiempo reivindicando. Monrepós no se puede dejar colgado por el gran impacto paisajístico que supone. Pediremos que se reconsidere la situación, aunque para el Secretario de Estado no habrá sido fácil tener que hacer esto.»



Miguel Ferrer
ALCALDE DE TERUEL (PAR)

«Si hay crisis, la hay para todos o para nadie»

«Esto es la gota que ha colmado el vaso. Los recortes en obras públicas que ha anunciado Fomento suponen una gran injusticia para Aragón. Aunque entendemos que ahora toca apretarse el cinturón, es una exigencia que no se está



pidiendo a todas las comunidades por igual. Si hay crisis, la hay para todos o para nadie.»



Amor Pascual (IU)
ALCALDESA DE ALCAÑIZ

«Se necesita más sensibilidad»

«Es un desastre que la autovía de Alcañiz no se plantee como una prioridad. Fomento tiene que hacer recortes, vale, pero se necesita más sensibilidad con este territorio. Vamos a intentar hablar y pedir que se reconduzca la situación, mediando para que el proyecto salga adelante.»

Alfredo Zaldívar (PSOE)
PRESIDENTE DE LA COMARCA RIBERA ALTA

«No pararemos de quejarnos»

«No hay que dejar que el proyecto de desdoblamiento de la N-232 entre Mallén y Figueruelas se duerma. Todos creemos que se seguirá adelante porque es prioritaria y hay intención por parte de la DGA. No pararemos de quejarnos, aunque ahora estamos escuchando.»



Antonio Asín (PSOE)
ALCALDE DE MALLÉN

«Las obras siguen su curso pese a todo»

«La preocupación existe y estamos en contacto permanente con Fomento y las obras en el tramo Mallén-Figueruelas siguen su curso pese a todo. La austeridad no puede poner en riesgo 24 kilómetros de carretera que son un auténtico embudo para los desplazamientos.»



Víctor Angosto (PAR)
PTE. DEL BAJO ARAGÓN

«Es una paralización surrealista e injusta»

«Se trata de decisiones que no podemos entender. Solo prometen cosas que no cumple y la gente acaba perdiendo la ilusión en una carretera, la N-232, que lleva proyectada más de veinte años. A la vuelta del verano nos organiza-



remos para protestar ante semejante desigualdad. Es una paralización surrealista e injusta que Aragón no se merece.»

Ángel Arbiol
PTE. DE TRADIME

«Me avergüenzo de todos los políticos»

«Me avergüenzo de todos los políticos porque dejan a Aragón y al sector del transporte en un gran caos. Los empresarios están dejando de creer en las administraciones porque crean expectativas falsas que luego no cumplen.»



Ramón Perales
PORTAVOZ «TERUEL EXISTE»

«Han sido unos grandes cobardes»

«Se ha perjudicado a aquellos colectivos que pueden ejercer menos presión. Los responsables han sido unos cobardes porque han esperado a que fuera verano para sorprender a las instituciones afectadas en vacaciones. «Estos recortes demuestran el poco sentido de estado de los políticos.»

Luis M^o Beamonte (PP)
ALCALDE DE TARAZONA

«Los recortes son un auténtico varapalo»

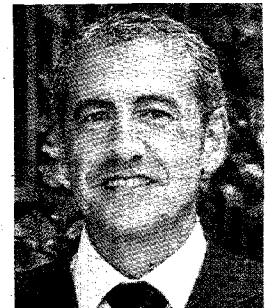
«La paralización de los proyectos de obras pendientes de la comarca supondrán un frenazo de consecuencias muy negativas para el desarrollo económico de la zona. Los recortes son un auténtico varapalo para Aragón. Vamos a solicitar el apoyo de las Cortes de Aragón.»



José Luis Moret (PP)
ALCALDE DE FRAGA

«Aragón depende del gobierno central»

«Estas medidas son antieconómicas, ya que suponen un apalancamiento de la economía impresionante. Todo se debe a que Aragón depende del Gobierno central. Nuestra comunidad debería ser dura y contundente. No es normal que recorrer 100 kilómetros en coche cueste dos horas.»



PP, CHA e IU piden a Iglesias que «dé la cara» en las Cortes

Los populares solicitan un pleno extraordinario para que comparezca

La izquierda reclama la reunión de la diputación permanente

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Ningún grupo de la oposición se quedó ayer de brazos cruzados y continuó criticando el recorte presupuestario que ha supuesto la paralización de obras en Aragón. El PP pidió un pleno extraordinario y CHA e IU la inmediata reunión de la diputación permanente, principal órgano parlamentario en las Cortes en periodo vacacional.

Para el portavoz popular del PP en el Parlamento aragonés, Eloy Suárez, «Iglesias no sólo tiene que decir si está o no de acuerdo con los recortes, además debe anunciar a los aragoneses si adoptará algún tipo de iniciativa para que no se lleven a cabo». Y eso, tiene que hacerlo en las Cortes «de manera inmediata», para lo que confió en que el PSOE y el PAR no se opongan: «De lo contrario estarían una vez más impidiendo y censurando el debate en la Cámara autonómica».

Suárez calificó la comparecencia del titular de Fomento, José Blanco, en el Congreso como «absolutamente impresentable» puesto que «escamoteó información a los diputados, especialmente la referente al aumento del retraso que acumularán las



▶ CHA e IU unieron ayer sus fuerzas para instar la convocatoria de la diputación permanente.

obras que, por el momento, dicen que permanecen vigentes». En este sentido subrayó que se sabe que obras no se van a hacer, pero lo que todavía no se ha atrevido a decir es «qué obras se van a parar y cuántos años durará ese parón».

En opinión del parlamentario popular, «los argumentos utilizados por el Gobierno de Zapatero para rescindir o parar las obras no responden a criterios de interés estratégico ni de seguridad vial». Así, puso como ejemplo el puerto oscense de Monrepós «donde no puede permitirse parar las obras ni un solo día debi-

do al mal estado en que se quedaría esta carretera, con peligro inminente y grave para los cientos de miles de vehículos que transitan por esta vía cada año».

COMPLICIDAD DE IGLESIAS // Suárez apostuló que se revela «una complicidad extrema del Gobierno de Iglesias en el tjeretazo», además de una ocultación «deliberada» al conjunto de los aragoneses sobre las verdaderas intenciones del Ejecutivo de Zapatero. Para el portavoz del PP, «está claro que, con su silencio reiterado», Iglesias prefiere «ple-

garse a la doctrina oficial de su partido antes que defender los intereses» de Aragón.

Por su parte, CHA e IU solicitaron ayer la convocatoria de la Diputación Permanente en las Cortes de Aragón para que el presidente del Ejecutivo autónomo, Marcelino Iglesias, explique la paralización de obras. Según informaron el coordinador general de IU en Aragón, Adolfo Barrena, y la presidenta de CHA, Nieves Ibeas, en una rueda de prensa conjunta, debería haber sido el propio presidente el que la convocara para «dar explicaciones don-



ELOY SUÁREZ
PORTAVOZ DEL PP

«Con su silencio reiterado ante las continuas agresiones a Aragón, Iglesias es cómplice de Zapatero»

NIEVES IBEAS
PORTAVOZ DE CHA

«Esperamos que Iglesias tenga responsabilidad para dar la cara porque, hasta el momento, no la está dando»

ADOLFO BARRENA
PORTAVOZ DE IU

«Hay otras alternativas para salir de la crisis, como actuar sobre los ingresos»

de están los partidos que representan a los ciudadanos».

Ibeas indicó que con esta paralización de obras se pasa «de alerta naranja a alerta roja» y la actitud del Gobierno de Aragón al respecto ha sido «absolutamente impresentable», por lo que «debe dar explicaciones y decir con qué alternativas cuenta». Por su parte, Adolfo Barrena expuso que Aragón se encuentra en «una situación grave de crisis» y, esta decisión «tomada con el beneplácito del Gobierno autónomo» tiene una repercusión «muy grave» en la pérdida de 1.500 empleos directos «además de los indirectos».

Ambos grupos no pidieron al PP su apoyo porque, según indicó Ibeas, «no es una iniciativa puntual al margen de la ideología, sino que tiene que ver con la manera de entender la salida de la crisis». ■

De la Vega cree que el recorte no rompe la cohesión del territorio

La vicepresidenta asegura que el plan es necesario «para sortear la crisis»

Las críticas contra Blanco arrecian en Cataluña y Castilla y León

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
MADRID / BARCELONA

La vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, no dudó ayer en sacar la cara al ministro de Fomento, José Blanco, y aseguró que la cancelación o reprogramación de obras públicas en curso es una medida «muy necesaria para sanear las cuentas del Estado, reducir el déficit y sortear esta nueva etapa de crisis». En la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, la vicepresidenta dijo que la cancelación de 32 contratos de obra anunciada ayer por Blanco, responde a un «plan riguroso que mantiene la inmensa mayoría de los contratos en función de las necesidades del país y la cohesión territorial».

«El Gobierno es muy consciente de las repercusiones que tiene de manera inmediata este ajuste», añadió la vicepresidenta, que incidió en la necesidad de una medida que ha sido «difícil de adoptar».

Preguntada sobre si cabe la po-

La Asociación de la Carretera prevé pérdidas de 900 millones al año

►► Cada año sin inversión en carreteras supone una pérdida de 900 millones de euros en el valor de las infraestructuras, y cada euro que deja de invertirse en la conservación de la red se transforma en cinco en conservación posterior y en 25 euros en futura reconstrucción. Esta es la valoración que ayer hizo la Asociación Española de la Carretera (AEC) tras el anuncio del ministro de Fomento, José Blanco, de aplicar un recorte presupuestario a las infraestructuras. La AEC advirtió de que el recorte afectará al ciudadano porque aumentará el gasto de carburante y por el desgaste de los coches.

sibilidad, de pactar las obras que se cancelarán. De la Vega dijo que los recortes forman parte del plan del Gobierno para reducir el déficit, si bien reconoció que hay «determinadas cuestiones en cuanto a inversiones que hay que ver en las correspondientes comisiones».

La vicepresidenta señaló que el ajuste de la inversión vigente en infraestructuras también se enmarca en la revisión de la política del Gobierno en construcción «con los criterios de eficiencia, competitividad y racionalidad que exige el nuevo modelo productivo que se está diseñando». Asimismo, hizo hincapié en que las cifras de inversión en infraestructuras «son históricas».

DURAS CRÍTICAS // Estas explicaciones no satisficieron a representantes políticos de las comunidades más afectadas. Además de las duras críticas que el plan del ministro ha provocado en Aragón, partidos de Cataluña y Castilla y León no dudaron ayer en transmitir su malestar por los recortes anunciados.

El diputado de CiU, Felip Puig, aseguró ayer que Zapatero «vuelve a maltratar a Cataluña» desde un Gobierno en el que el PSC ha demostrado «no tener influencia». «Veo que sirvió de mucho la visita de José Montilla a Zapatero -comentó en tono irónico- porque 24 horas más tarde se ha podido demostrar que la importancia que tiene Cataluña para el PSOE, es nula».

En el mismo sentido, el líder de ICV, Joan Herrera, aseguró sentir «frustración» ante la «falta de compromiso» del Gobierno. «Mientras en Madrid se ejecutan obras, aquí se posponen obras fundamentales como la llegada del tren al aeropuerto», apuntó.

Por su parte, el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, se mostró convencido de que el recorte de inversión en infraestructuras es sólo «la punta del iceberg». Herrera expresó su sospecha de que la decisión de Blanco, está relacionada con el color político (PP) de la Junta de Castilla y León. ≡

En la prensa

Diario de Burgos
Blanco castiga a Burgos
El Gobierno anuncia el recorte de 32 obras de infraestructuras en Castilla y León. El presupuesto de 2.200.800 millones de euros se reduce en 1.200 millones.

el Periódico
Más autogobierno, no a la independencia
El presidente se enfrenta hoy al malestar catalán en Tiborn Barcelona.

EL DIARIO MONTAÑÉS
Fomento castiga a Cantabria
El Gobierno anuncia el recorte de 32 obras de infraestructuras en Cantabria.

Mediterráneo
Castellón, sin AVE
in carreteras... sin autovía... y sin...
El Arenal Sound levanta hoy el telón.

DIARIO DE NAVARRA
Fomento paraliza las obras de la autovía a Jaca
en el tramo aragonés.
El TAV se salva del recorte del Gobierno en infraestructuras.

EL DIARIO VASCO
El TAV se salva del recorte del Gobierno en infraestructuras
El Gobierno anuncia el recorte de 32 obras de infraestructuras en País Vasco.

Todos contra el ministro Blanco

Los principales diarios de las comunidades más afectadas critican las medidas de Fomento ≡ Los periódicos nacionales apenas hacen mención

SARA IBÁÑEZ ZARAGOZA

Las reacciones en las distintas comunidades a las que afectarán en gran medida los recortes anunciados por el ministro de Fomento no se han hecho esperar. Mientras los diarios nacionales no recogen el asunto en portada, el malestar sí se hace notar en los diarios de las regiones más afectadas. Castilla y León, Cataluña, Cantabria, junto con Aragón suman el mayor número de contratos suspendidos de un total de 32 cancelaciones de obras.

En Castilla y León, siete contratos de 80 han sido rescindidos. De ellos, cuatro son referentes a carreteras y tres a actuaciones ferroviarias. En el *Diario de Burgos*, la portada está dedicada exclusivamente a este tema. Con el titular «Blanco castiga a Burgos» muestran su indignación frente a las medidas tomadas por el ministro. En el editorial hablan de una «incomprensible condena a una obra muy avanzada que cerraba la circunvalación», refiriéndose a la ronda noroeste. Y continúan: «Dos

años y medio de trabajo y una inversión de 69 millones de euros a punto de culminar quedan varados e impiden cerrar, después de 30 años, el anillo de Burgos».

En Cataluña se rescinden un total de cinco contratos de obras de carreteras. En la portada de *El Periódico de Cataluña*, se puede

► **DIARIO MONTAÑÉS**
«Es un duro golpe para Cantabria que ha congelado sonrisas»

► **PERIÓDICO MEDITERRÁNEO**
«Castellón se queda sin AVE, sin carreteras, sin autovía, sin...»

leer: «El recorte de Fomento afecta a 32 grandes obras y retrasa 199». *La Vanguardia* titula: «Blanco para obras en Cataluña por 1.200 millones»

► **«Duro golpe»**
El *Diario Montañés* de Cantabria comenta en su editorial que el recorte «supone un duro golpe» pa-

ra la comunidad, ya que el miércoles Zapatero les prometió que el AVE llegaría en el año 2015. «Congeló sonrisas», continúa, y exige a Blanco que se explique «con claridad y convicción» en la reunión que mantendrá con el presidente Revilla.

En la Comunidad Valenciana, *El Periódico Mediterráneo* titula en su portada. «Castellón sin AVE, sin carreteras, sin autovía, sin...», ya que quedan suspendidos dos tramos de AVE que unen la ciudad con Valencia.

En el otro lado quedan las comunidades menos afectadas. Navarra y País Vasco son dos de ellas. En cuanto a la primera, la portada de *Diario de Navarra* titula así: Fomento paraliza las obras de la autovía a Jaca en el tramo aragonés», y en páginas interiores matiza que «no se toca nada de Navarra, pero sí a los navarros».

El caso de País Vasco es claro. Contador ocupa las portadas vascas. Solo *El Diario Vasco* se hace eco: «El TAV se salva del recorte del Gobierno en infraestructuras» ≡