



SOBRARBE INFRAESTRUCTURAS

El consorcio del túnel de Bielsa recuerda que hay paso alternativo en el interior

D.A.

HUESCA.- Responsables del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet y representantes de la Federación Empresarial de Transportes de Huesca han mantenido contactos en los últimos días de cara a informar a las empresas transportistas de la provincia de que la circulación en el interior del túnel es alternativa en un solo sentido, debido a las obras que se están llevando a cabo en su interior desde su reapertura al tráfico el día 1 de diciembre de 2010 y hasta el 15 de septiembre de 2011, fecha del inicio del tercer periodo de cierre.

El Consorcio del Túnel de Bielsa ha intentado que la implantación de la circulación alternativa se adecue a las necesidades de tráfico en los distintos horarios y épocas de año, de forma que interfiera lo mínimo en la fluidez

del mismo.

Reconoce, por otra parte, que la circulación alternativa puede generar esperas en las bocas del túnel por un tiempo máximo de diez minutos.

Asimismo, el Consorcio del Túnel insiste en que durante el periodo de vialidad invernal los conductores de vehículos pesados pueden ser avisados por los agentes de vigilancia del túnel para que, ante circunstancias

meteorológicas adversas, esperen a que mejore la situación para cruzar el puerto, puesto que su circulación puede entorpecer los labores de limpieza y la propia fluidez del tráfico.

Hasta el 15 de septiembre de 2011, se va a trabajar en la construcción del Centro de Control en la boca sur del túnel y del local técnico en la boca norte, en los centros de seccionamiento de Francia y España, en el depósito y la sala de bombas; las instalaciones de baja tensión y telecomunicaciones y los trabajos preparatorios para la instalación de los equipos de seguridad, que tendrá lugar durante el tercer corte.

El próximo cierre del túnel está previsto para el 15 septiembre de 2011, durante el cuál tendrá lugar la fase de colocación del cableado de las instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel.

> Buscan que las alteraciones sean mínimas, aunque hay esperas de 10 minutos