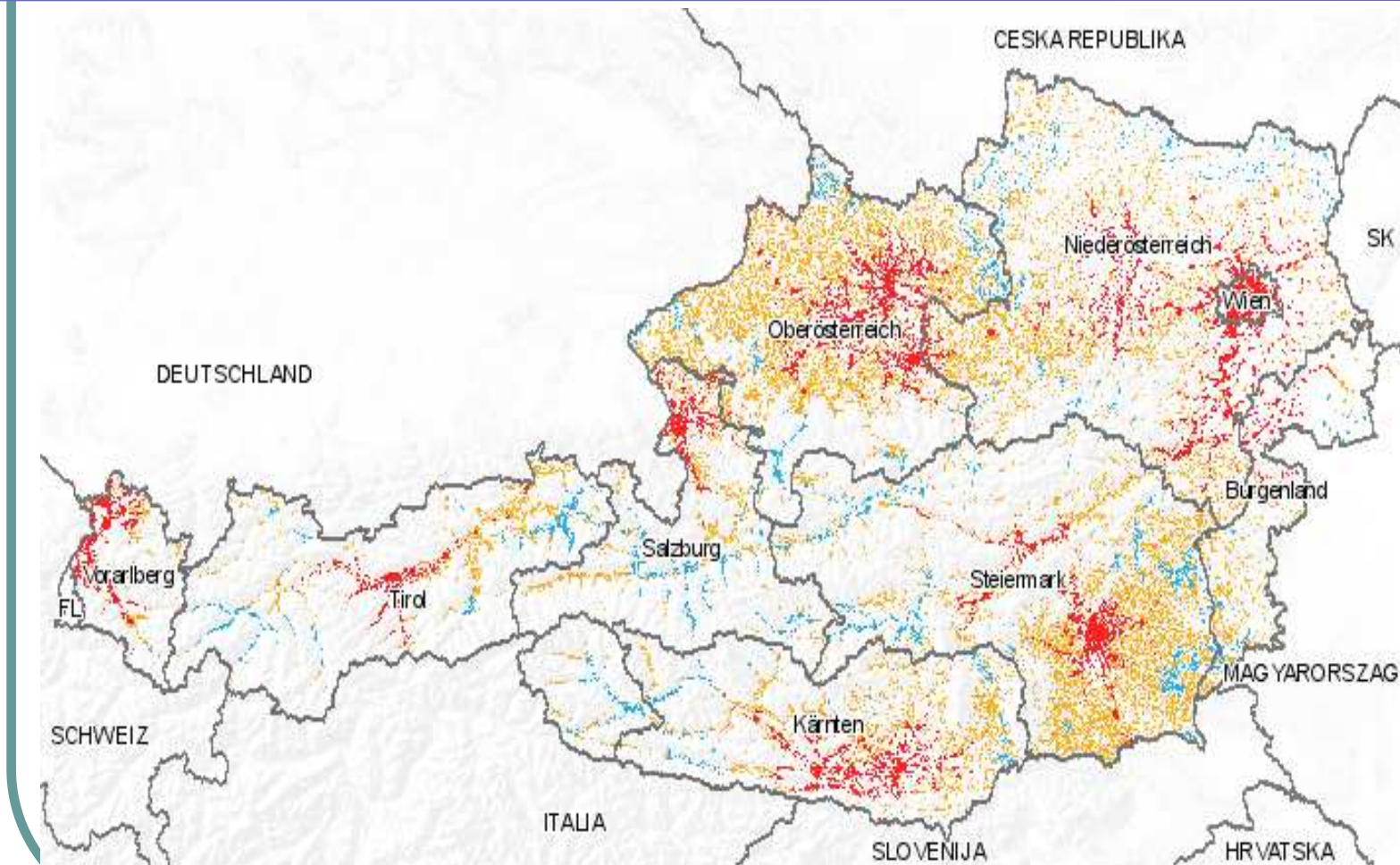


Inhalt

- Ausgangssituation
- Regionalverkehrskonzepte
 - Verkehrsregionen
 - Ziele
 - Interkommunale Zusammenarbeit
 - Bedarfsorientierter Verkehr
 - Grenzüberschreitender Verkehr
- Wirkung

Ausgangssituation



Regionalpolitische Maßnahmen ÖV

- Schaffung eines Verkehrsverbundes
 - Verbundtarif
 - Verbundmarketing
- Gründung einer Verkehrsverbundgesellschaft
- Regionale Verkehrsplanung
 - Gliederung in Verkehrsregionen
 - Regionalverkehrskonzepte

Ziele

- Sicherung und Ausbau des regionalen Verkehrsangebotes
- Langfristige Sicherstellung der Finanzierung
- Vermarktung des Verkehrsangebotes
- Förderung der Kooperation von Kommunen einer Region

Interkommunale Zusammenarbeit

- Jede Kommune wird einer Verkehrsregion zugeordnet
- Einbeziehung in Verkehrsplanung
- Keine kostenintensive Einzellösung
- Aufteilung der Kosten
- Kofinanzierung durch das Land

Alternative Bedienungsformen

- Mobilitätsversorgung
 - Dünn besiedelten Räumen
 - Schwachlastzeiten
- Erfüllung von Verbindungs- und Zubringerfunktionen
- Tür- zu Tür-Bedienung und Tür- zu Haltestellenbedienung (GO[®] -Mobil)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Italien
 - ⇒ Interreg IV Projekt „Micotra“
 - ⇒ Start Dezember 2010
- Slowenien
 - ⇒ GREMA
 - ⇒ Lavamünd – Dravograd (nicht umgesetzt)

Wirkung

- Aufwertung der jeweiligen Region durch bessere Erreichbarkeit
- Reduzierung des Einsatzes und exakte Zuordnung öffentlicher Mittel
- Attraktivierung des Öffentlichen Verkehrs in der Region

