

Iglesias y Aguirre apadrinan hoy la declaración a favor de la Travesía Central

El acto se celebrará en la sede del Consejo Superior de Cámaras. Acudirán representantes de los gobiernos de España, Francia, Marruecos y Portugal y dirigentes de siete regiones

MADRID. Estará Aragón, pero también Madrid, Castilla-La Mancha, Andalucía y Extremadura. Y regiones francesas y portuguesas, junto a representación diplomática de estos países y de Marruecos. Todas estas instituciones y sus respectivos agentes económicos se reúnen hoy en Madrid para escenificar su apuesta sin fisuras por la Travesía Central del Pirineo.

El evento, que se celebrará en la sede del Consejo Superior de Cámaras en Madrid, es el principal acto de reivindicación a favor de la TCP que se habrá hecho hasta ahora. Pero además, es la particular respuesta de Aragón a la reunión que organizaron Cataluña y Valencia para vender al exterior las bondades de su corredor Mediterráneo frente a la propuesta de abrir el Pirineo por el centro. Si entonces Cataluña prefirió organizarla en Valencia para aglutinar más apoyos, ahora Aragón ha apostado por Madrid como lugar común para iniciar esta ofensiva política.

Fuentes de la organización explican que acudirá un alto representante del Gobierno central. En principio, el elegido es el secretario de Estado de Infraestructuras, el oscense Víctor Morlán, que ya se ha pronunciado reiteradamente a favor de la TCP y que considera que es compatible su ejecución con la del corredor Mediterráneo.

De todo este despliegue a favor del proyecto aragonés, la principal sorpresa es la presencia de la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre. La apuesta de esta comunidad por la TCP es comprensible, en cuanto que el proyecto internacional que lidera Aragón tiene dos orígenes, Portugal y Andalucía, y en ambos lugares Madrid es lugar de paso obligado. Sin embargo, tiene una trascendencia política que hasta ahora no se había alcanzado, ya que la presencia de Aguirre (PP) confirma ante otras autonomías que la propuesta está por encima de partidismos. De esta manera, a la vez que el socialista catalán José Montilla y el popular valenciano Francisco Camps se han unido por el eje levantino, ahora Iglesias forma tándem con Aguirre en favor de la Travesía Central.

La presencia de representantes de varios países y regiones permitirá a Aragón vender ante Bruselas que el proyecto transeuropeo que lidera cuenta con un apoyo amplio en el territorio, tanto de las comunidades que atraviesa como de los agentes económicos que están llamados a beneficiarse algún día de su existencia.

El acto, además de los perceptivos discursos, tendrá su momento más relevante con la firma de un documento de apoyo expreso al eje internacional Sines/Algeciras-Madrid-Zaragoza-Travesía Central del Pirineo, que tiene ya el reconocimiento de la UE.

Este documento no estará firmado por todas las instituciones presentes, entre otras cuestiones porque se planteó que protocola-

riamente no se podía igualar en una declaración de estas características por ejemplo la firma de un consejero autonómico con la de un embajador o presidente autonómico. Así, firmarán la declaración los consejeros de Obras Públicas de Aragón, Andalucía, Madrid, Extremadura y Castilla-La Mancha y los dirigentes empresariales de estas mismas autonomías. Además de estos representantes autonómicos, también está prevista la asistencia de dirigentes regionales de Alentejo y de Midi-Pyrénées.

A estas instituciones habrá que sumar la CEOE, el responsable de los puertos de Andalucía, de la autoridad portuaria de Tánger y de Sines y miembros del Parlamento europeo, como la socialista Inés Ayala y los populares Verónica Lope y Luis de Grandes.

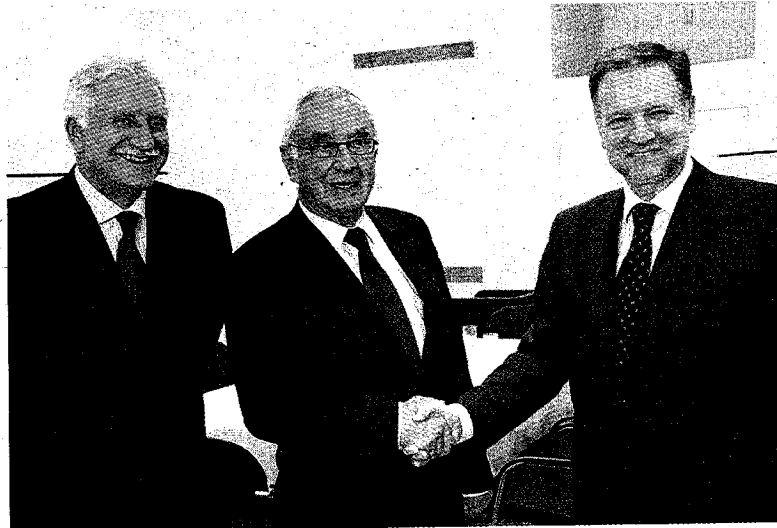
Lenta tramitación

La TCP está en una fase complicada. Aunque ya se ha ganado a pulso su permanencia en el listado de proyectos prioritarios de redes transeuropeas de la UE, falta aún que se defina por qué parte del Pi-

rineo francés sale el túnel. Una vez que se aclare este aspecto, restará conseguir un apoyo presupuestario considerable por parte de ambos países, hasta ahora en cuestión, al menos por parte de Francia.

En este sentido, la presidenta del PP-Aragón, Luisa Fernanda Rudi, planteó ayer que, al ser una infraestructura a medio plazo, toca ahora que las instituciones implicadas impulsen y se comprometan con el proyecto para que, una vez superada la crisis, se pueda acometer la obra.

JESÚS MORALES



El presidente de Midi-Pyrénées, Martin Malvy (en el centro), saluda al presidente Iglesias, DGA

El sur de Francia considera "esencial" el proyecto para unir Zaragoza y Toulouse

El Consejo General de Hautes-Pyrénées y la región Midi-Pyrénées destacaron los beneficios ambientales de la TCP

ZARAGOZA. La Travesía Central Pirenaica (TCP) no para de sumar apoyos a un lado y otro de la cordillera. Si hace dos semanas lo respaldaban empresarios y políticos del norte de Francia y la anterior lo hicieron las máximas autoridades de Portugal, ayer le tocó el turno a los responsables del Consejo General de Hautes-Pyrénées y de la región Midi-Pyrénées, beneficiarios directos de la TCP. Además de calificar de "esencial" la conexión de Zaragoza y Toulouse con un paso ferroviario por los Pirineos, destacaron los beneficios medioambientales que supondrá la captación de mercancías que ahora se van en camión por la cordillera.

La presidenta de Hautes-Pyrénées, Josette Durrieu, se mostró como una acérrima defensora del nuevo corredor, hasta el pun-

to de dejar claro el interés expreso del sur de Francia en el encuentro institucional de hoy en Madrid.

El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, se trasladó ayer a Toulouse para recabar apoyos a la TCP dentro de la gira que le llevó a visitar con antelación Marruecos y Portugal. Iglesias destacó especialmente la adhesión de los vecinos del sur de Francia. "Es el departamento que primero ha apoyado intensamente, con mucha voluntad, la Travesía Central Pirenaica. Todos los alcaldes, diputados provinciales y los diputados nacionales y senadores, de Toulouse y de todo el valle, han apoyado la TCP", subrayó.

Además, recalco que este es un proyecto "a medio plazo y no debe ser afectado por esta crisis". Y marcó el paso a seguir: poner en marcha el proyecto y tomar la decisión del valle que va a atravesar. Por su parte, el presidente del Conseil General de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, se encargó de destacar los beneficios ambientales de la Travesía. "Este proyecto se ha hecho para prote-

ger el medio ambiente. Está hecho para evitar que cada año caravanas, cientos de camiones atraviesen el Pirineo y evitar que algún día alguien idee una nueva autopista por aquí", recalco Malvy. Pero lanzó una advertencia: la TCP en sí también debe ser respetuosa con el medio ambiente y la UE "velará por ello".

Estos no son los únicos apoyos galos que ha logrado Aragón para la Travesía. Hace dos semanas, una delegación de empresarios y políticos de la Aglomeración de Hénin-Carvin, situada al norte de Francia, selló su respaldo al paso ferroviario como medio para relanzar la economía, ya que facilitará el transporte de mercancías entre las plataformas logísticas europeas. Esta adhesión incluye a la plataforma logística del entorno de Nord-Pas de Calais, Delta 3, que pretende lograr sinergias con Plaza.

El presidente de la plataforma, Philippe Kemel, indicó que el eje ferroviario es un "elemento clave para hacer realidad la política europea de transportes".

J. ALONSO

LOS ASISTENTES

Gobierno central, Comunidades y regiones.

Junto a Aragón, habrá representación del Ministerio de Fomento, la Comunidad de Madrid, la Junta de Andalucía, la Junta de Castilla-La Mancha y la de Extremadura. Además, también participarán representantes del departamento francés de Hautes-Pyrénées y del portugués Alentejo.

Cuerpo diplomático. Acudirán representantes de las embajadas de Portugal, Francia y Marruecos.

Empresarios. Habrá representación nacional (CEOE y Consejo Superior de Cámaras), de todas las regiones involucradas y de los puertos de Sines, Algeciras y Tánger.

LA LONGITUD

41,7

El túnel ferroviario que atravesará el Pirineo por el centro tendrá una longitud de 41,7 kilómetros.

CARACTERÍSTICAS

Presupuesto. La Unión Europea fija el coste del eje ferroviario de la Travesía Central en 8.697 millones de euros. Se trata de uno de los proyectos prioritarios más ajustados de precio, pese a que el presupuesto inicial se ha incrementado un 43% en los últimos seis años.

Plazos. La UE mantiene que en 2013 podría empezar el tramo del túnel y finalizarlo en 2020.

HAN DICHO

"Este no es un proyecto que haya que tener mañana, sino a medio plazo y no debe ser afectado por esta crisis. Tenemos que poner en marcha el proyecto y tomar decisiones sobre cuál es el valle elegido para la TCP"

MARCELINO IGLESIAS
Presidente de Aragón

"Este proyecto se ha hecho para proteger el medio ambiente. Está hecho para evitar que cada año caravanas de camiones atraviesen el Pirineo y evitar que algún día alguien idee una nueva autopista por aquí"

MARTIN MALVY
Presidente de Midi-Pyrénées