

Seguridad vial



ÁNGEL DE CASTRO

► El último accidente en la N-II se produjo esta semana.

Obras Públicas dice que la solución a la N-II no es fácil

◉ Fomento y las concesionarias siguen negociando liberalizar los peajes

P. PEIRÓ / M. VALLÉS
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

«**N**o es sencillo». Con estas palabras ataja el departamento de Obras Públicas la falta de solucio-

nes a la N-II, que se ha convertido en una trampa mortal. En lo que va de año ya han muerto tres personas. Pese a las protestas de alcaldes y usuarios de esta vía, dar una salida no es fácil. Sobre todo porque depende de las conversaciones que el Ministerio de Fomento está manteniendo con las concesionarias de la A-2.

De ellas dependerá que los peajes de la autopista se liberalicen totalmente. Una alternativa que de momento es la única posibilidad que se baraja. Acometer el

desdoblamiento, en plena crisis económica, y con los recortes realizados en las inversiones es casi una quimera. Así que desde el Gobierno de Aragón se prefiere guardar la calma y esperar que las conversiones entre el Ejecutivo central y las concesionarias progresen.

El Departamento de Obras Públicas sabe que están hablando de que se liberalice el tráfico también para el tráfico pesado, pero se trata de un cambio «sustancial» en el actual esquema, con una solución que no es sencilla. Son negociaciones bilaterales, entre las dos partes: ministerio y concesionarias. De momento, el Gobierno de Aragón está haciendo, se recuerda desde la DGA, «el máximo esfuerzo económico» para pagar las actuales modalidades de peajes.

Este problema no vale solo para el caso de la N-II. Lo mismo sucede con la N-232. Con los desdoblamientos bloqueados, al menos a corto plazo, lo más rápido es liberalizar los peajes. Así lo asume el Gobierno, que ya ha indicado, en repetidas ocasiones, que mejorar la seguridad vial en estas dos vías, que con las que acumulan más siniestros en la comunidad autónoma es ahora mismo una «prioridad». Los alcaldes de las localidades por las que transcurren tanto la N-II como la N-232 han presionado al Gobierno para que ponga soluciones. Además, el primer edil de Fraga, José Luis Morret, ha pedido una reunión con el presidente de la Comisión de Fomento del Senado -el fragatino José María Becana-.

Uno de los heridos del accidente sigue grave y el otro ha salido de la UCI

► Los dos supervivientes del accidente de ayer en la N-II continúan ingresados en el Miguel Servet. Uno de los hombres permanece en la Unidad de Ciudadanos Intensivos en estado crítico y aún no se sabe con certeza como evolucionará por las heridas que presenta. El otro accidentado, sin embargo, abandonó ya ayer la UCI y los médicos consideran que está fuera de peligro. Ambos conductores tuvieron que ser excarcelados por los bomberos del amasijo de hierros en el que quedaron convertidos sus vehículos, y fueron trasladados de urgencia al hospital Miguel Servet en helicóptero.