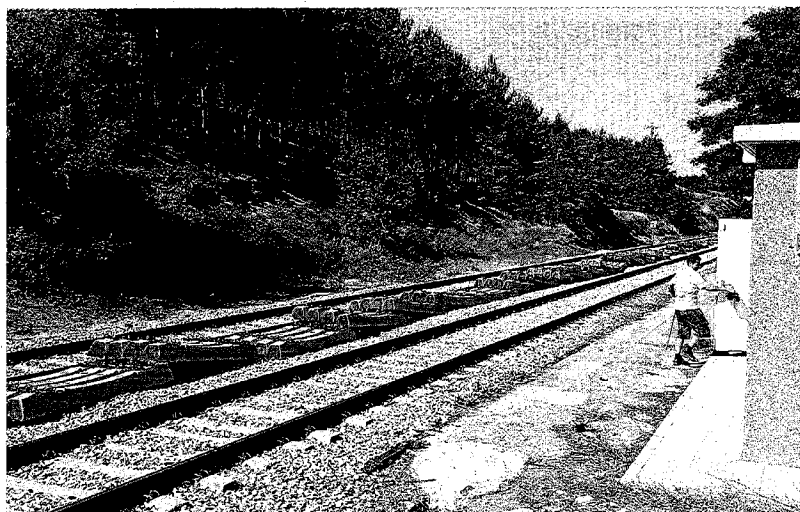
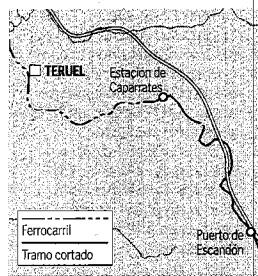




La línea de tren a Valencia, cortada 5 días para reparar el tramo dañado por una salida de vía

El consejero de Obras Públicas pide una reunión urgente al presidente de Adif para buscar una solución definitiva

Tramo cortado



Acopio de traviesas para renovar un tramo de la línea a su paso por la estación de Caparrates. JORGE ESCUDERO

TERUEL. El Ministerio de Fomento inició ayer la renovación de un tramo de 500 metros de la línea ferroviaria Teruel-Sagunto (Valencia) situado a 9 kilómetros de la capital turolense y en el que se produjo un descarrilamiento el pasado día 14 de julio, afortunadamente sin daños personales. La reparación motivará la suspensión del tráfico de trenes entre la ciudad y el puerto de Escandón desde hoy hasta el próximo día 9. Los pasajeros serán transbordados por carretera para salvar el tramo cerrado. La interrupción de la circulación es la segunda en menos de un mes tras el corte de dos días derivado de la salida de vía del mes pasado.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) prevé sustituir las traviesas, además de acometer otras mejoras en el balasto, el rebaje y acondicionamiento de la plataforma y la renovación de drenajes y protecciones. Un portavoz de Adif matizó que cuando, dos días después del último descarrilamiento, se reanudó el servicio se hizo con garantías. Sin embargo, el organismo filial de Fomento decidió realizar «una mejora más profunda de la zona». La misma fuente recalcó, no obstante, que la reparación acometida tras el accidente «no fue una chapuza

porque lo primero es la seguridad».

La reparación se financia con cargo a los fondos del Adif para «mantenimiento de la red comercial». Las mejoras se ejecutan en el tramo Teruel-Escandón, uno de los que presentan un estado de

conservación más precario con tres limitaciones de velocidad máxima a 30 kilómetros por hora.

La reparación es consecuencia de los destrozos provocados por el descarrilamiento de un tren de mercancías en julio. El presidente de la Plataforma en Defensa

del Ferrocarril -que aglutina a agentes sociales e instituciones-, Luis Sabio, explicó que «no hay más remedio» que acometer la reforma, que afectará a un tramo que se renovó hace pocos años con nuevos raíles y traviesas de hormigón. «Aunque debía estar

TRANSBORDOS EN BUS

Teruel-Valencia (salida a las 8.05 llegada a 10.42). De Teruel a Escandón por carretera.

Huesca-Valencia (6.35-12.20). De Teruel a Valencia por carretera.

Zaragoza-Valencia (9.05-13.54). De Teruel a Escandón.

Valencia-Zaragoza (9.40-14.20). De Escandón a Teruel.

Zaragoza-Valencia (15.51-20.42). De Teruel a Sarrión.

Valencia-Huesca (15.27-21.04). Valencia-Teruel.

Valencia-Zaragoza (16.47-21-39). Sarrión-Teruel.

Valencia-Teruel (18.45-21-18). Escandón-Teruel.

TERUEL EXISTE

A LA ESPERA DEL CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO

El portavoz de 'Teruel Existe' Enrique Marín calificó la renovación de un tramo de ferrocarril de medio kilómetro a la altura de la estación de Caparrates de «parche». Marín instó a Fomento a «hacer las cosas bien» y ejecutar de una vez por todas la tantas veces anunciada línea de alta velocidad Cantábrico-Mediterráneo. Enrique Marín señaló que a

las reducidas prestaciones del ferrocarril Teruel-Sagunto se suma la intensificación de la circulación de trenes de mercancías que contribuye al deterioro de la vía. El portavoz del movimiento vecinal señaló que el tren de alta velocidad Cantábrico-Mediterráneo, prometido por Fomento como compensación a la exclusión de Teruel del AVE Madrid-

Cuenca, debería haberse iniciado ya. Sin embargo, este corredor se encuentra, entre Teruel y Sagunto, en fase de estudio informativo y sin trazado definitivo. Su coste rondaría los 3.000 millones de euros. Marín se mostró expectante por la postura que los distintos partidos tomarán al respecto en la campaña de las próximas elecciones generales. **L. R.**

impecable -dijo-, se ha deteriorado por falta de mantenimiento».

A raíz del accidente y de los cortes de tráfico consiguientes, el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, remitió el pasado miércoles una carta al presidente de Adif para mantener una reunión «a la mayor brevedad posible» para conocer la situación de la línea Teruel-Sagunto y las previsiones de actuación para nuevos incidentes.

Desde la Consejería de Obras Públicas señalaron que Fernández de Alarcón tiene «mucho interés» en analizar con el máximo responsable del Adif la mejora del servicio ferroviario en Aragón, con especial atención para la línea Teruel-Sagunto. En caso de que no sea posible reunirse de inmediato con el presidente del organismo ferroviario, el consejero pide otro interlocutor válido.

LUIS RAJADEL