



ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

Fomento adjudica las obras de mejora del firme de 110 kilómetros de la N-260

El Ministerio invertirá más de 15 millones en los tramos entre Lérida y Castejón de Sos y Balupor y Sabiánigo

D.A.

HUESCA.- El Ministerio de Fomento ha adjudicado por 15,3 millones de euros las obras de rehabilitación estructural del firme de la N-260 en los tramos Límite Provincial con Lérida-Castejón de Sos y Túnel de Balupor-Sabiánigo a la Unión Temporal de Empresas formada por Sacyr, Riovalle Construc-

ción y Obra Pública y Aragonesa de Proyectos y Obras las obras.

En una nota de prensa, el Ministerio de Fomento explica que entre las actuaciones que se llevarán a cabo está el saneamiento selectivo del firme de la vía e incluso de la explanada, así como la reposición con materiales granulares y mezclas bituminosas en caliente, material con el que a continuación se ejecuta-

rá un refuerzo de toda la carretera.

También se mejorará el drenaje mediante la limpieza, perfilado y revestimiento con hormigón de las cunetas, se renovarán los elementos de la señalización vertical y horizontal y el balizamiento y las defensas y se instalarán barreras metálicas y protecciones específicas para ciclistas.

El primer tramo de actuación, límite provincial con Lérida-Castejón de Sos, tiene una longitud de 30,5 kilómetros (del punto kilométrico 354 al 384,500), mientras que el trazado entre el túnel de Balupor

y Sabiánigo cuenta con un total de 69,1 kilómetros (del punto kilométrico 449,500 al 518,600).

Las obras se integran dentro de la planificación prevista por el Ministerio para la transformación del Eje Pirenaico, de la que se beneficiará el tráfico de largo recorrido así como el de las comarcas de Ribagorza, Sobrarbe y Alto Gállego.

Este eje se está acondicionando para aumentar su capacidad y mejorar las conexiones pirenaicas en cuanto a seguridad y comodidad en la circulación, se indica desde el Ministerio de Fomento.