



El Consorcio formaliza hoy la concesión del aeródromo a Tarmac

Visita técnica a la compañía en Tarbes

La empresa constituye una sociedad en Teruel y deposita 1 millón de aval

EVARON/Teruel
El Consejo Rector del Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto de Teruel adjudicará hoy de forma definitiva a la empresa Tarmac Aragón, filial del grupo Airbus, la concesión del hangar y de 80 hectáreas de campo de las instalaciones aeroportuarias de Caudé para la realización de actividades de mantenimiento, estacionamiento y reciclado de aviones.

El consejo, formado por representantes del Gobierno de Aragón y del Ayuntamiento de Teruel, se reunirá en sesión extraordinaria y urgente para zanjar la adjudicación, una vez que la empresa francesa Tarmac Aerosave, que ganó el concurso convocado para la explotación del aeródromo, ha constituido una sociedad con sede social en Teruel, con la que se firmará el contrato tal como estipulaba el pliego de condiciones.

La reunión se celebrará en la Delegación Territorial del Gobierno de Aragón, con la participación de Javier Velasco y del director general de Transportes, Simón Casas, en representación del Ejecutivo autonómico. El Ayuntamiento de Teruel estará representado por el alcalde, Manuel Blasco y el primer teniente de alcalde, Jesús Fuertes.

Garantía

Simón Casas explicó que Tarmac ha presentado la escritura de constitución de la sociedad Tarmac Aragón, así como el aval de 1 millón de euros que se exigía como garantía en el concurso.

La filial de Airbus, que se



Un técnico del aeródromo, en la plataforma de mantenimiento de aviones del aeródromo

compromete a crear 177 puestos de trabajo al quinto año de funcionamiento, pagará además un canon de 1.250.001 euros al año, que en los primeros cinco ejercicios se abonará parcialmente y de forma progresiva.

Tarmac Aragón desarrollará en exclusiva durante los próximos 25 años las actividades de mantenimiento, estacionamiento, desmantelamiento y reciclado de aviones comerciales en el aeródromo, exceptuando aere-

naves militares, de aviación ejecutiva de pequeña envergadura y helicópteros. La explotación del hangar.

La concesión incluye el hangar de 6.000 metros cuadrados que se construye en el aeródromo y 80 hectáreas de la zona de estacionamiento, donde será necesario realizar una inversión que garantice el cumplimiento de las normas ambientales en cuanto a impermeabilización del suelo.

El resto del recinto, inclu-

yendo la amplia zona destinada a usos industriales, ha suscitado el interés de otras empresas. Entre ellas figuran algunas de las integrantes del cluster aeronáutico aragonés que concurren al concurso de explotación del aeródromo en la oferta de Grupo de Asesoría Eléctrica, que se descartó por no cumplir los requisitos de carácter administrativo.

Simón Casas indicó que las obras del hangar continúan avanzando en la zona que

Técnicos del Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto de Teruel se desplazarán mañana a la ciudad francesa de Tarbes, donde Tarmac Aerosave tiene su actual planta de estacionamiento, mantenimiento y desmantelamiento de aviones.

El objetivo del viaje es "intercambiar información sobre el equipamiento" que requiere el desarrollo de esta actividad en el hangar y el resto de las instalaciones de Caudé, según explicó Simón Casas, director general de Transportes del Gobierno de Aragón.

La compañía deberá realizar una inversión de entre 1,5 y 2 millones de euros en el hangar para complementar los sistemas de extinción de incendios, climatización y dotación de puntos energéticos.

no está afectada por la orden de paralización dictada por el juzgado que investiga el accidente laboral que costó la vida a dos trabajadores el pasado mes de mayo, a la espera que la juez levante la suspensión de los trabajos en la parte frontal de la estructura.

Entrega a final de octubre

La entrega de las instalaciones está prevista para antes del próximo 31 de octubre, cuando deberán estar resueltos todos los permisos que precisa una instalación de este tipo.

Con ello, Tarmac Aragón podría iniciar su actividad en Caudé el 1 de enero de 2012, como prevé la compañía.

MARIBEL CASTRO