



Fomento destina 34,8 millones a las carreteras de la provincia

El acuerdo, aprobado ayer en el Consejo de Ministros, afecta a diez tramos y pretende mejorar el servicio a los usuarios e incrementar la seguridad vial

ZARAGOZA. El Consejo de Ministros, a propuesta del titular del Ministerio de Fomento, José Blanco, autorizó en su reunión de ayer la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras de la provincia de Zaragoza.

Concretamente, se dio luz verde a acciones en los tramos de las A-23 (autovía de Huesca), A-68 (autovía de Logroño), N-125, N-211, N-232, N-232a, N-II, N-IIa, Z-32, Z-40 (Cuarto Cinturón) y Z-2563. El importe del contrato licitado asciende a un total de 34.837.129,56 euros.

El objetivo de este proyecto se centra en mejorar el servicio que

se presta a los usuarios de las carreteras y en incrementar la seguridad vial, según informó ayer el Ministerio de Fomento en un comunicado.

Entre los trabajos que están programados dentro de este acuerdo se encuentran la mejora de los servicios de comunicaciones y vigilancia, así como la atención en caso de accidentes. También se incluyen el mantenimiento de los elementos de la carretera, el mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, la señalización variable y la semaforización de las carreteras beneficiadas.

Además, se abordarán labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, agenda de información de funcionamiento de la carretera, programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, actuaciones de apoyo a la explotación,



La autovía a Huesca será una de las vías beneficiadas. HUESCA

estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.

Asimismo, se realizarán los trabajos de desbroce, fresados y reposición del firme, limpieza de cunetas, y en general, todas las labores de conservación ordinaria de las vías a su cargo, según apuntaron desde el Ministerio.

Por otro lado, según adelantó este periódico, Fomento también se comprometió a principios de mes a mejorar la variante de Fuentes de Ebro, cuyo firme presenta desperfectos a pesar de que aún no se han cumplido dos años de su puesta en funcionamiento.

No obstante, desde el Gobierno central no se dieron fechas para estas obras de mejora. Lo que de momento se conoce es que los planes del Ejecutivo pasan por levantar el asfalto y volver a ponerlo para arreglar los baches que hay en algunos puntos de la calzada.

HERALDO