



ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

Aragón se interesa ante Fomento por el estado de proyectos carreteros

El director general de Carreteras abordó ayer con su homólogo la situación de la N-II, las autovías y la N-260

D.A.

HUESCA. - El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, se reunió ayer en Madrid con su homólogo en el Ministerio de Fomento, José María Pertierra, para repasar el estado de varios proyectos de comunicaciones de Aragón tanto en ejecución en estos momentos como pendientes de realización.

En el encuentro, de carácter eminentemente técnico, figuraban cuestiones consideradas de "gran importancia" para el Ejecutivo autónomo por su repercusión en la seguridad vial, como son los desdoblamientos de la carretera N-232- tanto en dirección a Navarra como hacia el Mediterráneo, o el de la N-II entre las localidades de Pina de Ebro y Fraga. Con respecto a ésta última y a propuesta del Gobierno aragonés se creó un grupo de trabajo para coordinar los enlaces con carreteras autonómicas y nacionales, según explicó el Gobierno aragonés en una nota de prensa remitida a este periódico.

El Gobierno de Aragón se interesó por el estado de las con-

versaciones entre el Ministerio y las concesionarias de las autopistas AP-68 y A-2 para adoptar algún tipo de medida, "dado que el Ministerio ha manifestado que la actual situación económica impide llevar a cabo las obras de los desdoblamientos". Desde la Dirección General de Carretera se instó a la Administración central a buscar soluciones en el menor tiempo posible.

Asimismo, el director general de Carreteras preguntó al representante de Fomento por la situación de la N-260 o Eje Pirenaico, en concreto por la relación y situación de los proyectos, así como por las fechas de aprobación y terminación de obras. En el caso del tramo Sabiñánigo-Fiscal se reiteró que previsiblemente estará acabado a principios del próximo año. También se quiso conocer la fase de ejecución en la que se encuentran los distintos tramos pendientes del eje de autovías entre Pamplona, Huesca y Lérida.

Por último, y a propuesta del director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, se creó un grupo de trabajo "para la optimización de los recursos relativos a la conservación y explotación de carreteras, en especial en materia de vialidad invernal para garantizar la correcta limpieza de las vías, entre otras cuestiones", según destacaron las mismas fuentes del Ejecutivo autonómico.