

INFRAESTRUCTURAS ARAGÓN LOGRA UN AMPLIO RESPALDO SOCIAL Y POLÍTICO

Apoyo masivo a la Travesía Central a dos semanas de que Bruselas decida su futuro

Rudi aglutina en Madrid a los principales agentes económicos para defender «un corredor necesario» para el futuro del país

Avisa que se acabó «el tiempo de espera» y reclama el apoyo de todas las instituciones

MADRID. Las grandes empresas que transportan carga entre España y el resto de Europa (General Motors, Mercadona o el Corte Inglés, entre otras), las principales empresas de construcción (FCC, Sacyr, Dragados, etc.), todas las consultoras internacionales asentadas en España, las grandes entidades financieras y representantes del Gobierno de Aragón, del central, de Francia y de casi todas las instituciones de esta Comunidad y de otras se unieron ayer en Madrid para reivindicar la necesidad de la Travesía Central del Pirineo. «Esta apuesta de Aragón es un proyecto de Estado», resumió la presidenta de la Comunidad, Luisa Fernanda Rudi, ante más de 400 personas que acudieron a la cita.

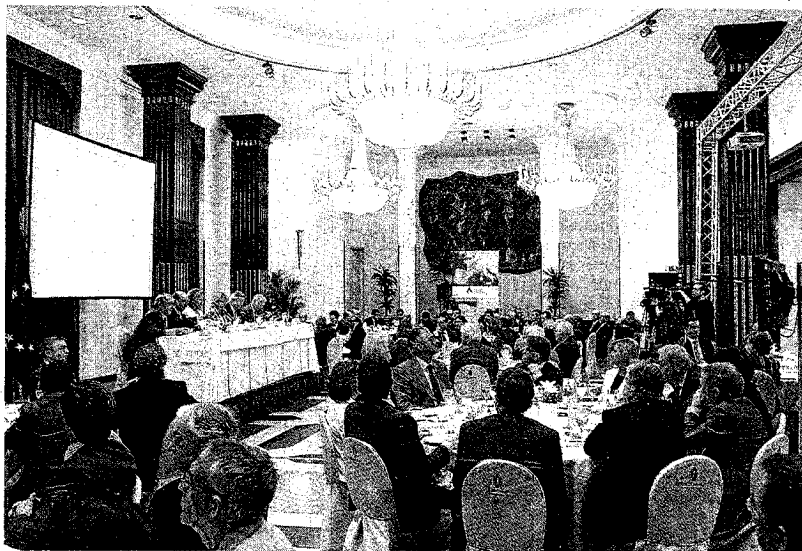
Rudi protagonizó un acto que tuvo en la reivindicación política solo un papel secundario, una vez que se optó por dar el peso a los argumentos económicos de un corredor ferroviario «objetivamente necesario hoy e imprescindible para el futuro», como señaló la presidenta de Aragón al clausurar la jornada. Para dejar claro estos argumentos, tomó primero la palabra el consejero de Obras Públicas de la DGA, Rafael Fernández de Alarcón, quien explicó entre otros asuntos que el 75% del llamado Eje 16 (la línea tiene su punto clave en el Pirineo, pero recorre desde Portugal y Andalucía hasta el centro de Europa) está ya

ejecutado y que solo con el impulso de la Travesía Central del Pirineo se podría conseguir canalizar por este paso más de 60 millones de toneladas al año. Además, resaltó que apenas el 1% de todas las mercancías que se transportan entre la Península Ibérica y Francia se hace por ferrocarril.

Aludió además a las principales empresas que mueven mercancías desde España y los beneficios económicos concretos que supondría en esos casos la Travesía Central del Pirineo. Por ejemplo, BSH podría derivar las más de 153.000 toneladas anuales que transporta a la Travesía Central del Pirineo, lo que conllevaría un ahorro económico millonario. Igual Samca, Cemex, Pikolin. También General Motors, Saica, etc.

Además del consejero, tomaron la palabra también Luis Valero Arula, director general de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles, y Juan Lazcano, vicepresidente de la CEOE. Valero tuvo una acertada intervención donde dejó claro lo relevante que sería para su sector la apertura de este paso (ahora mismo las fábricas de coches usan en España hasta ocho puertos diferentes) y destacó además que es un proyecto que «cohesiona» al país. Lazcano centró su intervención en defender que el proyecto es viable en lo técnico y en lo económico.

JESÚS MORALES



El acto de apoyo a la Travesía Central del Pirineo congregó a más de 400 personas en Madrid. E. CIDONCHA



La presidenta de Madrid, Esperanza Aguirre, junto a Rudi, ayer. E. C.

HA DICHO

«Es un corredor que objetivamente ya es necesario hoy y se considera imprescindible para el futuro»

«Los distintos gobiernos de Aragón han defendido este proyecto durante más de 15 años»

LUISA FERNANDA RUDI
Presidenta de Aragón

La UE acepta el Canfranc pero duda sobre la TCP P

La Comisión acepta la petición de Francia y España de clasificar como «prioritaria» la reapertura de la línea a Pau. Sigue sin aclarar si asume también el eje por el Pirineo Central

MADRID. La Comisión Europea tiene previsto atender la petición de Francia y España de incluir la reapertura del Canfranc en las nuevas redes prioritarias. También, en los documentos previos que está ya enviando a las partes

interesadas, prevé incluir el corredor Cantábrico-Mediterráneo y buena parte del eje levantino. Sin embargo, según diferentes fuentes, la Travesía Central del Pirineo está aún pendiente de un fuerte empujón y, en este momento de la negociación, podría quedar excluida de la llamada red básica y estaría solo en la red global (un mapa secundario que también aprobará la UE y que no tendrá ni financiación ni plazos).

La decisión de la UE se aprobará de forma inicial este 19 de octubre. Como ya adelantó ayer uno de los ponentes, el eurodiputado Luis de Grandes, a partir de ahí se

abrirá «una carrera de fondo, un largo proceso de codecisión». Es decir, si se confirma que la Comisión Europea desestima en primera instancia la TCP, habrá aproximadamente un año para intentar torcer esa decisión, algo que se antoja complicado, pero no imposible.

Más reuniones en Bruselas

Ante las malas perspectivas para los intereses aragoneses, el proceso de presión ante las instituciones europeas va a seguir hasta casi el día de antes en que el Consejo de Comisarios apruebe la decisión final. Tanto Rudi como el mi-

nistro de Fomento, José Blanco, han anunciado que se van a desplazar a Bruselas para mantener contactos en este sentido. Eso sí, la diferencia es que el ministro hará una defensa global de todos los corredores españoles (lo que en este momento de la negociación no parece que signifique un revulsivo especial para la TCP) y Rudi centrará sus gestiones solo en la Travesía Central del Pirineo, sin olvidar el Canfranc.

Si no hay cambios en la agenda, todo indica que Blanco se reunirá este jueves con el comisario de Transportes, Siim Kallas. Esta reunión es de extrema importan-

cia, una vez que Blanco llevará ahí la propuesta oficial que España, como país, hace para el nuevo mapa de redes prioritarias o básicas. Desde el Ministerio han asegurado de forma reiterada que efectivamente está el corredor Mediterráneo en su propuesta, pero que también la Travesía Central del Pirineo. Además, aseguran que defienden ambas con la misma fuerza.

Y si Blanco estará esta semana, Rudi acudirá a Bruselas los próximos lunes y martes. En este caso, según indicó ayer, la presidenta de Aragón ha solicitado formalmente encuentros con el presidente de la Comisión, José Manuel Durao Barroso, y el comisario Siim Kallas.

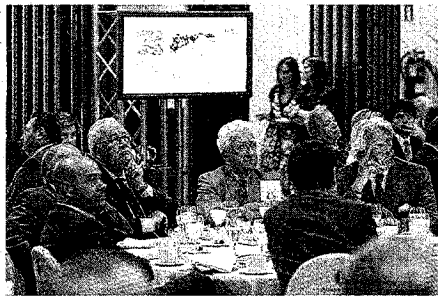
J. MORALES

INFRAESTRUCTURAS ACTO EN MADRID

La Crónica | El acto contó con la presencia de los presidentes de las principales empresas constructoras, con altos dirigentes de entidades financieras, con el embajador de Francia en España y con una nutrida representación política de Aragón y de las otras autonomías implicadas



Manuel Teruel, Rodrigo Rato y Manuel Pizarro. E.C.



Morlán, Biel, García Vicente y el embajador Delaye. E.C.



Mario Garcés junto a Jesús Morte. E.C.

Esta vez los aragoneses sí fueron una minoría

Cada acto que hay en Madrid vinculado a Aragón es una repetición de caras, de cargos, de nombres y de un tren AVE que cubre el trayecto Zaragoza-Madrid y que trae y devuelve a todos los asistentes desde sus domicilios aragoneses al hotel de rigor en la capital española. Esta vez no fue el Ritz ni el Palace, sino que el lugar elegido fue el Hotel Intercontinental, pero en el acto hubo además otra gran diferencia: por primera vez en bastante tiempo, muchas caras no sonaban a los representantes aragoneses. **Luisa Fernanda Rudi** se había propuesto que el acto de apoyo a la TCP no fuese solo un viaje de ida y vuelta de aragoneses que dejaban claro su apoyo a un proyecto vital para la Comunidad sino que quería que la presencia mayoritaria fuese de dirigentes políticos y empresariales asentados en otras autonomías. Y, sin que sirva de precedente, esta vez los aragoneses no llegaban al centenar, mientras que el resto no todos españoles, ya que entre otros estaba el embajador de Francia, **Bruno Delaye** y varios delegados diplomáticos de Marruecos y Portugal—superaban las 300 personas.

Estuvieron junto a Rudi, la presidenta de la Comunidad de Madrid, **Esperanza Aguirre**, y los máximos responsables de las cajas de ahorro de Comunidades implicadas en el proyecto. El presidente de Bankia, **Rodrigo Rato**; el presidente de Caja Extremadura, **Victor Bravo**; y el presidente de Ibercaja, **Amado Franco**. Acudió también el destacado turolense **Manuel Pizarro**, que preside la Fundación Ibercaja y el consejo de administración en España de la prestigiosa consultora norteamericana Baker & McKenzie, entre otros cargos.



En la imagen, Blasco, Plantagenet, Briz, Vicente, Almunia, Sada, Suárez y Aliaga, entre otros. E.C.

Estuvieron también los presidentes de algunas de las empresas más relevantes de España, como **José Manuel Entrecanales** (Acciona), **Marcelino Fernández** (Dragados) o **Baldoimero Falcones** (FCC) y buena parte del tejido empresarial aragonés. Acudieron la presidenta-editora de HERALDO, **Pilar de Yarza**, y el consejero, **Iñigo de Yarza**; el secretario general de la CEOE, el oscense **José María Lacasa**; el presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón, **Jesús Morte**; el de la Cámara de Comercio y del Consejo Superior de Cámaras, **Manuel Teruel**, entre otros. A esta lista toca sumar ade-

más altos dirigentes de empresas como OHL, Sacyr, Mercadona, grupo Aldesa, El Corte Inglés, Lacasa, Mercasa, TMZ, Typsa y otras muchas siglas que representan a buena parte del empresariado español, que parte de su éxito depende del transporte de mercancías.

Aunque fue un acto indudablemente enfocado hacia el mundo empresarial, se valoró también el trabajo de los dirigentes políticos que han venido impulsado esta reivindicación aragonesa. «Los gobiernos de Aragón llevan defendiéndolo desde hace más 15 años», resaltó Rudi. Con esta frase, aunque no llegó a citarlos, re-

conoció la labor de **Santiago Lanzuela**, que presidió Aragón entre 1995 y 1999 (época en la que ya se reunió con las autoridades europeas para exponerles la Travesía Central del Pirineo) y que en la actualidad es el representante de la Comunidad más relevante en el Congreso; y **Marcelino Iglesias**, presidente aragonés desde 1999 a 2011, que mantuvo múltiples contactos para potenciar la TCP y ahora es el senador aragonés con más peso en la Cámara Alta.

Los gestos hacia quienes antes que ella impulsaron este proyecto se extendieron también entre otros de los intervinientes. El consejero

Rafael Fernández de Alarcón hizo mención expresa además a las otras autonomías implicadas, como Madrid, Andalucía, Extremadura, Castilla-La Mancha y Andalucía. Además, el eurodiputado del PP y portavoz de Transportes en esa Cámara, **Luis de Grandes**, agradeció el trabajo hecho por la socialista **Inés Ayala**, que ha sido una de las máximas defensoras de este proyecto ante la UE. Esa tarea la comparte ahora desde el Parlamento Europeo con **Verónica López**. Su entendimiento ejemplifica que esto no es un proyecto de partido, es de Estado.

De hecho, también tuvo una presencia destacada el secretario de Estado de Infraestructuras, el socialista oscense **Victor Morlán**, quien llevó además al acto de apoyo a la TCP a varios altos cargos del Ministerio. Acudió también el ex consejero de Obras Públicas, **Alfonso Vicente**. También estuvo la presidenta del PSOE en las Cortes, **Eva Almunia**, y otros muchos representantes institucionales, como el alcalde de Teruel, **Manuel Blasco**; la de Huesca, **Ana Alós**, los consejeros autonómicos **Roberto Bermúdez de Castro**, **Mario Garcés** y **Antonio Suárez**, y la presidenta de la DPT, **Carmen Pobo**.

Acudió además el presidente de las Cortes, **José Ángel Biel** y la vicepresidenta, **Rosa Plantagenet**; el Justicia, **Fernando García Vicente**; el rector **Manuel López**; el portavoz del PP en las Cortes, **Antonio Torres**, y en Zaragoza, **Eloy Suárez**; el diputado de CHA, **Gregorio Briz** y los parlamentarios **Ángel Pintado** (con Lanzuela el otro gran defensor de la TCP en las Cortes Generales), **Gustavo Alcalde** y **José Atarés**, entre otros muchos.

J. M.

LA AUSENCIA DESTACADA

PLENO DEL PSOE, ESPANTADA DE BELLOCH

El PSOE aragonés envió ayer una nutrida representación de sus principales responsables institucionales al acto de apoyo a la Travesía Central Pirineica organizado en Madrid por el Gobierno de Aragón. No obstante, hubo una ausencia destacada que sonó a planete: ni el alcalde de Zaragoza, **Juan Alberto Belloch**, ni nin-

gún otro consejero del gobierno municipal acudió al acto, pese a estar invitados.

El vicecalde y portavoz del gobierno, **Fernando Gimeno**, apuntó que se trataba de un acto organizado «a mayor gloria de **Luisa Fernanda Rudi**» en plena «campana electoral». «El Ayuntamiento apoya el proyecto y firmó el conve-

nio. Pero ya estamos en campaña electoral», dijo. Preguntado por la presencia de numerosos dirigentes del PSOE, desde el secretario de Estado **Victor Morlán** hasta **Eva Almunia**, concluyó que «la oposición en las Cortes es normal que vaya, porque la TCP es el fruto de las políticas de **Marcelino Iglesias**». **M. L. R.**