

Lunes, 24 de octubre de 2011 a las 12:46

Aragón junto con otras cinco comunidades piden una reunión con el ministro Blanco

Rafael Fernández de Alarcón ha mantenido un encuentro con sus homólogos de Extremadura, Castilla La-Mancha, Andalucía y Madrid, además de representantes de Castilla y León. Piden que se mantenga como prioritaria la TCP y el tramo Madrid-Sines pasando por Badajoz.

Piden que el ministro Blanco aclare lo que se ha aprobado en Europa.

No sabemos lo que ha aprobado Europa porque el ministro cuenta una cosa en Madrid, otra en Zaragoza, otra en Barcelona y el comisario Kallas otra. Por eso vamos a solicitar una reunión con el ministro para que se nos aclare lo que se ha aprobado en Europa. Son declaraciones del consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, quien ha asistido a una reunión de trabajo en Madrid sobre el proyecto ferroviario Eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes, convocada por la Comunidad de Madrid a iniciativa de Aragón. En dicho encuentro han estado presentes los consejeros competentes en la materia de Extremadura, Castilla La Mancha, Andalucía, la comunidad anfitriona, Madrid, y el director general de Transportes de Castilla y León. Este acto se enmarca en el programa de acciones que está desarrollando el Ejecutivo autónomo para impulsar el proyecto de la Travesía Central Pirenaica, explicar sus ventajas y recabar apoyos cara este proyecto ferroviario que beneficia a la Península Ibérica, Francia, Portugal y Marruecos en sus relaciones comerciales con Europa.

Rafael de Alarcón **“ha manifestado que solicitaremos la reunión con el ministro para que nos aclare qué es lo que ha aprobado Europa y solicitarle que recupere los dos tramos del Eje 16 para la red básica: Zaragoza-París pasando por el centro del Pirineo y Madrid Sinés pasando por Badajoz, son dos partes de lo que ya estaba de lo aprobado por Europa en 2003 y que son las dos únicas que dejan de estar “ha señalado. El consejero destaca que el objetivo de esta reunión “es seguir trabajando para que la TCP sea cuanto antes una realidad, estamos convencidos de que el ministro no ha hecho bien sus deberes ya que ha originado que todas las infraestructuras españolas confluyan en dos puntos muy congestionados, y como no hizo caso a cinco presidentes, vamos a intentar estas seis comunidades que enmiende sus errores”**, ha recalcado.

Asimismo, el consejero de Obras Públicas ha invitado a estas comunidades a **“estar en la Fundación Transpirenaica y lo van a estudiar y seguro que la Fundación deja de ser sólo un proyecto de Aragón y es un proyecto conjunto de España”**. También el consejero ha añadido que **“vamos a hacer tres estudios y algunos de ellos van a estar impulsados por algunas de las comunidades que han estado aquí”**.

Así, se va a impulsar la realización de tres nuevos estudios que permitan aportar datos actuales sobre los beneficios de este corredor Sines/Algeciras-Madrid-Paris. Así está prevista la realización de un análisis de la demanda de transporte de mercancías existente en el Sudoeste europeo que sea susceptible de ser transportada por modo ferroviario a través de este corredor y la Travesía Central Pirenaica.

Un segundo estudio se centrará en el impacto en el PIB y en el empleo, en una escala nacional, transnacional y europea. Y el último será un análisis comparativo de la construcción, financiación, explotación, viabilidad y rentabilidad de infraestructuras similares al eje ferroviario Sines/Algeciras –Madrid - París y la Travesía Central de los Pirineos, en particular el túnel de la Mancha, y las conexiones realizadas en los Alpes, entre Italia y Austria.

Demandan que se mantengan en la red básica dos trazados del Eje 16 prioritarios desde el 2003.