

Aragón y otras cinco Comunidades piden una reunión con José Blanco

Hay dudas sobre lo aprobado sobre las Redes Transeuropeas de Transportes

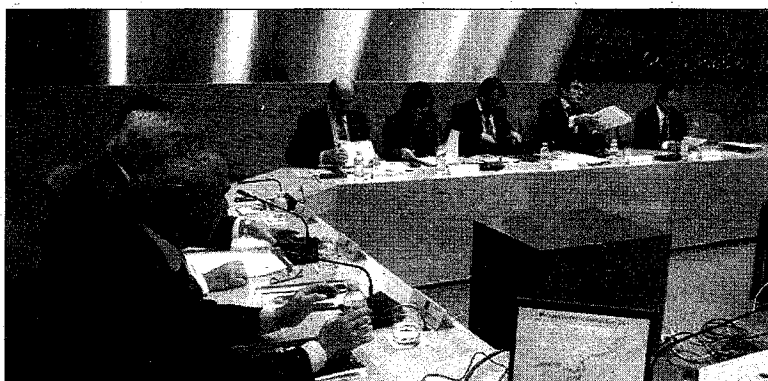
EFE/Zaragoza

Aragón, junto con Extremadura, Castilla-La Mancha, Andalucía, y Castilla y León, ha pedido una reunión con el ministro de Fomento, José Blanco, para pedirle que aclare lo que realmente ha aprobado Europa sobre las Redes Transeuropeas de Transportes.

El consejero aragonés de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, asistió ayer en Madrid a una reunión con responsables de este área de los territorios afectados por la decisión adoptada la semana pasada por la Comunidad Europea, convocada por la Comunidad de Madrid a iniciativa de la de Aragón.

En la reunión participaron el consejero de Transportes e Infraestructuras madrileño, Antonio Beteta; el consejero extremeño de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Turismo, Víctor Del Moral; la consejera de Fomento de Castilla-La Mancha, Marta García de la Calzada; la consejera de Obras Públicas y Vivienda de Andalucía, Josefina Cruz, y el director general de Transportes de Castilla y León, José Antonio Cabrejas.

"No sabemos lo que ha aprobado Europa porque el ministro cuenta una cosa en Madrid, otra en Zaragoza, otra en Barcelona y el comisario de Infraestructuras, Siim Kallas, otra", dijo tras la reunión el consejero aragonés, según fuentes del



El consejero Fernández de Alarcón asistió a una reunión de territorios afectados por la decisión europea

Ejecutivo. El acto de ayer se enmarca en el programa de acciones que está desarrollando el Ejecutivo autonómico para impulsar el proyecto de la Travesía Central Pirenaica, explicar sus ventajas y recabar apoyos para este proyecto ferroviario que beneficia a la Península Ibérica, Francia, Portugal y Marruecos en sus relaciones comerciales con Europa.

Solicitud

Las autonomías solicitarán reunirse con el ministro para que aclare qué es lo que ha aprobado Europa y solicitarle que recupere los dos tramos del Eje 16 para la red básica: Zaragoza-París pasando por el centro del Pirineo, y Madrid-Sines pasando por Badajoz.

Ambos tramos ya estaban aprobados por Europa en 2003 y son los dos únicos

que dejan de estar, ha dicho el consejero.

"Estamos convencidos de que el ministro no ha hecho bien sus deberes ya que ha originado que todas las infraestructuras españolas confluyan en dos puntos muy congestionados, y como no hizo caso a cinco presidentes, vamos a intentar estas seis comunidades que enmiende sus errores", recalcó Fernández de Alarcón.

El consejero también invitó a estas comunidades a participar en la Fundación Transpirenaica, algo que éstas van a estudiar para que la Fundación "deje de ser sólo un proyecto de Aragón y lo sea de España".

Apuntó que se va a impulsar la realización de tres nuevos estudios que permitan aportar datos actuales sobre los beneficios del corredor Sines/Algeciras-Madrid-Pa-

rís. Está prevista la realización de un análisis de la demanda de transporte de mercancías existente en el sudoeste europeo que sea susceptible de ser transportada por modo ferroviario a través de este corredor y la Travesía Central Pirenaica.

Segundo estudio

Un segundo estudio se centrará en el impacto en el Producto Interior Bruto y en el empleo, en una escala nacional, transnacional y europea, y el último será un análisis comparativo de la construcción, financiación, explotación, viabilidad y rentabilidad de infraestructuras similares al eje ferroviario Sines/Algeciras-Madrid-París y la Travesía Central de los Pirineos, en particular el túnel de la Mancha, y las conexiones realizadas en los Alpes, entre Italia y Austria.