

La decisión de Europa sobre el transporte ferroviario

# Las regiones pirenaicas estudian mañana si exigen a Bruselas la travesía central

Aragón presentará una propuesta en la Comunidad de Trabajo de los Pirineos que se cita en Toulouse

Además, la presidenta de la comunidad se reunirá con sus homólogos de Aquitania y Midi Pyrenées

A. IBÁÑEZ  
antonio@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

La Comunidad de Trabajo de los Pirineos debatirá a partir de mañana si incluye en su comisión de transportes una resolución que defienda la importancia de la travesía central ferroviaria de mercancías y exija a Bruselas que la incluya en la red básica o prioritaria de conexiones transfronterizas. Las ocho regiones —cuatro españolas, tres francesas y Andorra— que integran este organismo abordarán en un comité específico con tres mesas de trabajo la importancia de las conexiones transfronterizas y de permeabilizar el Pirineo.

El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, será el encargado de participar en este comité, llamado *La interconexión de las Líneas de Alta Velocidad en los Pirineos y su impacto en el suroeste europeo*. Fernández de Alarcón, quien ayer mantuvo en Madrid un encuentro sobre el mismo asunto pero con las comunidades españolas perjudicadas por la exclusión del túnel de esta travesía de la red prioritaria de la Comisión Europea, intentará que de este comité surja una propuesta para elevar al plenario en la que se defienda la necesidad estratégica de conectar España con Europa a través del macizo pirenaico central, concretamente en la provincia de Huesca.

**RETICENCIAS** / El principal escollo estriba en saber si los representantes de País Vasco y Cataluña —comunidades beneficiadas por la decisión de la comisión al aceptarse sus corredores de transporte ferroviario— aceptarán que también se incluya un apartado para presionar en Bruselas en favor de la travesía central, que acaba en Zaragoza y excluye el túnel a baja cota que debía horadar el Pirineo por la provincia altoaragonesa.

De esta forma, la primera jornada de las dos que durará la sesión del Comité de Trabajo de los Pirineos, cuya sesión plenaria se celebrará el jueves. La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, aprovechará estos dos días para entrevistarse con los presidentes



► Varios consejeros de comunidades afectadas por la supresión de la travesía central como red básica transfronteriza se reunieron ayer en Madrid.

## Las comunidades españolas perjudicadas piden una entrevista a Blanco

► «No sabemos lo que ha aprobado Europa porque el ministro cuenta una cosa en Madrid, otra en Zaragoza, otra en Barcelona y el comisario Kallas otra. Por eso solicitaremos una reunión con el ministro para que se nos aclare lo que se ha aprobado en Europa». Son declaraciones del consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, quien asistió ayer a una reunión de trabajo en Madrid sobre el proyecto ferroviario Eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes, convocada por la Comunidad de Madrid a iniciativa de Aragón. Al encuentro asistieron los consejeros competentes en la materia de Extre-

madura, Castilla-La Mancha, Andalucía, la comunidad autónoma, Madrid, y el director general de Transportes de Castilla y León. Fernández de Alarcón manifestó que solicitarán la reunión con el ministro para que aclare «qué es lo que ha aprobado Europa» y solicitarle que recupere los dos tramos del Eje 16: Zaragoza-París pasando por el centro del Pirineo y Madrid-Sines por Badajoz. «Son dos partes de lo que ya estaba aprobado por Europa en el 2003 y que son las dos únicas que dejan de estar», señaló, según informó en un comunicado el Gobierno de Aragón. Además, el consejero invitó a a estas comunidades a estar en la Fundación Transpirenaica.

de Aquitania y de Midi-Pyrenées, las dos regiones que también defienden —con escaso respaldo del gobierno central francés— la apertura de los Pirineos mediante un túnel ferroviario de mercancías.

De esta forma, Rudi se reunirá mañana con Martin Malvi, presidente de Midi-Pyrenées el jueves con Alain Rousset, su homólogo aquitano. Ambos han mostrado más de una vez su posición favorable a esta travesía, como han expuesto más de una vez en este foro y en sus reiterados encuentros con el anterior presidente de Aragón, Marcelino Iglesias.

**MÁS ESTUDIOS** / Además, el Gobierno de Aragón va a impulsar tres nuevos estudios que permitan aportar datos actuales sobre los beneficios del corredor Sines-Algeciras-Madrid-París. Está prevista la realización de un análisis de la demanda de transporte de mercancías existente en el suroeste europeo que sea susceptible

de ser transportada por modo ferroviario a través de este corredor y la travesía central.

Un segundo estudio se centrará en el impacto en el PIB y en el empleo, en una escala nacional, transnacional y europea, y el último será un análisis comparativo de la construcción, financiación, explotación, viabilidad y rentabilidad de infraestructuras similares al eje ferroviario Sines-Algeciras-Madrid-París y la Travesía Central de los Pirineos, en particular el túnel de la Mancha, y las conexiones en los Alpes, entre Italia y Austria.

Precisamente, en este último punto se va a incidir especialmente, puesto que en el Gobierno de Aragón ha sentado especialmente mal que el comisario europeo de transportes, Sim Kallas, alegara razones medioambientales para suprimir el túnel del corredor, cuando en otras corredoras europeas hay infraestructuras similares. ≡