



## Monzón apuesta por el sector de la logística con el primer puerto seco de la provincia

Se espera que en 2012 pasen por allí 800.000 toneladas de mercancías

MONZÓN. Monzón estrenó oficialmente ayer el primer puerto seco de la provincia, que dará servicio tanto a empresas del Alto Aragón como del entorno, a las que permitirá transportar por tren sus mercancías. La presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, inauguró la terminal ferroviaria, ubicada en el polígono de La Armentera y en la que se han invertido 9 millones de euros.

Samca ha construido este apartadero a través de la sociedad Terminal Intermodal Monzón, participada por Renfe Mercancías con su filial Logirail. Ha creado 5 empleos directos y está en servicio en pruebas desde agosto, pero no fue hasta ayer cuando se inauguró con un acto que reunió a la clase empresarial del Cinca Medio, a cargos políticos y a los representantes de los puertos de Barcelona, Tarragona, Bilbao y Bayona, posibles clientes de esta infraestructura.

Samca es una importante empresa familiar con varias empresas repartidas por la geografía aragonesa, entre ellas la textil Brilén, el primer pulmón industrial de Barbastro. El objetivo de crear este puerto seco en La Armentera nació de esta planta para evitar el tránsito de los más de 100 camiones al día que circulaban por la N -240 (actual A-22), ahorrar costes en los



La nueva terminal ferroviaria, inaugurada ayer, se empieza a llenar de contenedores. RAFAEL GOBANTES

transporte y reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

Tras unos meses de prueba, la estación ferroviaria de mercancías recibe actualmente 5 trenes semanales (en ocasiones hay picos de hasta 8), lo que supone más de 2.000 movimientos intermodales al mes. Dispone de dos vías principales de 500 metros, dos máquinas para carga y descarga de contenedores de 50 toneladas y otra para facilitar maniobras. La capa-

cidad de almacenamiento de este apartadero supera los 1.000 contenedores en una superficie hormigonada de 32.000 metros cuadrados, y están disponibles 60.000 metros cuadrados de suelo industrial en su perímetro.

Para 2012 está prevista la entrada y salida de más de 700 trenes con 31.000 contenedores de materias primas industriales -buena parte de Brilén- y otros productos como alfalfa, semillas y alimentos,

hasta 800.000 toneladas. En el futuro, se pretende ampliar las vías e instalar un puente-grúa. Pero para ello, se precisa acondicionar la estación de Selgua, explicaron los responsables de Samca.

Otro de los motivos que les llevó a apostar por la intermodal en La Armentera fue su enclave estratégico, que permite conectar con los principales puertos de España y con otras plataformas logísticas como Plaza en Zaragoza. «Su ubi-

### EL TRÁFICO

# 5

Tras varios meses en pruebas, la nueva estación ferroviaria de mercancías de Monzón recibe actualmente **5 trenes semanales** (en ocasiones hay picos de hasta 8) lo que supone más de 2.000 movimientos intermodales al mes. Para el próximo año, está prevista la entrada y salida de más de 700 convoyes.

cación es idónea para las comunicaciones por carretera con todo Aragón, Navarra, País Vasco, Cataluña y sur de Francia», explicó el director de la sección inmobiliaria, Carlos López, que aprovechó la presentación para reivindicar la inclusión de la Travesía Central de los Pirineos (TCP) dentro de la Red Básica europea.

A este respecto, la presidenta aragonesa se comprometió a «seguir trabajando» para lograrlo. Rudi recordó además que la logística «es una de las áreas de crecimiento económico mundial en la que Aragón viene participando desde hace años». En el caso de Monzón, destacó, «no solamente se amplía la comunicación con las regiones colindantes donde se concentra el mayor potencial económico del país, sino que además se abre una nueva puerta a las transacciones con el resto de países de Europa y del Norte de África».

JOSÉ LUIS PANO