

La plataforma ferroviaria de Monzón prevé dar entrada y salida a más de 700 trenes anuales

Está previsto que el próximo año 2012 la plataforma ferroviaria de Monzón dé entrada y salida a más de 700 trenes al año, con 31.000 contenedores. Ésta Terminal ha sido inaugurada oficialmente este miércoles por la mañana. Al acto ha asistido la presidenta de la DGA, Luisa Fernanda Rudi.



La plataforma en la actualidad posee dos vías de 529 metros

Huesca.- La plataforma ferroviaria de Monzón, situada en el polígono de Lla Armentera, ha sido inaugurada oficialmente este miércoles por la mañana. Al acto ha asistido la presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, acompañada de los directivos del grupo Samca y Renfe Mercancías. Para el próximo 2012 está prevista la entrada y salida por esta terminal de 700 trenes anuales con 31.000 contenedores.

Para la presidenta de la DGA, "la terminal es una pieza más en el territorio que va a contribuir de

manera inmediata en el desarrollo económico y en el bienestar de los habitantes del Cinca Medio y comarcas aledañas", ha resaltado.

La nueva instalación ferroviaria nació de la necesidad de mejorar el transporte entre los puertos de Bilbao y Barcelona, entre otros, a través de un apartadero que ya recibe más de 2.000 movimientos intermodales al mes. De la importancia de la intermodalidad ha hablado Rudi, quien ha destacado su papel a la hora de crear nuevos negocios, "no debemos olvidar que permite el acercamiento de negocios y la creación de nuevos servicios, lo que supone impulsar el crecimiento de la zona", como ha subrayado la presidenta.

La Terminal Intermodal Monzón posee dos vías principales de 500 metros y 32.000 metros cuadrados de plataforma y puede almacenar más de 2.000 contenedores. Una infraestructura que espera crecer en los próximos años hasta llegar a tener cuatro vías de 750 metros y 67.500 metros cuadrados de plataforma.

La instalación está en pruebas desde agosto de este año y en estos momentos recibe un tren diario. El año que viene está previsto que aumente su tráfico de mercancías, "esperamos recibir más de 350 trenes anuales de entrada y salida, lo que supone más de 30.000 contenedores y un movimiento de carga que supera las 600.000 toneladas", así lo ha explicado el encargado de logística de la empresa precursora, Samca, Santiago Tenorio.

Además, Tenorio ha asegurado que la plataforma permite a Samca tener mayor control sobre la cadena de aprovisionamiento de sus materias primas pero también ofrecen servicio a empresas cargadoras y transportistas.

El apartadero ha contado con una inversión de nueve millones de euros y además cuenta con la participación de Renfe Mercancías a través de Logirail S.A.