

## INFRAESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA EN EL ALTO ARAGÓN



Moret, López, Rudi, Lanau y Orea, ayer durante su visita a la Terminal Intermodal de Monzón. E.J.P.



# La Intermodal "moverá" con 350 trenes 31.000 contenedores en 2012

### Rudi asistió ayer a la inauguración de la terminal de Samca en La Armentera

F.J. PORQUET

**MONZÓN.** La presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, inauguró ayer la Terminal Intermodal Monzón (TIM), el apartadero ferroviario (puerto seco) construido por el Grupo Samca en el polígono "La Armentera" de la capital ribereña. La inversión ha superado los nueve millones de euros y se han creado cinco puestos de trabajo. El complejo se asienta en una superficie hormigonada de 32.000 metros cuadrados enclavada en una parcela de seis hectáreas, y se compone de un edificio de oficinas, dos vías de 500 metros de longitud y una auxiliar para maniobras. TIM enlaza con la vía férrea Zaragoza-Lérida en la estación de Selgua, situada en el término municipal de Monzón.

La Intermodal comenzó a funcionar en periodo de pruebas a mediados de agosto y actualmente recibe tres trenes a la semana procedentes de Barcelona, lo que supone 2.000 movimientos intermodales al mes. La plataforma tiene capacidad para almacenar 1.000 conte-

**>La estación recibe tres trenes a la semana procedentes de Barcelona**

nedores, y para los trabajos de carga y descarga la empresa cuenta con dos máquinas "reach-stakers" de 50 toneladas y una máquina locotractora. En estos meses, los convoyes han suministrado materia prima a las fábricas que explota Grupo Samca en Barbastro (Brilen y Novapet) y retirado producto acabado, y también han dado salida a pacas de alfalfa de las deshidratadoras de la zona.

Renfe Mercancías participa en el proyecto por medio de la sociedad Logirail, propietaria del diez por ciento de las acciones. TIM nace "para mejorar la cadena logística de aprovisionamiento y ofrecer un servicio público de intercambio modal y de almacenamiento de contenedores abierto a todo tipo de empresas, tanto del Cinca Medio y el Somontano como de comarcas limítrofes, y también presta

servicios de maniobra y circulación a otras terminales ferroviarias cercanas". En este sentido, se le valora la conexión con los puertos de Barcelona, Tarragona y Bilbao y las plataformas zaragozanas Plaza y TMZ.

A la inauguración asistieron, entre otras autoridades, la alcaldesa montisonense, Rosa María Lanau, el presidente de la Diputación de Huesca, Antonio Coscolluela, el delegado territorial de la DGA, José Luis Moret, el presidente de la Comarca del Cinca Medio, José Antonio Castillón, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Huesca, Manuel Rodríguez, representantes de Renfe y de los puertos de Bilbao, Barcelona, Tarragona y Bayona, y un nutrido grupo de empresarios ribereños. Y por parte de Samca, el director general, Rubén Orea (excusó al presidente, Ángel Luengo), el director de Logística, Santiago Tenorio, y el director de la División Inmobiliaria, Carlos López.

**Previsiones**

En una segunda fase se prevé

### El tren, vía del futuro

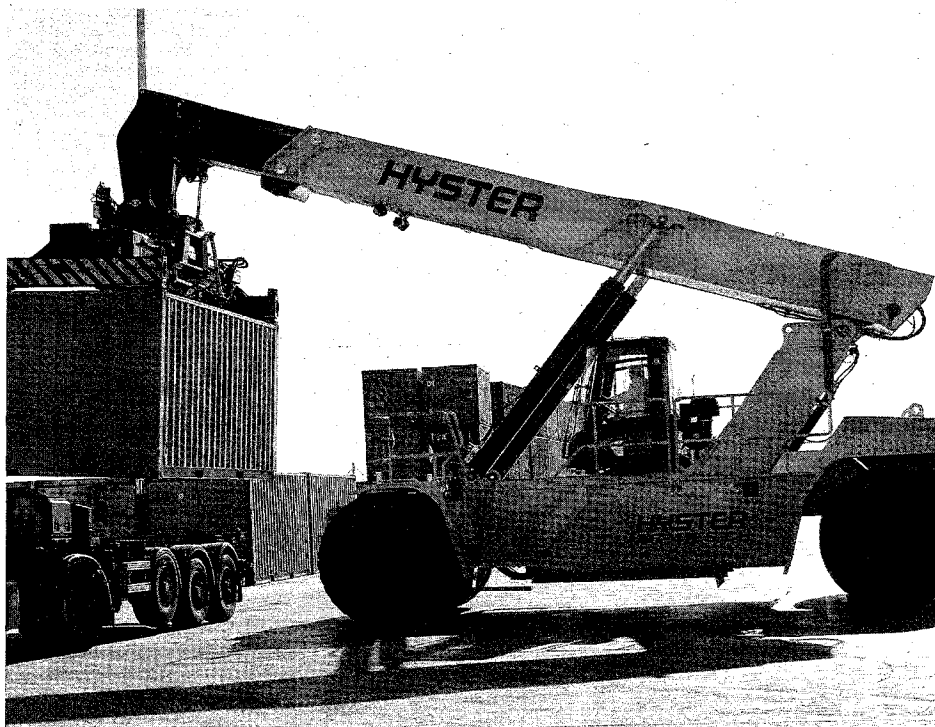
F.J.P.

**MONZÓN.** De salida, Grupo Samca ideó la Terminal Intermodal Monzón "para dar respuesta a la necesidad de optimizar la logística de las empresas Brilen y Novapet, con sede en Barbastro", pero enseguida aclaró que sería una instalación "abierta". Carlos López, dijo en la presentación del proyecto: "TIM refleja la decidida apuesta del Grupo por el transporte ferroviario. La decisión es irreversible. Dicho de otro modo, hemos cruzado el punto de no retorno. Toda nuestra estrategia se orienta a minimizar el transporte por carretera. Los tres millones de kilómetros por carretera se reducirán a 300.000, y el consumo de gasóleo bajará de 1,5 millones de litros a 150.000. Así

pues, también es una apuesta que vela por el medio ambiente".

Rudi también remarcó la fuerza del tren: "Esta nueva plataforma logística representa una oportunidad para el entramado regional industrial, así como el factor de competitividad que añade al ya voluminoso tránsito de mercancías que actualmente concentra. Al acceso por carretera en esta comarca se suma la unión con redes de comunicaciones ferroviarias de toda la península y del resto de Europa. No solamente se amplía la comunicación con las regiones colindantes donde se concentra el mayor potencial económico del país, sino que además se abre una nueva puerta a las transacciones con el resto de países de Europa y del Norte de África".

**>La terminal prevé construir otras dos vías y prolongar todas hasta 750 metros**



Maniobras en la Terminal Intermodal de Monzón. F.J.P.

## "Reintroducir" la TCP

F.J.P

**MONZÓN.** - En la inauguración de TIM resultó imposible no hablar de la Travesía Central Pirenaica (TCP). Tenorio aludió a ella en primer lugar al señalar la "perpendicularidad" del puerto seco con el túnel de Bielsa, "el más apropiado para cruzar al otro lado", y Rubén Orera indicó que el proyecto ideado años atrás por Samca se basó más en "la estrategia a medio plazo que en la rentabilidad inmediata". Luisa Fernanda Rudi, tras remarcar la vocación "logística" de Aragón, en su opinión bien probada por la construcción en los últimos años de diversas infraestructuras para atraer a diferentes operadores, no perdió comba: "Vamos a luchar en todos los foros para introducir o, mejor dicho, reintroducir la TCP en la Red Básica Europea. No lo duden. No podemos desperdiciar la "renta de situación" de nuestra Comunidad. Proyectos como el de Samca apuntalan la economía sostenida y estable. Ahora que la calidad es un denominador común de todos los productos y se da por sobreentendida, la logística cobra un peso específico propio y multiplica la competitividad".

En julio de 2010, en la presentación del proyecto de TIM, el entonces consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Alfonso Vicente, lo valoró, precisamente, por su incardinación con la TCP. "A pesar de lo que vemos hoy, el futuro pasa por el ferrocarril, y el reto es canalizar entre 40 y 50 millones de toneladas por la TCP. Proyectos como el de Samca van en esa línea. Como el tren va a ganar espacio sin ninguna duda, sólo me cabe animar al Grupo a que acelere las fases previstas", indicó. Samca ha cumplido. En este escenario, sólo falta la "reintroducción" que señaló Rudi. La reaparición de la TCP en la Red Transeuropea de Transporte.



Luisa Fernanda Rudi. F.J.P.

construir otras dos vías y prolongar las cuatro hasta los 750 metros (longitud "ideal" en el mundillo del transporte ferroviario), instalar un puente-grúa y doblar la capacidad de almacenamiento. Grupo Samca dispone en su parcela de seis hectáreas de suelo industrial, ampliables hasta 15. Tenorio confesó que "no hay calendario para esta segunda actuación" y,

en un comentario aparte, que la opción de un ramal de prolongación hasta el polígono de Barbastro está "descartada".

En 2012 entrarán y saldrán 350 trenes (en el cómputo global, 700 "movimientos") que transportarán más de 31.000 contenedores cargados de materias primas, acabados, alfalfa, semillas y productos alimentarios. En las semanas punta vi-

sitarán TIM ocho convoyes, y el volumen máximo total del ejercicio se estima en alrededor de 800.000 toneladas. Tenorio hizo hincapié en que "el uso del ferrocarril supondrá un ahorro en emisiones a la atmósfera de 2.450 toneladas al año de CO2".

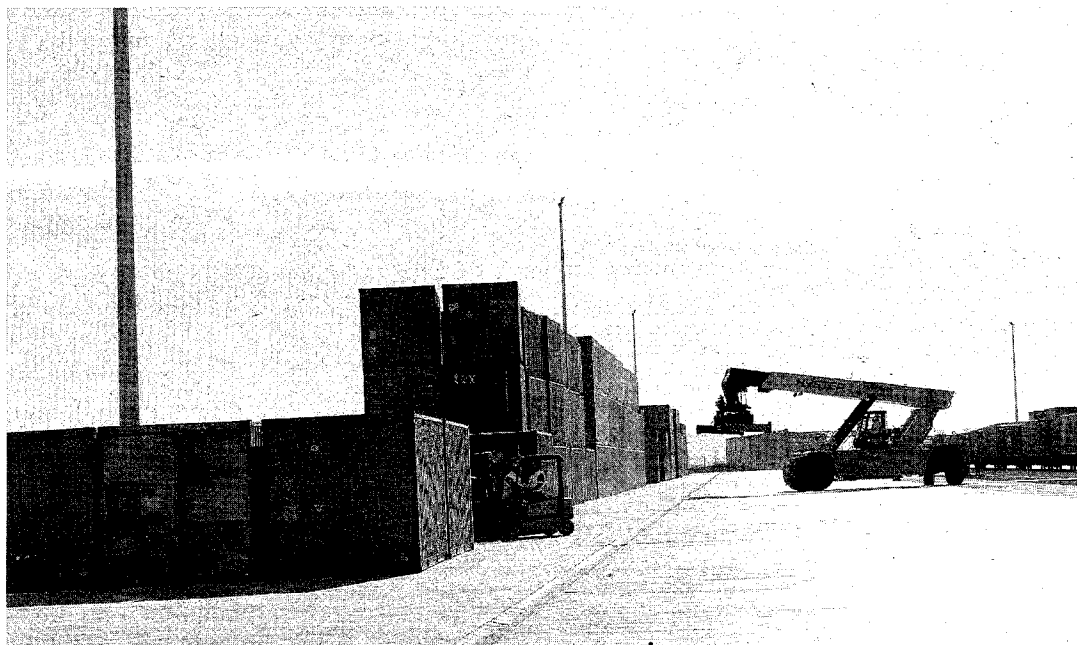
Terminal Intermodal Monzón se encuentra a 14 kilómetros de Barbastro, a dos de la autovía Lérida-Huesca, a 435 de Bilbao,

a 217 de Barcelona, a 173 de Tarragona, a 133 de Plaza y a 172 de Lannemezan (foco industrial del sur de Francia).

El director de Logística dijo: "Esta era una vieja aspiración del Grupo a la que hemos dado respuesta con valentía. TIM es una empresa de servicios que enlaza los transportes marítimo y ferroviario, y el enclave le aporta singularidad".



Rubén Orera. F.J.P.



El complejo se asienta en una superficie hormigonada de 3.000 metros cuadrados. F.J.P.