

PLENO DEL AYUNTAMIENTO

# El Consistorio apoya la formación de un ente promotor del aeropuerto

## Sólo el grupo de Izquierda Unida vota en contra de la propuesta

D.A.

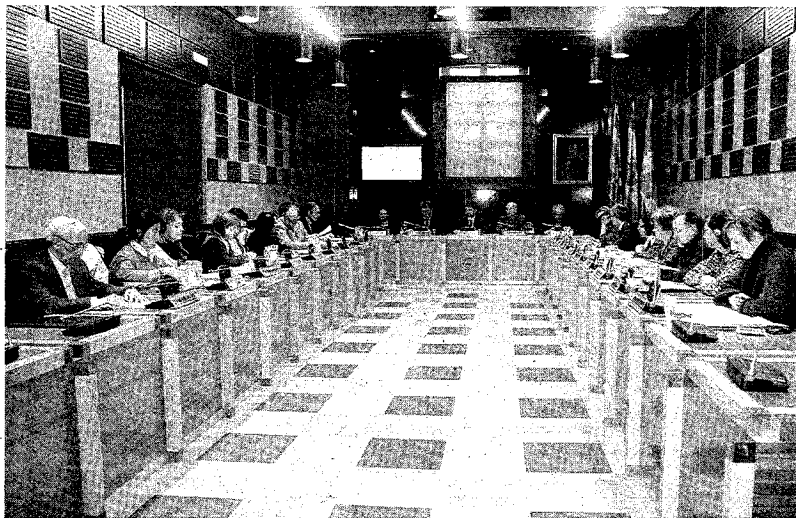
**HUESCA.** El Ayuntamiento aprobó ayer una propuesta de resolución en la que muestra su adhesión a las iniciativas que se pongan en marcha desde el Gobierno de Aragón para crear un ente de promoción del aeropuerto Huesca-Pirineos. La moción, presentada por el grupo de Chunta Aragonesista, concitó el apoyo de los grupos socialista, regionalista y popular hasta sumar 20 de los 21 corporativos. Sólo la portavoz de Izquierda Unida, Pilar Novales, votó en contra.

El concejal de CHA Luis Gállego explicó en su intervención previa a la votación que, en principio, su grupo había presentado el mismo texto que ya sometió a votación del Pleno en 2006, a punto de inaugurarse la instalación.

Entonces, dijo el regidor nacionalista, el PSOE votó en contra de una propuesta (la de crear una entidad de promoción del Huesca-Pirineos) alegando que no era necesario. El tiempo, vino a decir, ha dado la razón a los postulados de CHA.

Ese texto presentado por segunda vez fue sustituido finalmente por la misma resolución aprobada días atrás por las Cortes de Aragón y que, en sustancia, no cambia la proposición inicial de CHA.

Dice textualmente así: "El Ayuntamiento de Huesca insta al Gobierno de Aragón para que



La Corporación municipal, en el pleno de ayer. PABLO SEGURA

éste, en colaboración con el Ministerio de Fomento, AENA, la Diputación Provincial de Huesca, así como el mismo Ayuntamiento de Huesca y otras instituciones públicas y privadas, constituya una entidad jurídica que impulse el aeropuerto Huesca-Pirineos".

Y añade: "Los objetivos a perseguir por la citada entidad y por las instituciones competentes en la materia estarían recogidos en un plan estratégico que contemplase, al menos, la revisión del

**>Los grupos de PSOE, PP, CHA y PAR unieron sus votos en el apoyo a la propuesta**

Plan Director, la fijación de un calendario a medio plazo para relanzar los usos del aeropuerto, la exploración de otros nuevos y, en su caso, la formación, el salvamento y socorrismo en montaña y/o la protección de la naturaleza".

Luis Gállego dejó claro el convencimiento de su partido de que la construcción del aeropuerto fue un error de planificación. Pero matizó que dado que la instalación existe, hay que aplicarse

en darle uso. El edil de CHA subrayó que el acuerdo municipal en este aspecto no debe suponer un cheque en blanco para que el aeropuerto suponga nuevos dispendios de dinero público.

El portavoz del PSOE, Domingo Malo, recordó que ya se han efectuado gestiones en aras de organizar una entidad jurídica de promoción del aeropuerto. Manifestó que su partido considera el Huesca-Pirineos "un elemento importante en la promoción y conocimiento de Huesca en el exterior".

No obstante, indicó que la planificación fue errónea, por lo que es necesario modificar el Plan Director.

Desde la bancada popular, Ana Alós manifestó que es necesario buscar nuevos usos al aeropuerto que complementen la aviación comercial. Pueden encontrarse, dijo, en la actividad deportiva, la formación o los rescates y emergencias.

A estos usos añadió Fernando Lafuente (portavoz del Partido Aragonés) el tráfico mercante en un proyecto de intermodalidad que dijo el edil debe implementarse con la plataforma logística, la carretera, el ferrocarril y el aeropuerto.

Como queda dicho, sólo se opuso a la propuesta la concejala de Izquierda Unida, Pilar Novales. Como el portavoz de CHA, su homóloga de IU consideró el aeropuerto un error de planificación de infraestructuras.

Cuando el Huesca-Pirineos no ha dado resultado, se buscan de nuevo fondos públicos con los que rescatarlo, una opción a la que IU se opone, argumentó la regidora.

"El Ayuntamiento no puede poner dinero para esto porque se pondría para paliar lo que fue un error garrafal", cerró Pilar Novales su intervención de explicación de voto.