

Aragón impulsa un 'lobby' internacional de empresas a favor de la Travesía Central

La Comunidad escenificó ayer el apoyo cerrado de toda la sociedad civil y partidos políticos al proyecto por el Pirineo

Reclaman que se mantenga como eje prioritario para Europa y Rudi dice que no es «excluyente» con el corredor Mediterráneo

ZARAGOZA. Que el clamor unánime en favor de la Travesía Central Pirenaica traspase las fronteras de Aragón y de España. Con este objetivo, el Gobierno de Aragón impulsará un 'lobby' internacional de empresas, organizaciones y entidades que presionen para que este proyecto no sufra ningún parón. Antes, ayer, quedó patente el apoyo cerrado y sin fisuras de toda la Comunidad a esta infraestructura.

Medio centenar de representantes de las administraciones públicas, cámaras de comercio y organizaciones empresariales, sindicatos, asociaciones de municipios, universidades, colegios profesionales, partidos políticos, empresas y grupos empresariales firmaron un comunicado para reclamar al Gobierno central, a la Comisión, al Parlamento y al Consejo de la Unión Europea que mantengan como prioritario este eje en las redes transeuropeas. El próximo mes se conocerá la planificación definitiva de la UE y si este proyecto sigue adelante.

El manifiesto considera que la Travesía Central es un proyecto necesario porque es «la única solución al transporte ferroviario de gran capacidad para las mercancías» desde África y en el sudoeste europeo y la solución para evitar el cuello de botella de los extremos del Pirineo; rentable porque aprovecha la infraestructura existente (1.500 kilómetros) y conecta los principales puertos y plataformas logísticas de Europa y Francia; sostenible porque supone un ahorro importante de emisiones de CO2; vertebrador del territorio, y de desarrollo porque «crea actividad económica, riqueza y empleo».

Todas las intervenciones fueron en la misma línea para destacar la necesidad y conveniencia de esta infraestructura. Fue la directora gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, la encargada de aportar los detalles técnicos y anunciar que la semana que viene se adjudicará el primer estudio de la Travesía.

La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, mostró su compromiso con este proyecto con «una voluntad proactiva y ejecutiva». Aseguró que no se trata de «una utopía», pese a que se lleva reivindicando -según dijo- treinta años. Ni siquiera en estos momentos de recortes. De hecho, dijo que se de-

ben aprovechar para impulsar los proyectos. En esta línea, reclamó el apoyo de toda la sociedad civil e invitó a hacer «pedagogía» de esta infraestructura fuera de Aragón.

Pero no todo fueron buenas palabras. El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, aprovechó su intervención para criticar que se haya tardado dos años en poner en marcha es-

tudios y anunció que solicitará al Ministerio de Fomento poder formar parte de la Agrupación Europea de Interés Económico. El consejero defendió que es «la opción más competitiva» y advirtió de que esta crisis «obliga a priorizar y favorecer el verdadero proyecto con valor añadido para la economía». Su homólogo de Economía, Francisco Bono, destacó «las

múltiples bondades para el porvenir de la economía aragonesa».

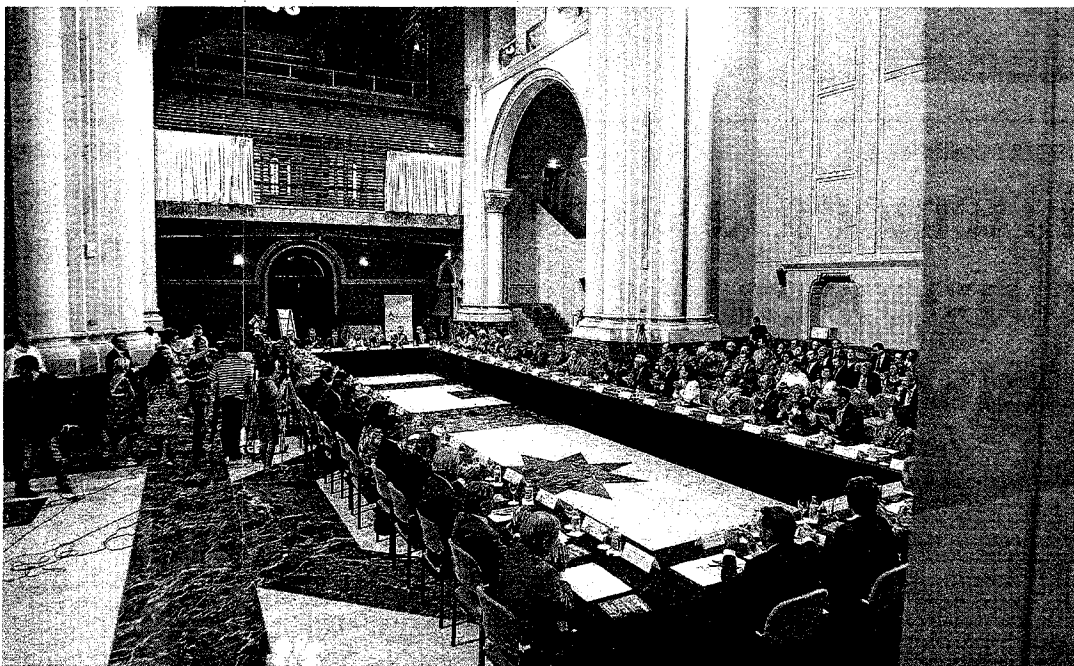
El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón, Enrique Ochoa, consideró que «en estos momentos es importante invertir no donde hay congestión sino donde no hay problemas, en el centro».

El presidente de Saica, Ramón Alejandro Balet, reivindicó que «la empresa aragonesa necesita el tren» para ser competitiva. Puso el ejemplo de su compañía que mueve 135.000 camiones al año y 30.000 pasan por Francia.

Nadie quiso enfrentar este proyecto con el del corredor mediterráneo. De hecho, nadie lo mencionó como tal. Cualquier refe-

rencia se limitaba a hablar de los pasos de los extremos del Pirineo y señalar su congestión. Y siempre que se hablaba de este era para hacerlo en tono conciliador. No en vano, hay que recordar que los principales defensores de esta infraestructura son Valencia y Murcia, dos comunidades gobernadas por el PP, que sí han hecho batalla con los corredores. Alarcón llegó a decir incluso que la TCP podría ser «útil» para ellos puesto que conectaría puertos y el Cantábrico y el Mediterráneo con el interior. Rudi, por su parte, señaló que «no son excluyentes y pueden y deben ser complementarios con otros proyectos».

N. ASÍN



El acto, organizado por la Fundación Transpirenaica, se desarrolló en la Sala de la Corona de la DGA. GUILLERMO MESTRE

Duelo de proyectos en el Congreso y el Senado

Gustavo Alcalde defiende hoy la reivindicación aragonesa en la Cámara Alta. CiU también intervendrá, pero en defensa del eje Mediterráneo

MADRID. La cita clave de la semana será mañana, con la reunión del ministro José Blanco con los presidentes autonómicos afectados, pe-

ro hoy se empezará ya a conocer las perspectivas reales de futuro que tiene la Travesía Central del Pirineo. El ministro de Fomento, José Blanco, responderá esta tarde al senador del PP Gustavo Alcalde, sobre la situación en que actualmente se encuentra la reivindicación aragonesa dentro de la revisión que está haciendo la Unión Europea de las redes transeuropeas.

Pero Alcalde no será el único senador que lleve este asunto al

Senado. Una parlamentaria de CiU preguntará también al ministro Blanco, aunque en este caso para pedirle su apoyo al manifiesto de alcaldes a favor del corredor Mediterráneo.

Estas iniciativas que debate hoy el Senado tendrán su continuidad en el pleno de mañana del Congreso, además de en la reunión de Blanco con Luisa Fernanda Rudi y otros tres presidentes de comunidades autónomas que exigen

una apuesta por la TCP. Igual que en el Senado, el partido encargado de defender el eje Mediterráneo será Convergencia i Unió, que interpellará al ministro sobre «la necesidad de impulsar de forma prioritaria el corredor Mediterráneo».

Todo indica que este debate aún continuará al menos hasta octubre, que es cuando está previsto que Bruselas se defina.

J. M.

EN DATOS

1,2

Un estudio certifica que la TCP podría eliminar 462.000 toneladas de CO₂ en España y 1,2 toneladas en toda Europa.

75%

Una de las grandes bazas de la Travesía Central del Pirineo es que el 75 por ciento de la línea ya está ejecutada.

30%

Sin contar con el ramal de Algeciras, la TCP concentrará el 30% del tráfico de mercancías terrestre a través de los Pirineos.

8.607

La última estimación realizada por la Unión Europea cifraba en 8.607 los millones de euros que costaría la travesía pirenaica.

EL MANIFIESTO

COMUNICADO CONJUNTO DE APOYO AL EJE 16 RTE-T Y LA TRAVESÍA CENTRAL DE LOS PIRINEOS

Reunidos hoy, con una sola voz, los representantes de las Administraciones Públicas, Cámaras de Comercio y Organizaciones Empresariales, Organizaciones Sindicales, Asociaciones de municipios, Universidades, Colegios Profesionales, Grupos Políticos, Empresas y Grupos Empresariales, queremos manifestar nuestro apoyo rotundo y unánime al corredor prioritario de las redes transeuropeas Sines/Algeciras-Madrid-París, que une España y Francia a través de la Travesía Central de los Pirineos.

Consideramos que es un proyecto

NECESARIO: porque es la única solución al transporte ferroviario de gran capacidad para las mercancías, como conexión entre el Norte de África, el Sudoeste europeo y el resto de la UE. Sólo esta solución evita el cuello de botella que supone el macizo pirenaico.

RENTABLE: aprovecha la infraestructura existente, y por tanto tiene un coste moderado. La inversión en la Travesía Central de los Pirineos permite poner en valor 1.500 kilómetros de vía férrea. Además, con un solo corredor, conecta los principales puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica y Francia, optimizando así los recursos.

SOSTENIBLE: supone un ahorro incontestable de emisiones de CO₂ a la atmósfera, al utilizar el modo ferroviario.

VERTEBRADOR: permite una verdadera cohesión de los territorios de interior de la Península Ibérica y Francia, y al romper el efecto frontera de los Pirineos, posee un valor añadido europeo innegable.

DE DESARROLLO: crea actividad económica, riqueza y empleo, y es una infraestructura importante para las empresas de nuestro territorio. En un contexto económico como el que vivimos, son necesarios instrumentos eficaces para ser competitivos en la UE.

Por todo ello, demandamos al Gobierno español que defienda la importancia de este eje con todo su esfuerzo y su voluntad, y solicitamos a la Comisión, al Parlamento y al Consejo de la Unión Europea que mantengan la prioridad que ya otorgaron en su día a este corredor, como eje nº 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte.

LOS FIRMANTES

- Ayuntamiento de Zaragoza.
- Ayuntamiento de Huesca.
- Ayuntamiento de Teruel.
- Eurodiputada del PP, Verónica Lope.
- Eurodiputada del PSOE, Inés Ayala.
- Grupo parlamentario del PP.
- Grupo parlamentario del PSOE.
- Grupo parlamentario del PAR.
- Grupo parlamentario de CHA.
- Grupo parlamentario de IU.
- Rector de la Universidad de Zaragoza.
- Rector de la Universidad San Jorge.
- Consejo Social de la Universidad.
- Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP).
- Colegio de Ingenieros Industriales.
- Heraldo.
- Círculo Aragonés de Economía.
- Pikolín.
- Colegio de Ingenieros de Caminos.
- Saica.
- Empresas Familiares de Aragón.
- GM.
- Idia.
- Aera.
- Samca.
- Lacasa.
- BSH.
- Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ).
- Mercazaragoza.
- CECE.
- ALIA.
- Almopyc.
- CAAR.
- CAF.
- CC. OO.
- UGT.
- Cámara de Comercio de Zaragoza.
- Cámara de Comercio de Huesca.
- Cámara de Comercio de Teruel.
- CREA.
- Cepyme.
- CEZ.
- CEOS.
- CEP.
- Tecnara.



Rudi saluda a Aurelio López de Hita (Cepyme) ante la mirada de Jesús Morte (CREA). GUILLERMO MESTRE



Al acto asistieron un centenar de personas de todos los ámbitos de la sociedad aragonesa. GUILLERMO MESTRE

Crónica | La Sala de la Corona del Pignatelli fue el lugar elegido para escenificar con la máxima solemnidad el consenso en torno a la TCP. Solo faltó Belloch

La cumbre de la unidad

Como si fuera una cumbre internacional. La Sala de la Corona del edificio Pignatelli se engalanó ayer para escenificar que Aragón unido defiende la Travesía Central Pirenaica. Sin fisuras. Era el primer acto en el que la nueva presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, aglutinaba compromisos en torno a un proyecto en el que nunca ha faltado el consenso de la sociedad civil, de todos los partidos políticos e incluso de otras comunidades. El anterior Ejecutivo incluso organizó un acto similar en Madrid hace un año al que también acudieron representantes de Marruecos, Francia y Portugal.

Pero ayer tocaba a Aragón y hubo pocas ausencias destacadas, salvo la del alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, que últimamente evita prodigarse por actos protocolarios, y el presidente de la Diputación de Huesca, Antonio Coscolluela. El regidor zaragozano envió —como es habitual— al vicealcalde, Fernando Gimeno. Sí estu-

vieron los alcaldes de las otras dos capitales de provincia: los populares Ana Alós (Huesca) y Manuel Blasco (Teruel). También los presidentes de las Diputaciones Provinciales de Zaragoza, Luis María Beamonte, y de Teruel, Carmen Pobo. Por la DGA ocuparon un sitio los consejeros de Economía (Francisco Bono), de Obras Públicas (Rafael Fernández de Alarcón) y de Presidencia (Roberto Bermúdez de Castro). Por el PSOE asistió la presidenta del grupo parlamentario, Eva Almunia, y el portavoz, Javier Sada. Por el PAR asistió el portavoz adjunto, Arturo Allaga. El diputado autonómico Gregorio Briz y el provincial Bizén

Fuster representaron a CHA y el portavoz Adolfo Barrena a IU. También participaron las eurodiputadas Inés Ayala, del PSOE, y Verónica Lope, del PP.

Además de políticos, en la enorme mesa (la ocuparon unas 50 personas) hubo representantes de los empresarios como el presidente de la CREA, Jesús Morte, o el de Cepyme, Aurelio López de Hita; de los sindicatos, de las cajas de ahorros, de los colegios profesionales... Entre otros empresarios destacaron en la mesa el presidente de Pikolín, Alfonso Soláns, y el de Saica, Ramón Alejandro Balet.

N. A. M.