

Tema del día Páginas 2 y 3

Comunicaciones



► Rudi y representantes del Ejecutivo, junto a los más de cuarenta representantes de colectivos sociales y económicos que firmaron el manifiesto.

REDES TRANSFRONTERIZAS DE TRANSPORTE

Aragón hace piña

Los agentes económicos y sociales de la comunidad rubrican su apoyo a la Travesía Central del Pirineo ● Rudi asegura que el proyecto es «preferente» y que «no seguiremos esperando»

J. OTO
joto@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El Gobierno aragonés se aseguró ayer el apoyo de la totalidad de agentes sociales y económicos de la comunidad al Eje 16 y a la Travesía Central del Pirineo. Así quedó rubricado en un comunicado respaldado por los más de 40 colectivos que se comprometieron a respaldar de forma «rotunda y unánime» un proyecto que la presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, calificó como «prioritario, necesario e imprescindible» para el desarrollo económico y la creación de empleo.

Administraciones públicas, sindicatos, empresarios, formaciones políticas e instituciones académicas solicitaron al Gobierno nacional la defensa de la importancia del eje «con todo su esfuerzo y voluntad» y solicitaron a la Comisión, Parlamento y Consejo de la Unión Europea, que man-

tengan la prioridad otorgada al corredor «como eje número 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte».

En el manifiesto se considera el proyecto que une España y Francia a través de la Travesía Central de los Pirineos (TCP) «necesario porque es la única solución al transporte ferroviario de gran capacidad para las mercancías, como conexión entre el norte de África-Marruecos ya ha dado su apoyo al corredor-, el sudoeste europeo y el resto de la Unión Europea» y consideran el corredor «la única solución para evitar el cuello de botella que supone el macizo pirenaico».

RENTABLE Y SOSTENIBLE / En este sentido, el encuentro apuntó que la conexión bajo los Pirineos «aprovecha dos bienes valiosos, el espacio y las infraestructuras no saturadas». De hecho, Rudi se comprometió a que la construcción del eje «permitirá superar la saturación e insostenibilidad de

EL APUNTE

NICOLÁS
Espada

SUBDIRECTOR DE
EL PERIÓDICO
DE ARAGÓN



Echarle narices

El ministro Blanco va a tener que oler de otra manera la Travesía Central del Pirineo. Hasta ahora, el aroma del Corredor Mediterráneo le ha gustado más y lo ha hecho evidente. Aragón viene exigiendo el proyecto desde los años 90 para derribar el muro económico hasta ahora infranqueable. Nadie quiere meter las narices donde no le llaman, como se quejó el ministro. Simplemente, que desde Aragón hay que echar muchas narices para sacar adelante proyectos. Sobre todo, si dependen de Madrid.

los actuales pasos fronterizos».

Gobierno y colectivos de la comunidad subrayaron, asimismo, la rentabilidad del eje al advertir que el aprovechamiento de la infraestructura ya existente «alrededor del 75%» provocará que su coste sea «moderado» y favorecerá la optimización de recursos «al conectar un solo corredor los principales puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica y Francia». Por su parte, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, incidió en esa rentabilidad, ya que aseguró que podrá canalizar más de 60 millones de toneladas al año y la calificó como «la opción más competitiva para mover mercancías entre la Península Ibérica y Francia».

Los colectivos también otorgaron su respaldo al eje por su carácter «vertebrador» y «sostenibilidad». En este sentido, se subrayó la cohesión de los territo-

rios del interior de la Península Ibérica al romper el «efecto fronterizo» de los Pirineos, y al ahorro de hasta 462.000 toneladas de CO2 emitidas en España y de 1.200.000 en el continente.

Rudi consideró que el proyecto no es «excluyente» con otros en España «en referencia al corredor del Mediterráneo» sino que expuso que «puede ser complementario».

La presidenta del Ejecutivo apuntó su intención de que el proyecto político que plantea para Aragón IO convierta en «líder entre las regiones del Sur de Europa» y eso pasa, según Rudi, por unas «comunicaciones terrestres favorecedoras de nuestra competitividad». Por eso, prometió que «no regatearemos esfuerzos en un proyecto extraordinariamente importante para el futuro de los aragoneses» aunque insistió en apelar a la «responsabilidad» de la sociedad para lograr una meta que no es «menor, ni utópica ni sencilla». ≡

ÓSCAR GUÉLL

El PP vuelve a escenificar sus discrepancias hoy en el Senado

►► El Pleno del Senado volverá a escenificar hoy las discrepancias existentes en el PP respecto a las redes transeuropeas. Por un lado, Gustavo Alcalde, senador autonómico por Aragón, interpondrá sobre la posición del Gobierno ante la decisión de la Comisión Europea de excluir el eje 16 de la lista de redes financiables preferentemente por la UE y las medidas que adoptará en consecuencia. Por otro lado, el PP instará al Gobierno a adoptar determinadas medidas en relación con la inclusión del Corredor Ferroviario Mediterráneo en la futura Red Transeuropea. Aragón cuenta con el apoyo, eso sí, de Dolores de Cospedal, como secretaria general del PP, no como presidenta de Castilla La Mancha. Además, Montserrat Candini (CiU) preguntará al Ejecutivo si «comparte la exigencia de los alcaldes de diversas ciudades -Gerona, Barcelona, Tarragona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga y Almería- acerca de priorizar la construcción del Corredor del Mediterráneo».

fomento

REUNIÓN CON BLANCO

► Aragón, junto a Castilla La Mancha, Madrid y Extremadura, mantendrán, mañana miércoles, una reunión con el ministro de Fomento, José Blanco, para solicitar el apoyo del Gobierno de España en la defensa del mantenimiento como prioritario del Eje 16, que incluye la Travesía Central del Pirineo, y que Luisa Fernanda Rudi, presidenta del Ejecutivo autonómico, calificó ayer como «clave para el desarrollo económico y la cohesión territorial de la Península Ibérica y la mejora de su competitividad en las relaciones con Europa». Asimismo, está previsto que, en próximas fechas, tenga lugar un encuentro de Rudi con representantes europeos. La pasada semana, el comité de dirección de la Agrupación Europea de Interés Económico Travesía Gran Capacidad de los Pirineos, que impulsa la TCP y con representación española y francesa, aprobó estudios para 2011 y 2012.

las razones de los colectivos

JOSÉ ENRIQUE OCEJO

COLEGIO DE INGENIEROS

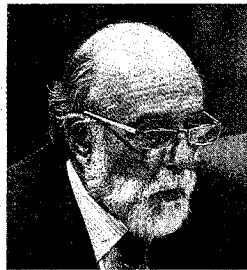
RAMÓN ALEJANDRO BALET

PRESIDENTE DEL GRUPO SAICA

«En estos momentos de crisis hay que invertir en proyectos»

«El túnel de baja cota por los Pirineos eliminará la congestión prevista en los extremos de esta cordillera, redistribuirá los nodos de transporte y proporcionará un corredor ferroviario donde las mercancías se puedan liberar de la subordinación al tráfico de pasajeros. El Eje 16 es un área prioritaria, no es un sueño, no es un capricho de unos cuantos técnicos, es un buen proyecto. Debemos hablar de prioridad, ¿qué es lo más importante? ¿Invertir donde hay congestión o invertir donde no hay problema?»

Es cierto que en la actual crisis hablar de inversión en infraestructuras parece cuestionable. Pero es innegable que invertir en proyectos es lo más



rentable en momentos de crisis. Nos prepara para estar en la mejor situación cuando se pueda invertir en ejecutar las infraestructuras. La redacción de proyectos es de muy bajo costes y se debe y puede hacer en estos momentos.

«Necesitamos que el ferrocarril sea una alternativa real a la carretera»

«En Aragón siempre hemos hablado de nuestra situación estratégica, ya que el 70% del PIB español y el 70% de la población se encuentran en un radio de 300 kilómetros de la capital de la comunidad. Esto es una oportunidad pero también un reto porque supone ponerlo en valor. Para internacionalizar las empresas hace falta una logística importante y además eficiente desde el punto de vista medioambiental.

Disponer de ancho internacional desde el Pirineo hasta Plaza nos permitiría contar con instalaciones de primera línea para operaciones de carga y descarga con una excelente ubicación y mejores perspectivas



económicas frente a las opciones actuales. Las empresas aragonesas necesitamos que el ferrocarril sea una alternativa real al transporte por carretera, porque el actual modelo es un despilfarro medioambiental y económico.

SALVADOR PLANA

FED. MUNICIPIOS DE ARAGÓN

«Permeabilizar el Pirineo es hacerlo también por el centro»

«Defendemos la idea de la travesía central porque es un proyecto importante para Aragón, para las gentes de Aragón, para la industria de Aragón y también para la España interior. Esa España que sigue en Castilla, Madrid, Extremadura y Andalucía tiene que poder comunicar con Europa. Permeabilizar el Pirineo indica hacerlo a través de túneles, también por el centro».



NATALIA BLÁZQUEZ

FUNDACIÓN TRANSPIRENAICA

«Puede convertir la península en una plataforma logística»

«Se trata de un corredor necesario porque permite mejorar el conjunto de Europa. Con la ampliación del Canal de Panamá a partir de 2015, la península puede convertirse en una inmensa plataforma logística para distribuir las mercancías de África y América del Sur.

La Travesía Central del Pirineo por un túnel ferroviario de baja cota permitirá la descongestión de actividades y tráfico en grandes poblaciones y áreas metropolitanas, reequilibrando los flujos e impulsando plataformas logísticas y puertos secos. Esto estimulará nuevas áreas y



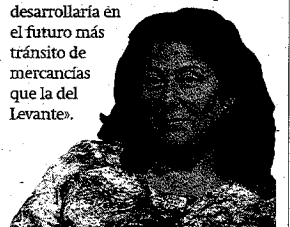
ayudará a vertebrar el territorio. Además es medioambientalmente sostenible al permitir ahorrar más de 462.000 toneladas de dióxido de carbono al año en España».

MARÍA LÓPEZ

CÁM. COMERCIO DE ZARAGOZA

«Desarrollaría más tráfico que la de Levante»

«Llevamos muchísimos años apoyándolo. Teniendo infraestructuras hechas es fundamental aprovechar el paso hacia Francia y hacia el resto de Europa por una travesía que no esté saturada, y pensamos que la más adecuada es la central. Esta opción desarrollaría en el futuro más tránsito de mercancías que la del Levante».



MANUEL LÓPEZ

RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

«Los argumentos son muy sólidos»

Manuel López, rector de la Universidad de Zaragoza, se mostró convencido del éxito del proyecto de la Travesía Central del Pirineo porque «los argumentos que incluye la propuesta son muy sólidos e, indiscutiblemente, lo vamos a ver realizado. No sé cuándo, pero se hará», aseguró López, que advirtió la especial relevancia de que «en España, el tráfico de mercancías ferroviarias es deficiente y la vía de comunicación con Europa no puede ser la misma que la de los pasajeros».



EVA ALMUNIA

COORDINADORA DEL PSOE ARAGÓN



«Es necesario por la congestión actual»

«Soy una convencida del Eje 16 y por lo tanto ratifico una vez más el apoyo de la sociedad aragonesa y de las formaciones políticas a un eje importante para España, para Europa y también para Aragón. La central y la del Mediterráneo son dos ejes complementarios y necesarios, y esta es necesaria precisamente por la congestión que existe en estos momentos en los enlaces por los dos extremos del Pirineo».

ADOLFO BARRENA

COORDINADOR DE IU ARAGÓN

«El Canfranc ya es una posibilidad»

«Nosotros estamos esperando a que se defina exactamente qué es de lo que estamos hablando. No vamos a negar que hay que conseguir conectar Aragón con Europa y, lógicamente, hay que hacerlo a través del Pirineo, pero nosotros no entendemos que se esté dejando morir claramente al Canfranc, cuando es una posibilidad que ya tendríamos.

Para recuperarlo no hay que invertir ni la mitad de este proyecto que es a muy largo plazo y probablemente cuando lleguemos habremos perdido la oportunidad del Canfranc».

