

## Notificación de nuevas noticias publicadas

Hola Simona, se han publicado las siguientes noticias que pueden ser de tu interés:



### **Luisa Fernanda Rudi pide la implicación de toda la sociedad civil aragonesa en apoyo de la TCP**

Presidenta de Aragón

Más de cuarenta colectivos económicos, empresariales, sindicales, institucionales, universitarios, sociales, así como asociaciones de municipios, grupos políticos, empresas y grupos empresariales han apoyado de forma unánime el proyecto de la Travesía Central de los Pirineos en un acto, celebrado en Zaragoza, encabezado por la Presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, acompañada por los consejeros de Presidencia y Justicia, Roberto Bermúdez de Castro, de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, y Economía y Empleo, Francisco Bono. Un evento organizado por la Fundación Transpirenaica integrada por un conjunto de organismos e instituciones que representan la pluralidad de la sociedad aragonesa para pedir al Gobierno Central que defienda la presencia de este corredor como prioritario en las Redes Transeuropeas de Transporte.

La Presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, ha asegurado que **“el Gobierno de Aragón no se conforma con seguir esperando, porque ese tiempo hace años que quedó agotado y superado”**. Además ha insistido en que **“el proyecto político que plantea para Aragón como comunidad autónoma líder entre las regiones del Sur de Europa pasa, inexorablemente, por unas comunicaciones terrestres favorecedoras de nuestra competitividad”**.

La Presidenta de Aragón ha afirmado **“que éste nuevo corredor ferroviario para mercancías es objetivamente necesario hoy e imprescindible para el futuro en lo que respecta al desarrollo económico, cohesión social y creación de empleo”**.

Asimismo, Luisa Fernanda Rudi ha pedido a los asistentes **“su implicación y respaldo personal para que este proyecto”, del que ha recordado, “concita el apoyo mayoritario de las fuerzas políticas aragonesas, debido a su necesidad para el mejor futuro de los aragoneses”**. **“Nuestra visión y nuestra responsabilidad social con Aragón y con España debe ir más allá del cortoplacismo, nuestra perspectiva debe trascender los cuatro años del mandato de un gobierno o de lo más inmediato, y tenemos que ser realmente conscientes de que nuestra actitud de ahora influirá de manera notable en lo que sean los aragoneses dentro de diez o veinte años”** ha explicado Rudi. Por eso, ha reiterado que **“el compromiso que adoptemos y renovemos ahora con la Travesía Central junto al esfuerzo que le sepamos otorgar en los próximos meses y años no será ajeno a este planteamiento”**.

A su vez, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón,

24/10/2011

Rafael Fernández de Alarcón, ha destacado que la TCP es la solución técnica más apropiada ya que **“el eje 16 atraviesa zonas menos saturadas y las vías ferroviarias que utilizará no están hoy ocupadas por el transporte de viajeros, y por tanto es el itinerario más conveniente para el tráfico de mercancías. La Travesía Central de los Pirineos es, sin duda, la opción más competitiva para mover mercancías entre la Península Ibérica y Francia, y la más rentable, ya que podrá canalizar más de 60 millones de toneladas al año”** ha resaltado el consejero Fernández de Alarcón.

Por su parte el consejero de Economía y Empleo, Francisco Bono, ha incidido en que la **“TCP será un elemento tractor para la atracción de inversión exterior en otros sectores industriales, no sólo en el de la logística. Permitirá, ampliar las posibilidades de dinamización de la actividad empresarial, sin olvidar que el impacto positivo que generará la construcción de la TCP sobre el desarrollo territorial y la cohesión social resultará también de una envergadura muy significativa”**, ha añadido.

El acto ha contado con la lectura de un comunicado conjunto por parte del consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, que ha sido firmado por los asistentes en el que se ha manifestado el apoyo de todos los presentes al corredor prioritario de las redes transeuropeas Sines/Algeciras-Madrid-París, que une España y Francia a través de la Travesía Central de los Pirineos. Un gesto con el que se solicita al Gobierno español que defienda la importancia de este eje con **“todo su esfuerzo y voluntad”** y con el que se pide a la Comisión, al Parlamento y al Consejo de la Unión Europea que mantenga la prioridad de este corredor que ya se otorgó como eje nº16 de las Redes Transeuropeas de Transporte

En dicho comunicado se destaca la necesidad de este corredor **“porque es la única solución al transporte ferroviario de gran capacidad para las mercancías como conexión entre el Norte de África, el Sudoeste europeo y el resto de la UE”**.

Además se incide en su rentabilidad ya que **“aprovecha la infraestructura existente, y por tanto tiene un coste moderado. La inversión en la Travesía Central de los Pirineos permite poner en valor 1.500 kilómetros de vía férrea. Además, con un solo corredor, conecta los principales puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica y Francia”** se apunta.

Asimismo, se subraya su sostenibilidad dado que supone un ahorro considerable de emisiones de CO2 y su carácter vertebrador porque permite cohesionar los territorios de interior de la Península Ibérica y Francia.

Finalmente, el comunicado destacada la importancia de la TCP como elemento de desarrollo ya que **“crea actividad económica, riqueza y empleo, y es un instrumento importante para las empresas de nuestro territorio. En un contexto económico como el que vivimos, son necesarias armas eficientes para ser competitivos en la UE”**, se señala.

Este acto se celebra en el marco de las distintas iniciativas que está llevando a cabo el Gobierno de Aragón para impulsar este proyecto que facilitará una conexión eficiente, sostenible y de gran capacidad entre el centro y el norte de Europa con Portugal, España, Francia y las principales rutas del noroeste africano.

Una iniciativa previa a la reunión que mantendrá este miércoles 14 de septiembre la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, conjuntamente con sus homólogos de la Comunidad de Madrid, Castilla La-Mancha y Extremadura con el ministro de Fomento, José Blanco, para solicitar el apoyo del Gobierno de España en la defensa del mantenimiento como prioritario del Eje 16, clave para el desarrollo económico y la cohesión territorial de la Península Ibérica y la mejora de su competitividad en las relaciones con Europa.

**Más información en:**

<http://aragonhoy.aragon.es/index.php/mod.noticias/mem.iDetalle/id.104535>