

III GRAN PREMIO DE ARAGÓN DE MOTO GP



Rudi se compromete a "presionar" en Madrid para agilizar la A-68

El Gobierno de Aragón achaca a la meteorología el descenso de espectadores

MARCOS NAVARRO/Alcañiz
La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, se mostró ayer en desacuerdo con el hecho de que el borrador de Presupuestos Generales del Estado (PGE) 2013 que se conoció el sábado no contemple partida sustancial para agilizar el proyecto constructivo de la autovía A-68 entre El Burgo de Ebro y Alcañiz, una infraestructura que reclama todo el Bajo Aragón y el circuito de velocidad. Rudi anunció que "vamos a presionar para que esto se pueda solucionar".

La presidenta reconoció que esperaba "un ajuste" en la partida que el Ministerio de Fomento destinará en 2013 a Aragón en la media de toda España, pero aseguró que la dotación planteada para la región "no era lo que esperábamos" porque el recorte "ha sido superior". Por tanto, se comprometió a "por lo menos presionar" para buscar un presupuesto mejor.

Rudi hizo estas declaraciones durante su comparecencia ante los periodistas con motivo de su presencia en el Gran Premio de Aragón de MotoGP. Preguntada por si presentará quejas formales, afirmó que "se gana más con conversaciones que con quejas formales".

Rudi agradeció el "esfuerzo" de la ministra de Fomento, Ana Pastor, porque "en 2012 Aragón salió muy mejorada con respecto a la media nacional". Pero "lo presentado ayer -por el sábado- no va en esa línea, por lo que seguiremos trabajando para que al menos nos quedemos en la media", informó.

"Hay que ser muy conscientes de que esta legislatura va a ser muy poco inversora", dijo Rudi, aunque añadió que "cuando no se puede invertir siempre digo que es época de hacer proyectos" como el de la A-68.

La presidenta recordó que España vive una "época de penuria económica", y que los ajustes que está llevando a cabo el Gobierno central son "los mayores en 30 años de democracia". Cuestión "que no solo está pasando en España" ya que "en Francia Holanda presentaba unos presupuestos con el mayor ajuste de los últimos 20 años".

El consejero aragonés de Industria e Innovación se mostró exigente con el Ejecutivo nacional. "Si tenemos el mejor circuito, las mejores condiciones técnicas, un equipo humano capaz de organizar un Gran Premio a nivel de



Rudi, escoltada por Tomé Alfonso y Bermúdez de Castro, pasea por el paddock del circuito



Carmen Pobo charla con Tomé Alfonso



Gasión, Aliaga y Gracia Suso, ayer en el pit lane

la élite mundial y una colaboración de toda la ciudadanía porque es un proyecto colectivo, al final conseguiremos que alguien nos escuche y que esta autovía sea una realidad", dijo.

El también presidente de Motorland señaló que la A-68 no solo es importante para el complejo, "sino para salir hacia el Mediterráneo, una reivindicación histórica" de los bajoaragoneses.

Balance "muy positivo"

Pese a verse reducida la cifra de asistentes en 20.000 espectadores respecto al Gran Premio de Aragón de 2011 (de 100.000 a 80.000 sumando los tres días de competición), desde el Gobierno de Aragón no se alarmaron, y achacaron el descenso al mal tiempo. "El tiempo no ha sido el ideal, no ya por lo que haya podido ser en Alcañiz sino porque las lluvias de Andalucía y de la Comunidad Valenciana han con-

dicionado a las personas que podrían haber venido aquí", dijo Rudi, quien habló de un Gran Premio "consolidado".

La presidenta valoró también la ocupación del circuito a lo largo de todo el año, con más de 270 días. "Países de fuera de España se están preguntando qué es lo que tenemos aquí que tanta gente está viniendo. Va a continuar esta tendencia y se va a poder trabajar en esta línea y en alguna otra complementaria que será muy interesante", añadió.

Rudi destacó la dinamización económica que aporta una prueba de este calado. "No hay más que preguntárselo a los habitantes del Bajo Aragón", dijo. "He pedido un estudio económico para ver la repercusión, no está terminada pero ya sabemos que por cada euro invertido revierten un mínimo de tres y seguramente podemos llegar hasta seis, lo cual no es una mala cifra", valoró.

Por su parte, Aliaga hizo una valoración "muy satisfactoria". "En lo deportivo ha sido un éxito, Motorland está en la élite mundial y ha habido tres podios de pilotos españoles", destacó.

En segundo lugar dijo que la organización interna había sido "excelente" porque "no ha fallado nada, desde los comisarios, equipos, personal auxiliar, o centro médico".

En tercer lugar, felicitó a los cuerpos y fuerzas de seguridad por el control de los accesos para evitar cualquier incidencia.

Respecto a las cifras de espectadores, Aliaga dijo que la gente se ha retraído tras ver por televisión las fuertes lluvias e inundaciones. También hizo alusiones a la situación de crisis del país. "Esta carrera es de fondo, con las circunstancias actuales y las inclemencias mantener la cifra de 80.000 espectadores es una noticia positiva".

Gracia Suso, satisfecho por el impacto económico

El alcalde de Alcañiz, Juan Carlos Gracia Suso, se mostró satisfecho de que, pese al mal tiempo que ha hecho durante las noches del viernes y el sábado, los aficionados hayan salido a la calle para dinamizar el sector hostelero de Alcañiz. "No han podido trabajar todas las horas que hubieran querido, pero ha tenido impacto económico", aseguró. El primer edil recordó que 300 millones de telespectadores han seguido la prueba, y que los hoteles de la ciudad y del Bajo Aragón han tenido una ocupación del 100%. Gracia Suso recordó que Alcañiz tendrá MotoGP hasta 2016 gracias al ahorro de un 17% en el contrato entre DGA y Dorna. "Tenemos que cuidar mucho este tipo de eventos deportivos", manifestó.

Pobo valora que Teruel ha vuelto a sonar para el mundo

La presidenta de la Diputación de Teruel, Carmen Pobo, valoró la repercusión económica que tiene para la provincia de Teruel un evento como la MotoGP y abogó por sacar rentabilidad al circuito. "Es importantísimo que la provincia de Teruel, pequeña y de interior, se promoció de esta forma", valoró en referencia a los 300 millones de telespectadores que sintonizan las carreras en el mundo. Pobo sintió que el mal tiempo haya "estropeado las expectativas" de público, aunque dijo que de todas formas la prueba ha tenido beneficios para el sector hostelero de todo el Bajo Aragón. A parte de ir a las carreras, los motoristas visitan rincones preciosos de toda la provincia", dijo Pobo, por lo que el dinero no se queda únicamente en Alcañiz.