



Sobrarbe / Ribagorza

Madrid urge mejorar tramos del Eje Pirenaico

Las zonas problemáticas se hallan cerca de Fiscal y en Campo

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
MADRID



La Comisión de Fomento del Senado aprobó ayer, por unanimidad, una moción presentada por el grupo parlamentario socialista y transaccionada con una enmienda del Partido Popular en la que la Cámara insta a dar prioridad a las carreteras Fiscal-túnel de Balupor y Campo-Castejón en el Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (PIITVI), que se presentó al Ministerio de Fomento y que será aprobado definitivamente la próxima primavera.

El senador del PSOE por Huesca, José María Becana, defendió

la necesidad de incluir estas dos obras con carácter prioritario y subrayó que «los dos proyectos están en condiciones de ser licitados y ejecutados, una vez alcanzado el acuerdo de los agentes sociales y los representantes institucionales con el Ministerio de Fomento».

«Se trata», señaló Becana, «de completar el enorme esfuerzo realizado durante estos años pasados con la inversión de más de 200 millones de euros en el trazado oscense del Eje Pirenaico, con el acondicionamiento del tramo Sabiñánigo-Fiscal, del tramo Castejón de Sos-Congosto de Ventamillo y de la construcción del nuevo puente en Castejón de Sos».

El parlamentario socialista recordó que la semana pasada se produjo un derrumbe cerca de Seira y una ladera arrastró una parte de la calzada de la carretera N-260, que quedó reducida a un carril. ≡